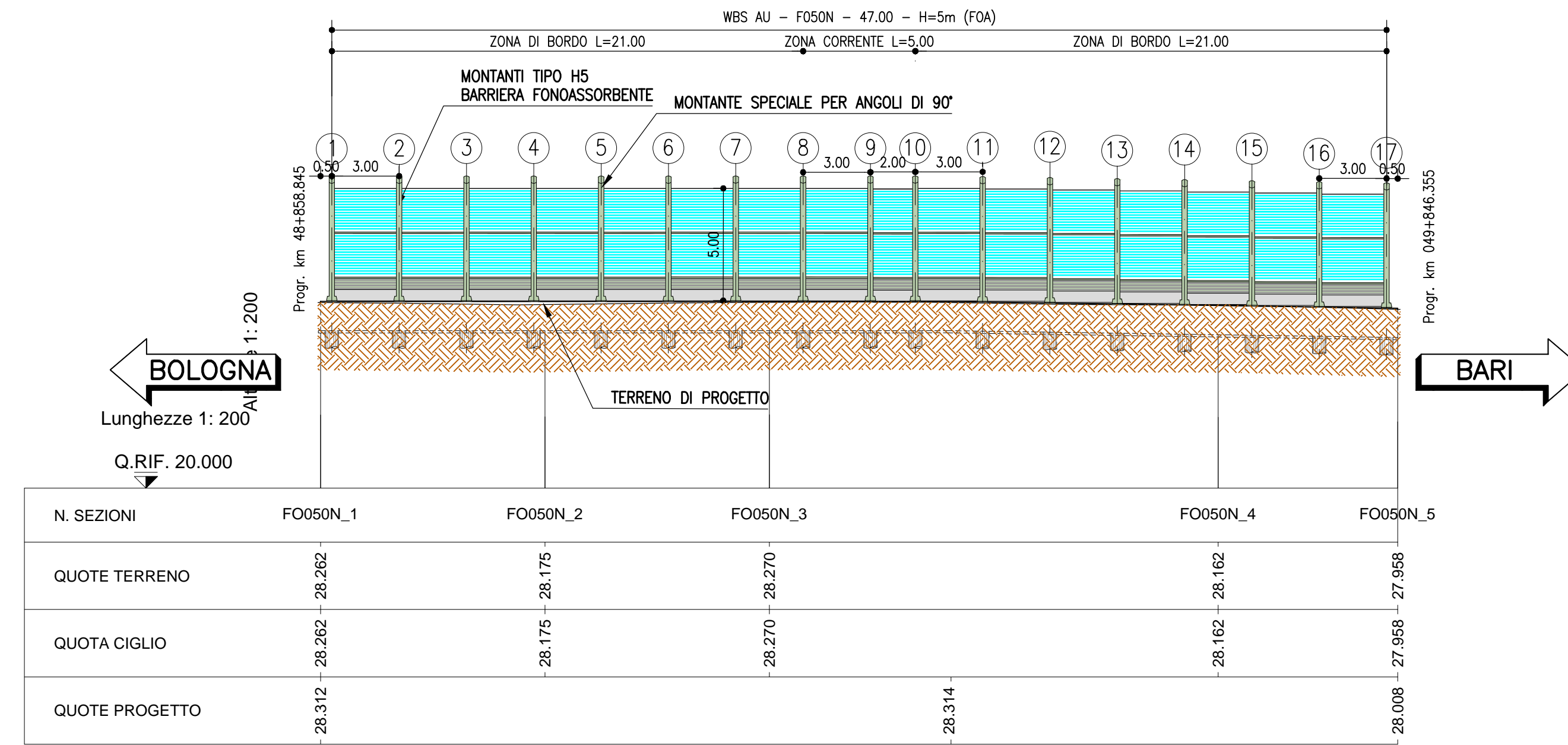
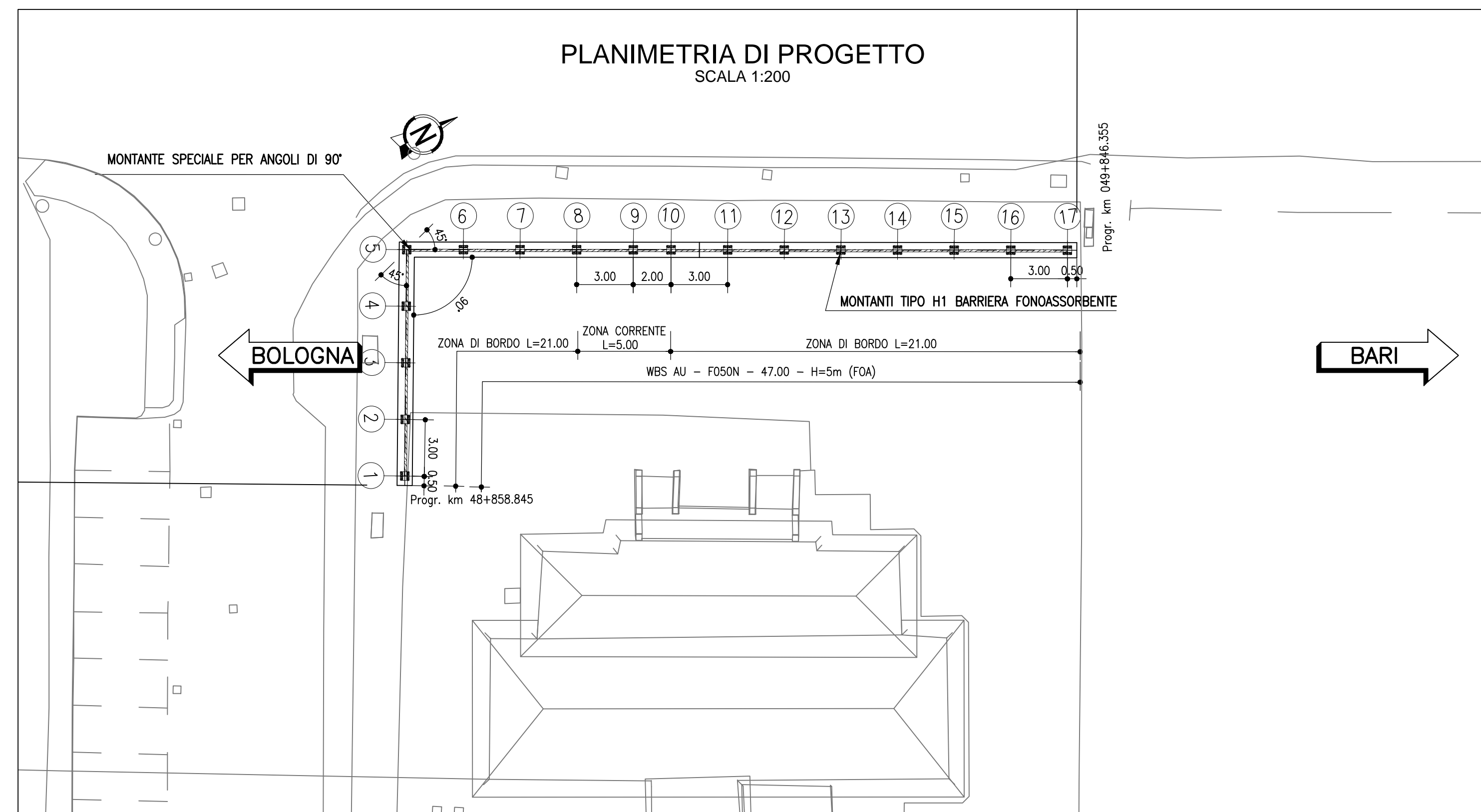


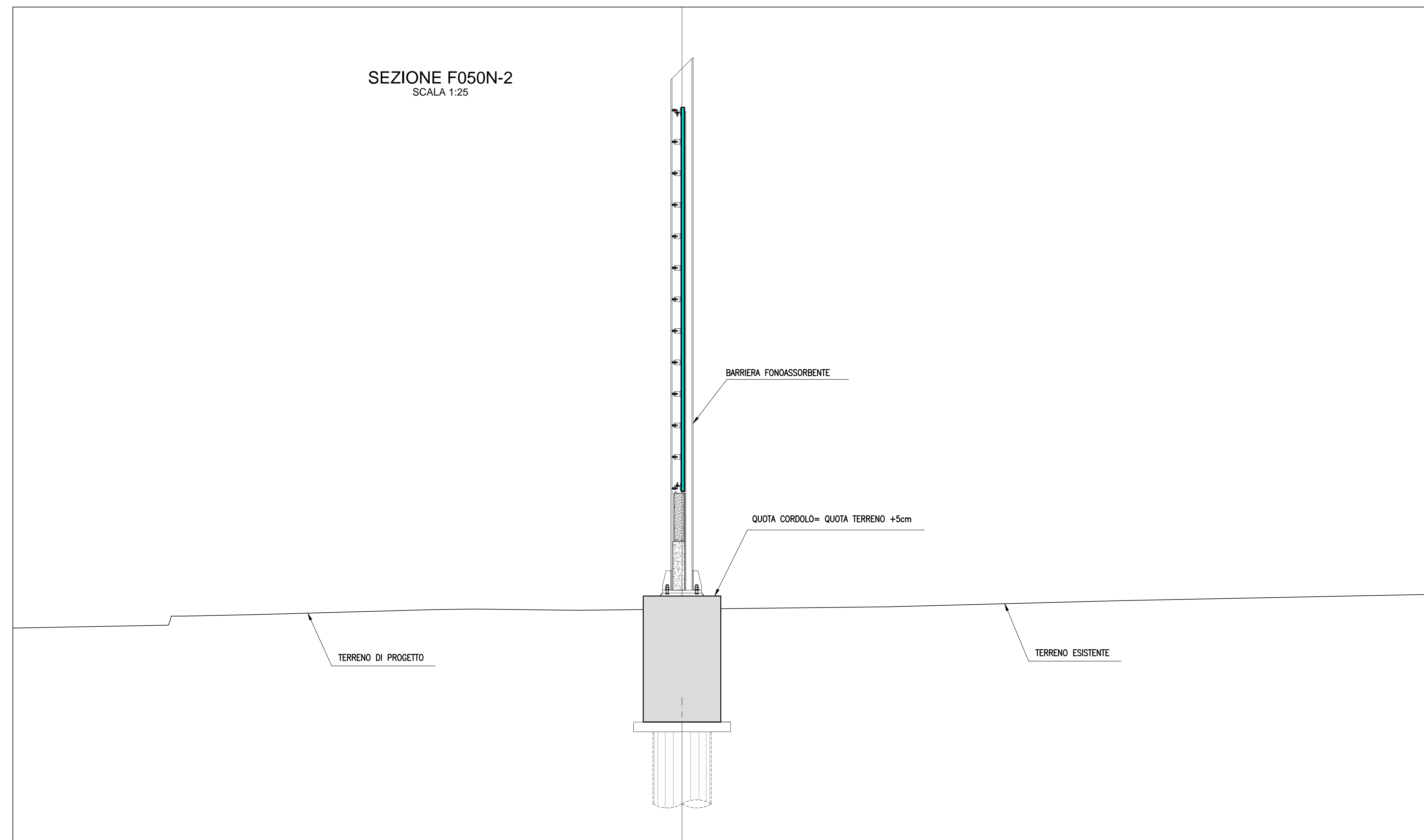
VISTA LATO RICETTORE
SCALA 1:200



PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:200

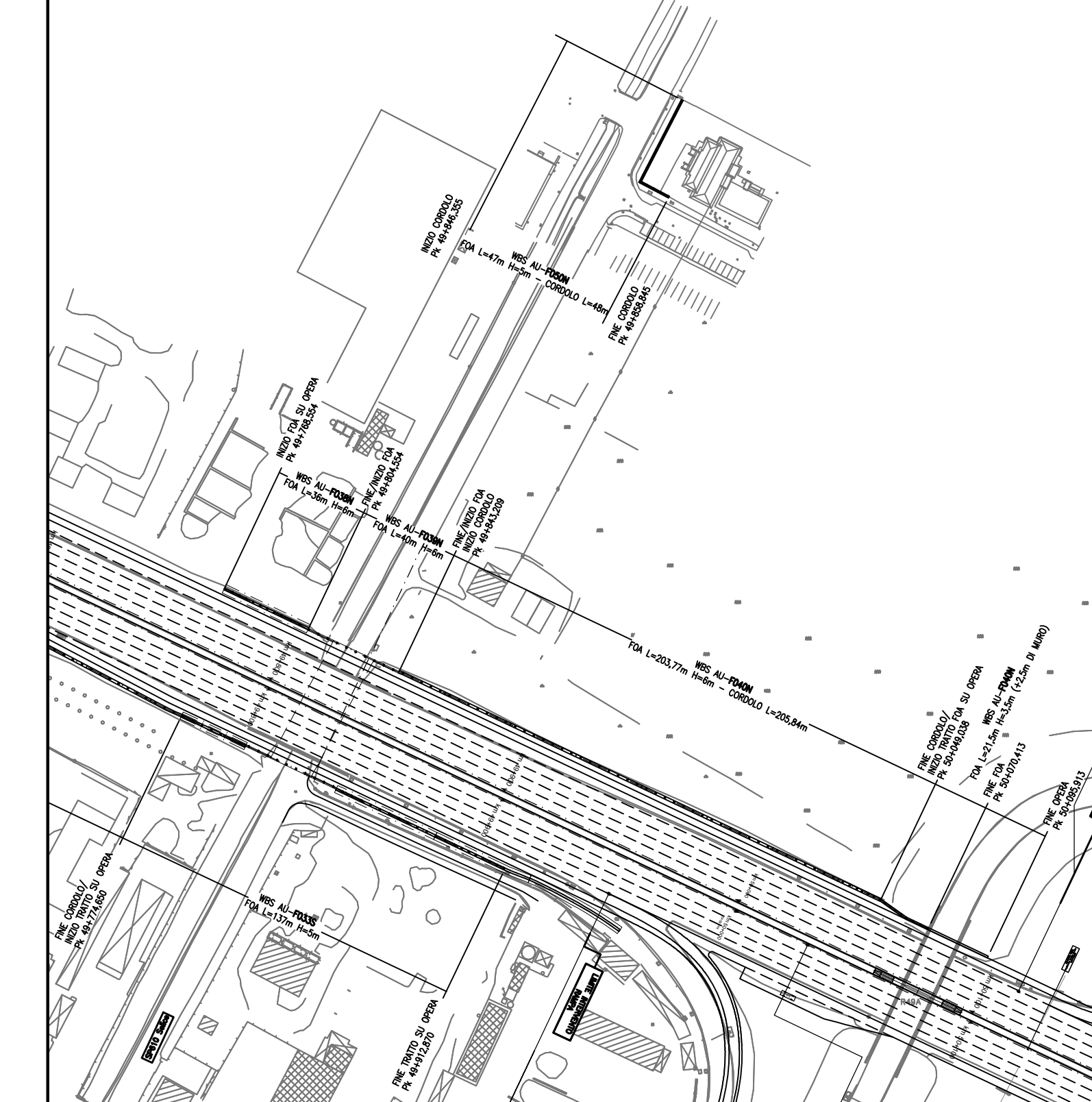


SEZIONE F050N-2
SCALA 1:25



ID. MONT	EST	NORD
1	X=9925371.241	Y=3144637.629
2	X=9925368.584	Y=3144639.022
3	X=9925365.927	Y=3144640.416
4	X=9925363.270	Y=3144641.809
5	X=9925360.614	Y=3144643.202
6	X=9925361.986	Y=3144645.870
7	X=9925363.358	Y=3144648.538
8	X=9925364.730	Y=3144651.205
9	X=9925366.102	Y=3144653.873
10	X=9925367.474	Y=3144656.542
11	X=9925368.846	Y=3144658.210
12	X=9925369.760	Y=3144660.988
13	X=9925371.132	Y=3144663.656
14	X=9925372.504	Y=3144666.323
15	X=9925373.876	Y=3144668.991
16	X=9925375.248	Y=3144671.659
17	X=9925376.620	Y=3144674.327

INQUADRAMENTO PLANIMETRICO



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalezzati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE
RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antirumore FOA F050N

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franceschi Ord. Ingg. Milano N. 16888 Responsabile Architetto e Progetto		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzia Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada	
CODICE IDENTIFICATIVO 111447 LL00 PE AU OPC F050N BAR00 D AUA 0345 0		APPROVATO DIRETTORE 11/11/2017		ORDINATORE 1	
REVISIONE 11/11/2017		VERIFICATO		REVISIONE 11/11/2017	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Protopopescu

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
11/11/2017