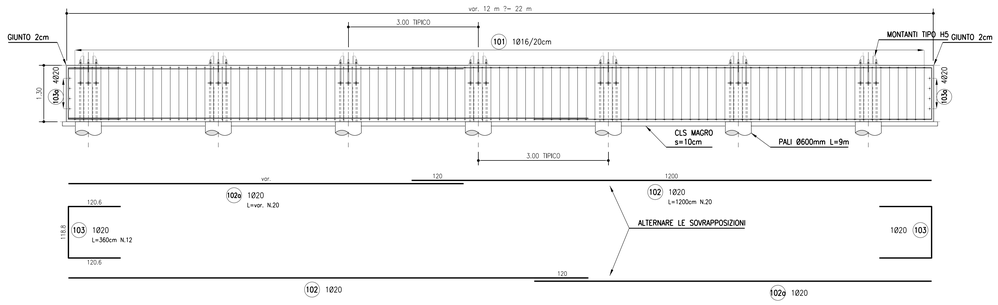
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 1 (DA 12 m A 22 m)

SCALA 1:50

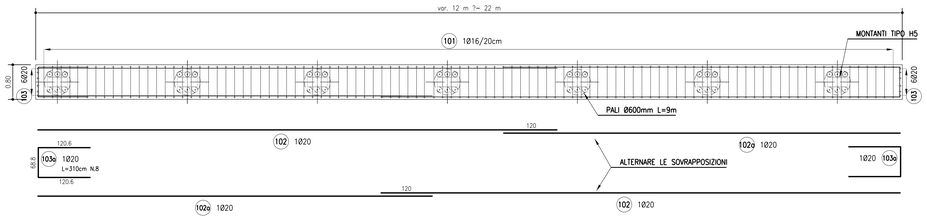
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 1 (DA 12 m A 22 m)

SCALA 1:50

PIANTA



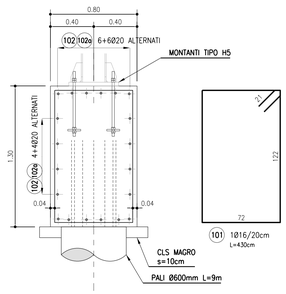
ARMATURA CORDOLO P2 DA 20 m											
MARCA	**DIAMETRO** (mm)	**NUMERO BARRE**	**NUMERO ELEMENTI**	**LUNGHEZZA BARRA** (cm)	**TOTALE LUNGHEZZA** (cm)	**A** (cm)	**B** (cm)	**C** (cm)	**D** (cm)	**E** (cm)	**F** (cm)
101	**16**	**100**	**1**	**430**	**43000**	72	122	72	122	21	21
102	**20**	**20**	**1**	**1200**	**24000**	1200					
102a	**20**	**20**	**1**	**920**	**18400**	920					
103	**20**	**12**	**1**	**360**	**4320**	120.6	118.8	120.6			
103a	**20**	**8**	**1**	**310**	**2480**	120.6	68.8	120.6			

DIAMETRO	**PESO UNITARIO**	**LUNGHEZZA**	**PESO**
Ø	**kg/m**	**cm**	**kg**
16	**1.58**	**43000**	**678.68**
20	**2.47**	**49200**	**1213.35**
TOTALE PESO (kg)			**1892.03**

ARMATURA CORDOLO IN C.A.

SCALA 1:20

SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO



NOTE

Per le caratteristiche dei materiali e per le armature dei pali si rimanda agli elaborati
AU OPC F0000 FND00 D APE 0901-0902
Le seguenti tabelle ferri sono riferite al numero complessivo di pali della fondazione in oggetto:

ARMATURA PALO P2												
MARCA	**DIAMETRO** (mm)	**NUMERO BARRE**	**NUMERO ELEMENTI**	**LUNGHEZZA BARRA** (cm)	**TOTALE LUNGHEZZA** (cm)	**A** (cm)	**B** (cm)	**C** (cm)	**D** (cm)	**E** (cm)	**F** (cm)
31	**10**	**1**	**17**	**7059**	**120003**	7059					
32	**20**	**12**	**17**	**950**	**193800**	100	850				
33	**20**	**4**	**17**	**160**	**10880**	130	30				
34	**12**	**12**	**17**	**60**	**12240**	60					

DIAMETRO	**PESO UNITARIO**	**LUNGHEZZA**	**PESO**
Ø	**kg/m**	**cm**	**kg**
10	**0.62**	**120003**	**739.98**
12	**0.89**	**12240**	**109.67**
20	**2.47**	**204680**	**5047.72**
TOTALE PESO (kg)			**5896.25**

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

OPERE COMPLEMENTARI

Barriera antifonica FOA F050N

MURO - Armatura

Tav 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Marco D'Angelantonio
Ord. Ingg. Milano N. 20155
Responsabile Geotecnica aeroporto

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. A21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
Progettazione Nuove Opere Autostrade

CODICE IDENTIFICATIVO													ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				3
Codice Commessa	Codice Progetto (Cod. Appalto)	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.			
111447	LL00	PE	AU	OPC	FO50N	FND00	D	APE	1562	0			SCALA varie

spea ENGINEERING — Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A21082

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE — autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE — Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE — STRUTTURA MISTA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1