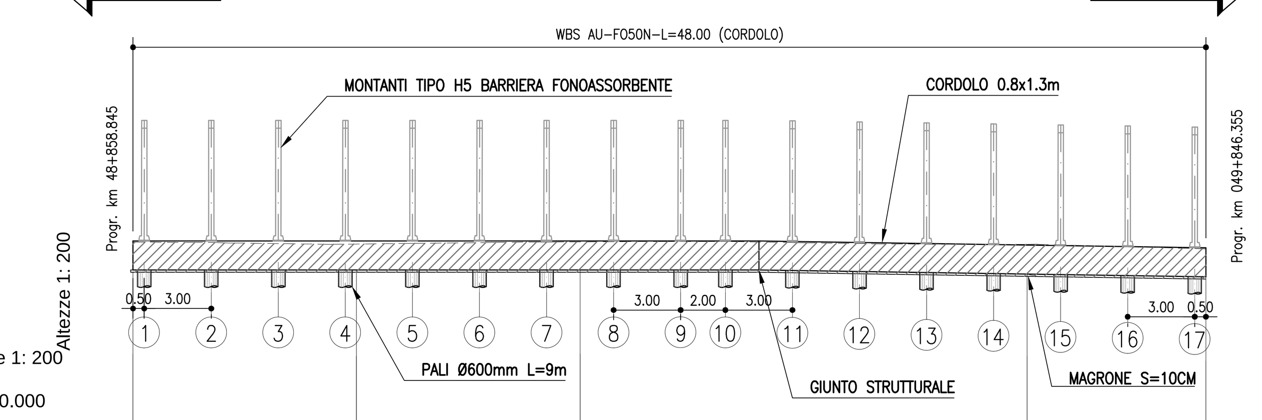
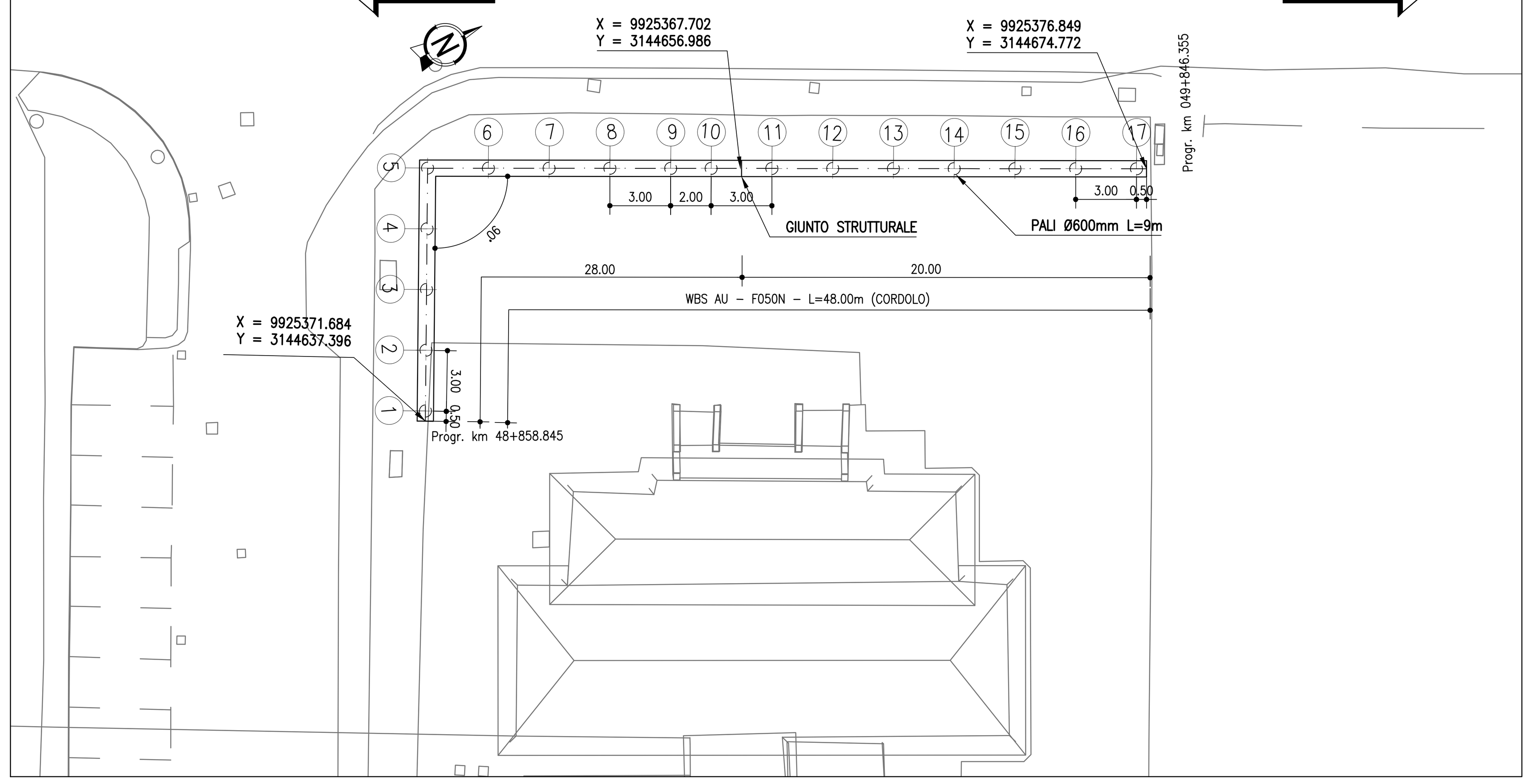
CARPENTERIA
SCALA 1:200
SVILUPPO IN ASSE - LATO INTERNO AUTOSTRADA



Q.RIF. 20.000

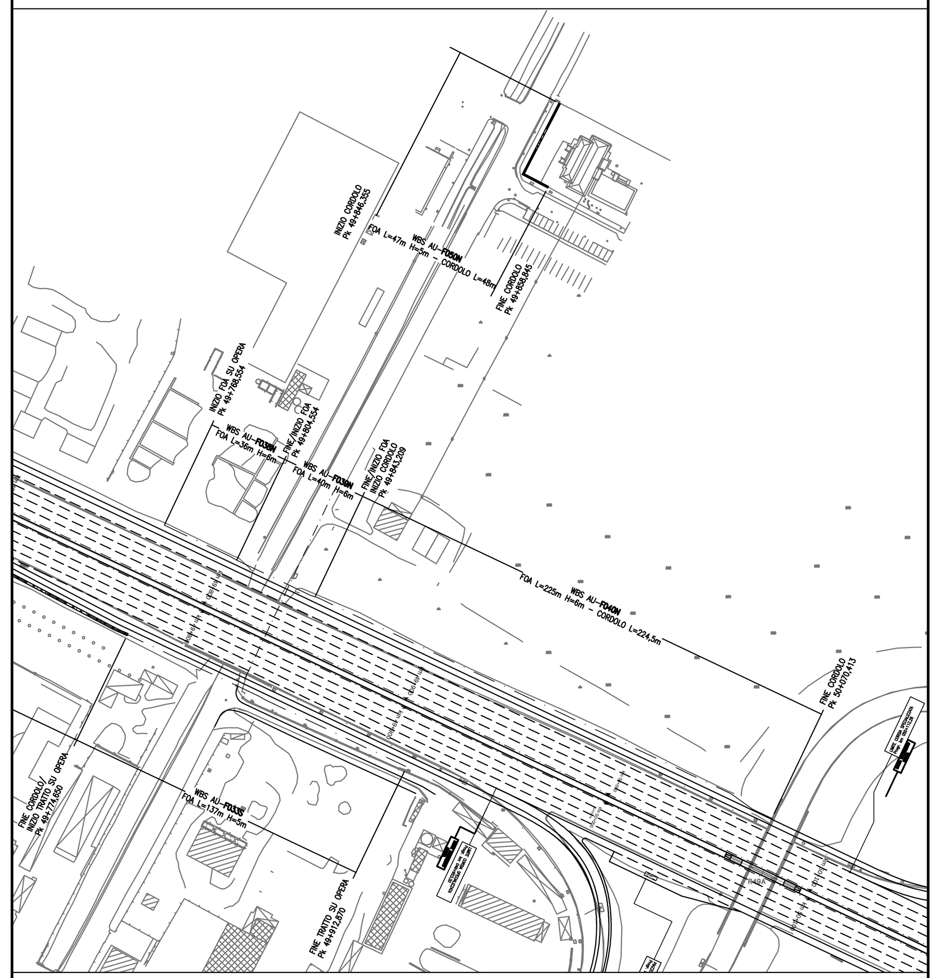
N. SEZIONI	FO050N_1	FO050N_2	FO050N_3		FO050N_4	FO050N_5
QUOTE TERRENO	28.262	28.175	28.270		28.162	27.958
QUOTA CIGLIO	28.262	28.175	28.270		28.162	27.958
QUOTE PROGETTO	27.012			27.014		26.708

CARPENTERIA
SCALA 1:200
PIANTA



ID. PALO	EST	NORD
1	X=9925371.241	Y=3144637.629
2	X=9925368.584	Y=3144639.022
3	X=9925365.927	Y=3144640.416
4	X=9925363.270	Y=3144641.809
5	X=9925360.614	Y=3144643.202
6	X=9925361.986	Y=3144645.870
7	X=9925363.358	Y=3144648.538
8	X=9925364.730	Y=3144651.205
9	X=9925366.102	Y=3144653.873
10	X=9925367.016	Y=3144655.652
11	X=9925368.388	Y=3144658.320
12	X=9925369.760	Y=3144660.988
13	X=9925371.132	Y=3144663.656
14	X=9925372.504	Y=3144666.323
15	X=9925373.876	Y=3144668.991
16	X=9925375.248	Y=3144671.659
17	X=9925376.620	Y=3144674.327

INQUADRAMENTO PLANIMETRICO



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

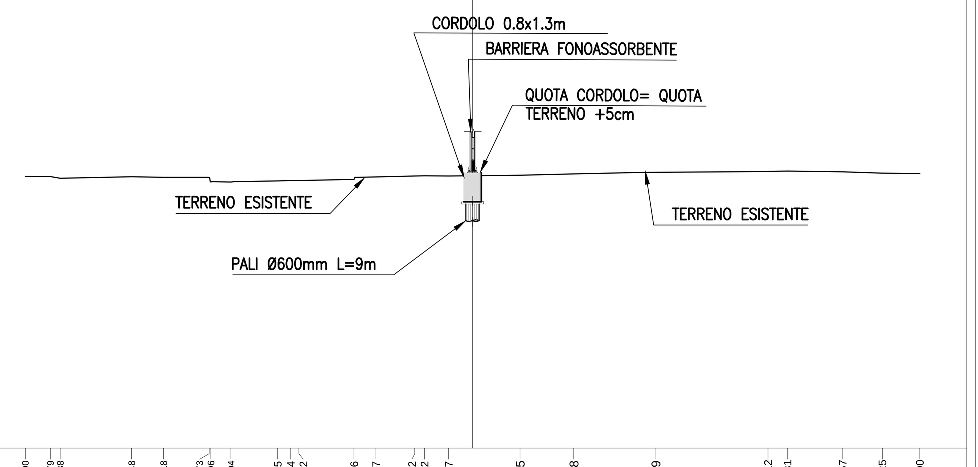
- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo = 64.68 mq

PROFILO FO050N
SEZIONE FO050N_2
PROGRESSIVA 10.00

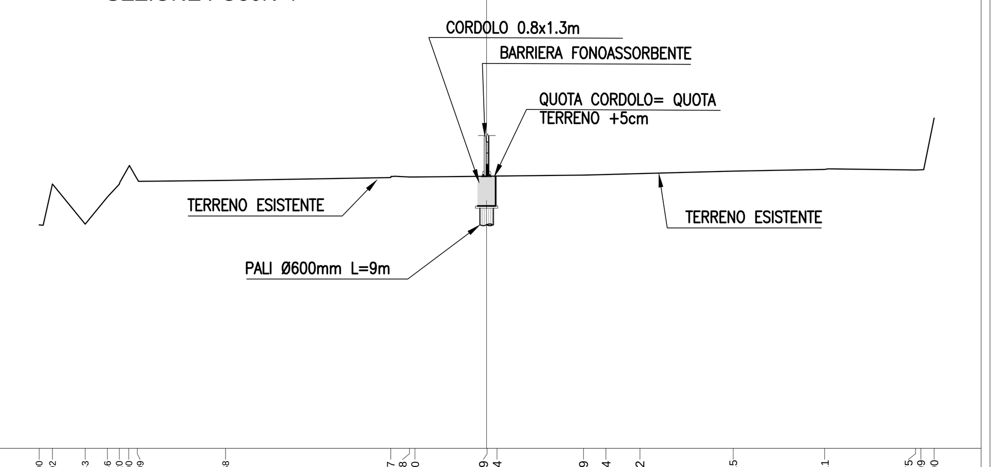
CARPENTERIA
SCALA 1:200
SEZIONE FO50N-2



PROGRESSIVE TERRENO	-20.000, -18.879, -18.438, -15.248, -13.818, -11.773, -11.696, -10.804, -8.715, -8.124, -7.762, -5.296, -4.317, -2.582, -2.152, -1.067, 2.125, 4.528, 8.199, 13.212, 14.081, 16.557, 18.325, 20.000
PARZIALI TERRENO	1.121, 0.441, 3.190, 1.430, 2.045, 0.077, 0.892, 2.089, 0.591, 0.362, 2.466, 0.979, 1.735, 0.430, 1.085, 3.192, 2.403, 3.671, 5.013, 0.869, 2.476, 1.768, 1.675
QUOTE TERRENO	28.147, 28.143, 28.064, 28.128, 28.103, 28.104, 27.904, 27.896, 27.944, 27.959, 27.964, 28.009, 28.120, 28.169, 28.176, 28.163, 28.199, 28.262, 28.329, 28.365, 28.385, 28.349, 28.296, 28.275
PROGRESSIVE PROGETTO	
PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

PROFILO FO050N
SEZIONE FO050N_4
PROGRESSIVA 40.00

CARPENTERIA
SCALA 1:200
SEZIONE FO50N-4



PROGRESSIVE TERRENO	-20.000, -19.402, -17.943, -16.946, -16.420, -15.990, -15.609, -11.668, -4.287, -3.448, -3.200, 0.019, 0.464, 4.329, 5.334, 6.852, 11.015, 15.111, 19.175, 19.409, 20.000
PARZIALI TERRENO	0.598, 1.459, 0.997, 0.526, 0.430, 0.381, 3.941, 7.381, 0.839, 0.248, 3.219, 0.445, 3.865, 1.005, 1.518, 4.163, 4.096, 4.064, 0.234, 0.591
QUOTE TERRENO	25.990, 27.818, 26.018, 27.232, 27.805, 28.593, 28.028, 27.975, 28.102, 28.128, 28.125, 28.162, 28.174, 28.214, 28.242, 28.285, 28.388, 28.470, 28.445, 28.452, 30.763
PROGRESSIVE PROGETTO	
PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI
Barriera antifonica FOA FO50N

MURO - Planimetria, profilo e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geotecnica all'aperto	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE	SCALA
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO50N	FND00	D	APE	1561	0	2	varie

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO:
VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1