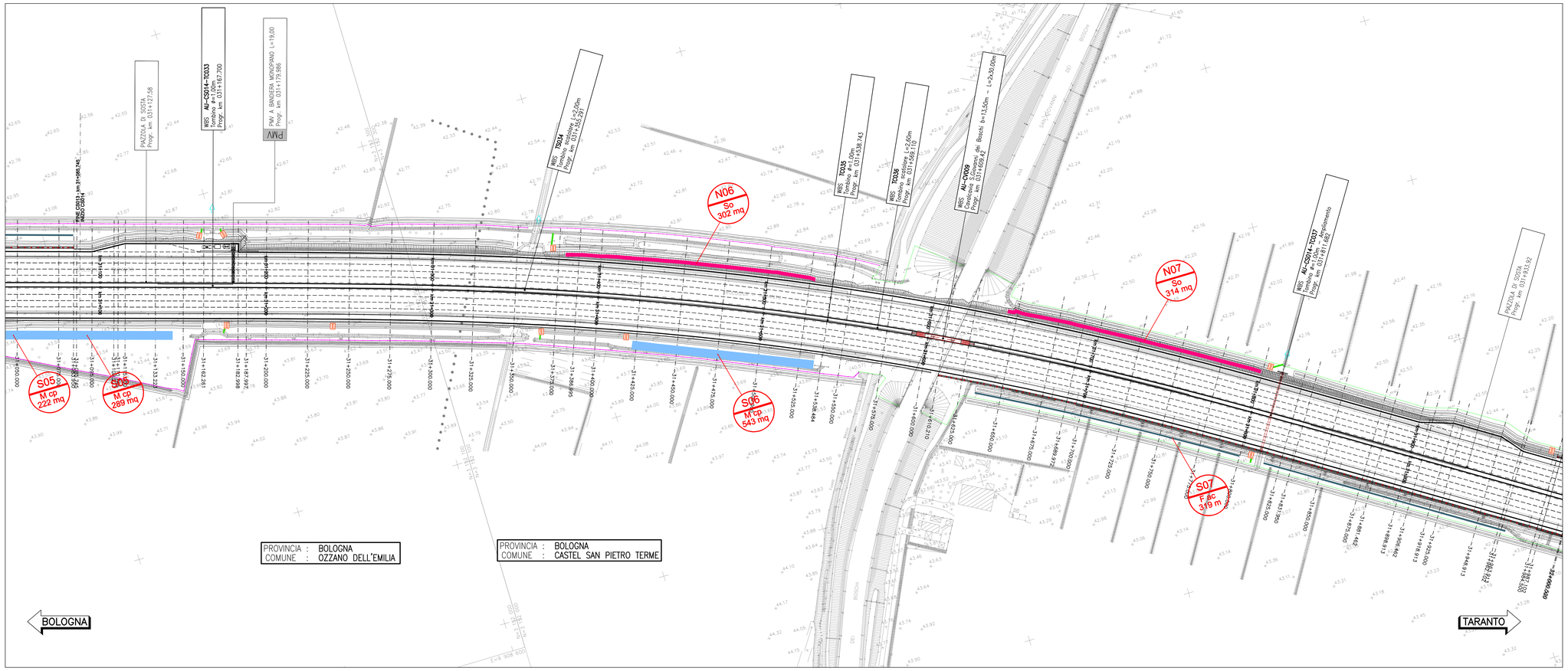
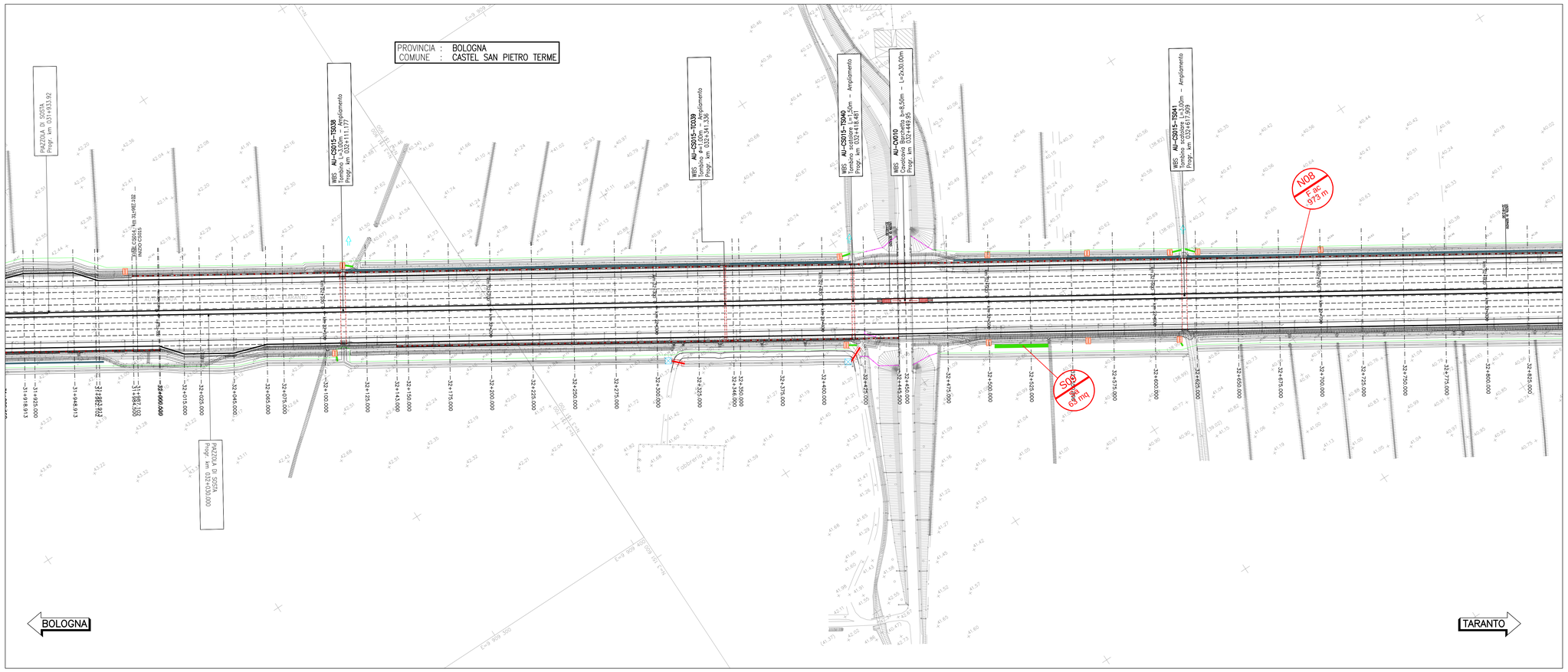
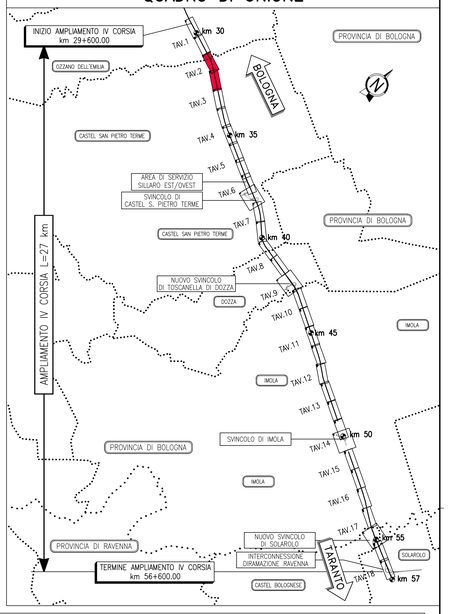




QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- Tipologico O br
- Tipologico Oc
- Tipologico M cp
- Tipologico So
- Tipologico Ss
- Tipologico Sa
- Tipologico MBm
- Tipologico Mcarb
- Tipologico G
- Tipologico F Qr
- Tipologico F Ac
- Alberature singole (Ac: *Acer campestre* ; Cs: *Cercis siliquastrum* ; Qr: *Quercus robur* ; Fo: *Fraxinus ornus*)
- Ripristino ante - operam
- N01 / Sa — Orientamento - n°progressivo / Tipologico

Per dettagli vedere abaco degli interventi vegetazionali

N. elemento	Tipologico	U.M.	dimensione	WBS
N06	So	mq	302	CS014N
N07	So	mq	314	CS014N
S05	M cp	mq	289	CS014S
S06	M cp	mq	543	CS014S
S07	F ac	m	319	CS014S
S09	Sa	mq	63	CS015S

Totali per WBS					
Tipologici	UM	CS014N	CS014S	CS015N	CS015S
O br	mq				
Oc	mq			21	31
M cp	mq		832		
So	mq	616		79	
SS	mq				
F Qr	m				
F Ac	m		319	973	
Sa	mq				63
G	mq				
Mcarb	mq				
Mbm	mq				
Piante singole	cad				

NOTA:
Tutte le aree soggette a lavorazione saranno ripristinate a prato oppure, nel caso delle aree di cantiere temporanee, verranno ripristinate ad uso agricolo.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

ASPETTI AMBIENTALI
Opere a verde

Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale
Tav. 2 di 18 - dal km 31+050 al km 32+800

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Dott. Daniele Mascellani Ord. Ingg. Milano N. A30087 **Responsabile Natura e Territorio**	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **Progettazione Nuove Opere Autostradali**

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
INFERIMENTO PROGETTO			INFERIMENTO DIRETTORIO						INFERIMENTO ELABORATO					05
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera		Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.			SCALA 1:1000
111447	LL00	PE	AU	AMB	OV000	00000		D	SUA	0061	0			

spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE: n. / data: 0 / NOVEMBRE 2017
	REDATTO:	VERIFICATO:	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI, FERROVIARI ED AERO-PORTUALI DIRIGENTE GENERALE DI RIFERIMENTO: Ing. Vincenzo Marzi

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.