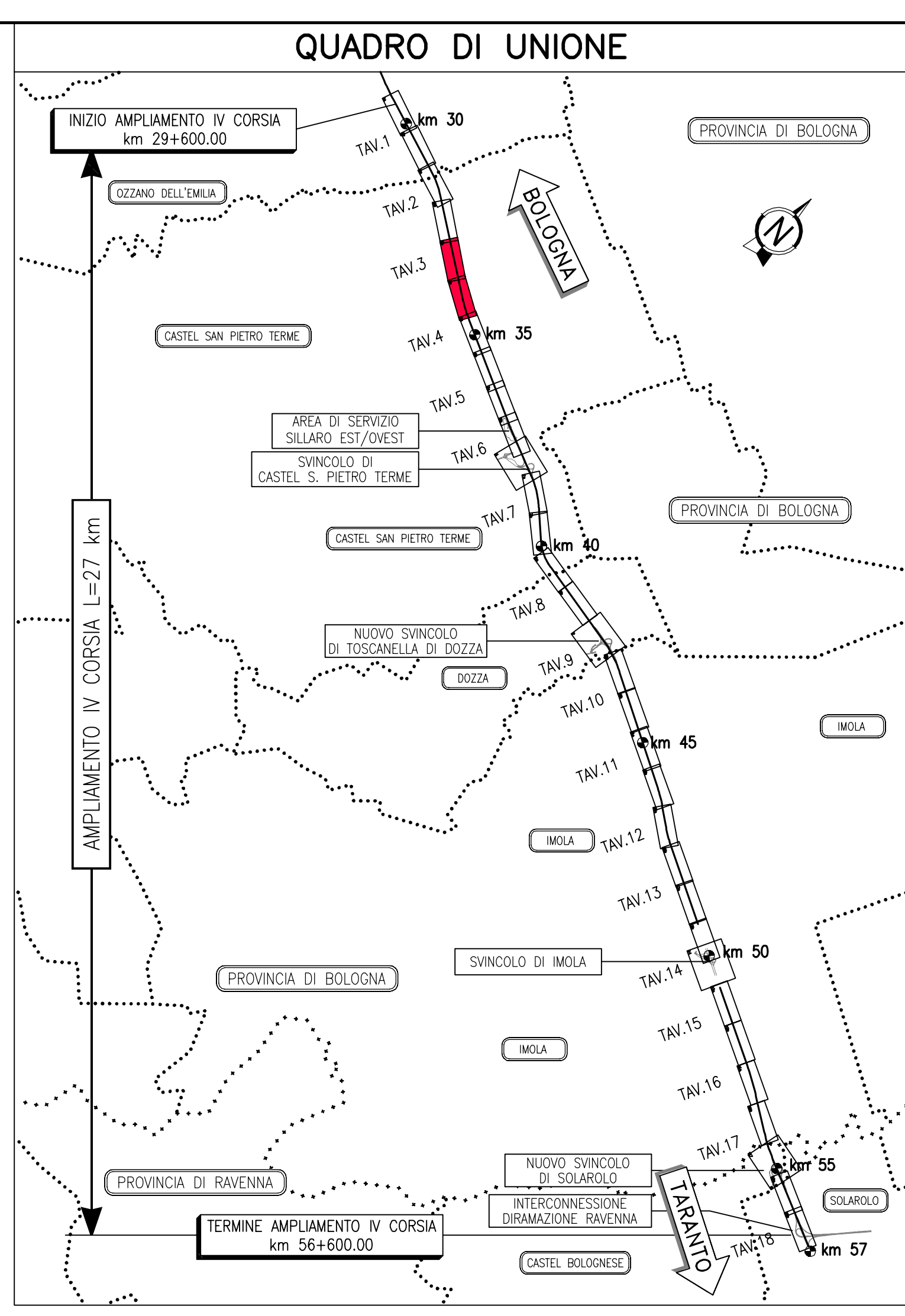
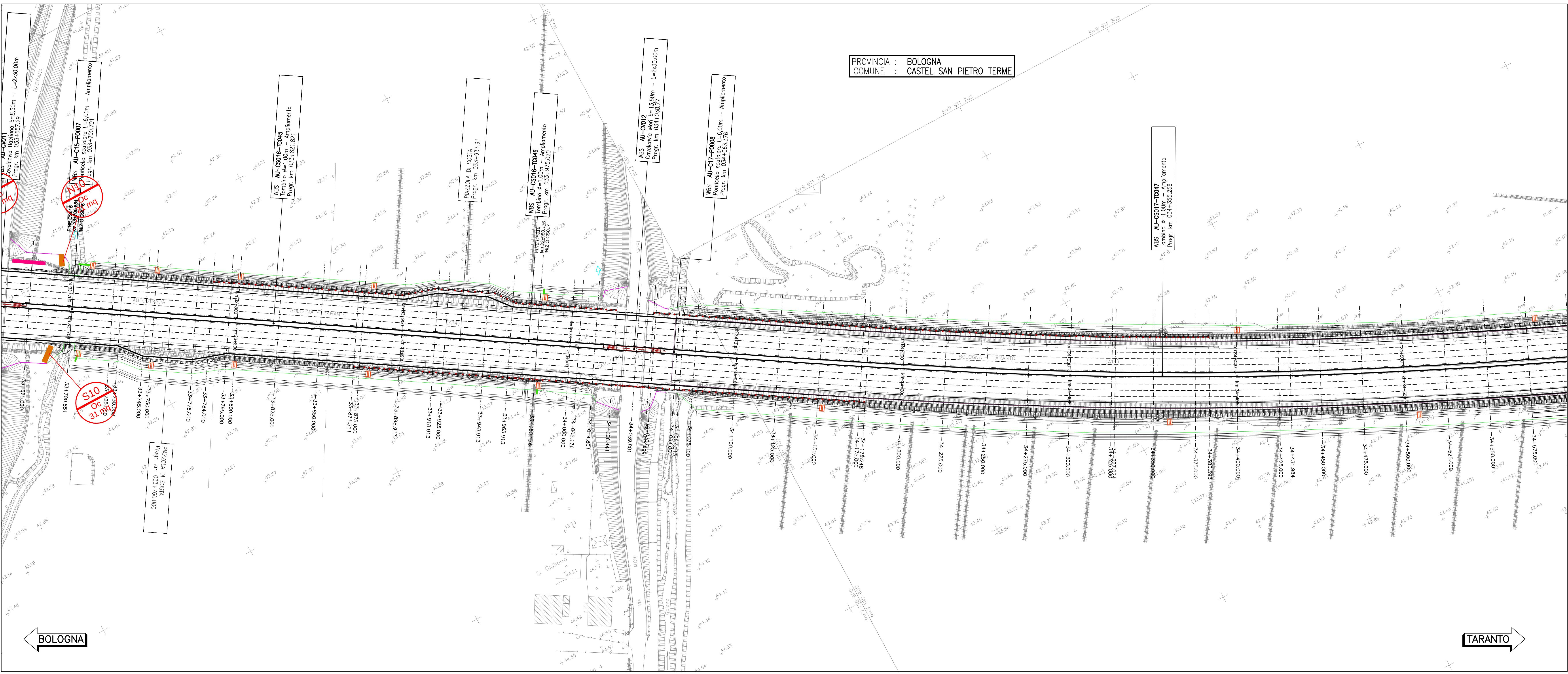
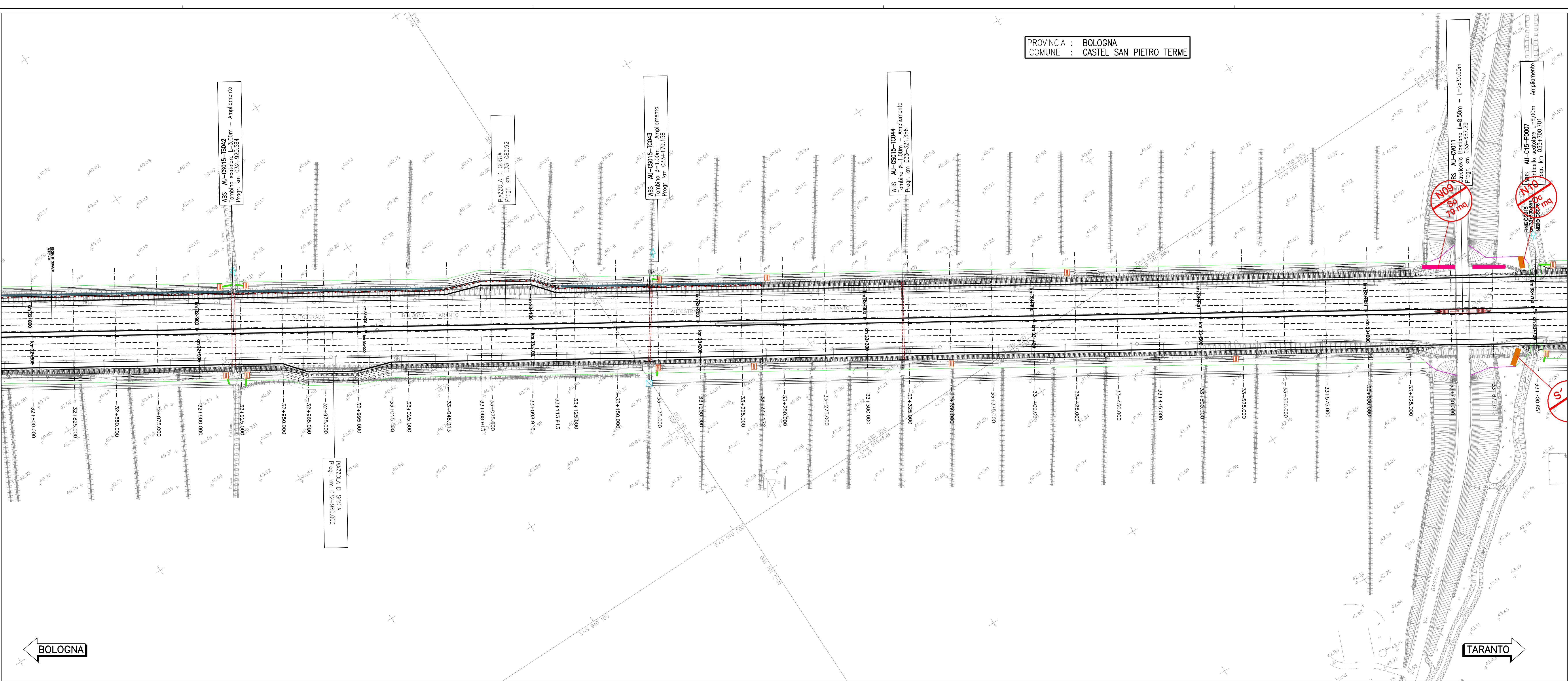




LEGENDA

Tipologico O br	Tipologico Mcarb
Tipologico Oc	Tipologico G
Tipologico M cp	Tipologico F Qr
Tipologico So	Tipologico F Ac
Tipologico Ss	Alberature singole (Ac: Acer campestre; Oc: Quercus ilex; Qr: Quercus robur; Fo: Fraxinus ornus)
Tipologico Sa	Ripristino ante - operam
Tipologico MBm	Orientamento - n° progressivo

Per dettagli vedere abaco degli interventi vegetazionali

N. elemento	Tipologico	U.M.	dimensione	WBS
N09	So	mq	79	CS015N
N10	Oc	mq	21	CS015N
S10	Oc	mq	31	CS015S

Totale per WBS	UM	CS015N	CS015S
Tipologici			
O br	mq		
Oc	mq	21	31
M cp	mq		
So	mq	79	
Ss	mq		
F Qr	m		
F Ac	m	973	
Sa	mq		63
G	mq		
Piante singole	cad		

NOTA:
Tutte le aree soggette a lavorazione saranno ripristinate a prato oppure, nel caso delle aree di cantiere temporanee, verranno ripristinate ad uso agricolo.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14

ASPETTI AMBIENTALI
Opere a verde

Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale
Tav. 3 di 18 - dal km 32+800 al km 34+600

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Daniele Mazzanti Cod. Prog. Milano N. A2007	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Cod. Prog. Milano N. A2102	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzanti Cod. Prog. Milano N. A2106
---	--	---

111447	LL00	PE AU	AMB	OV000	00000	D SUA	0062	0
--------	------	-------	-----	-------	-------	-------	------	---

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Cod. Prog. Milano N. A2102	SUPPORTE SPECIALISTICO	REVISIONE 1. 000 2. NOVEMBRE 2017
--	------------------------	---

VEDUTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTO Ing. Antonio Procopio	VEDUTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
---	---