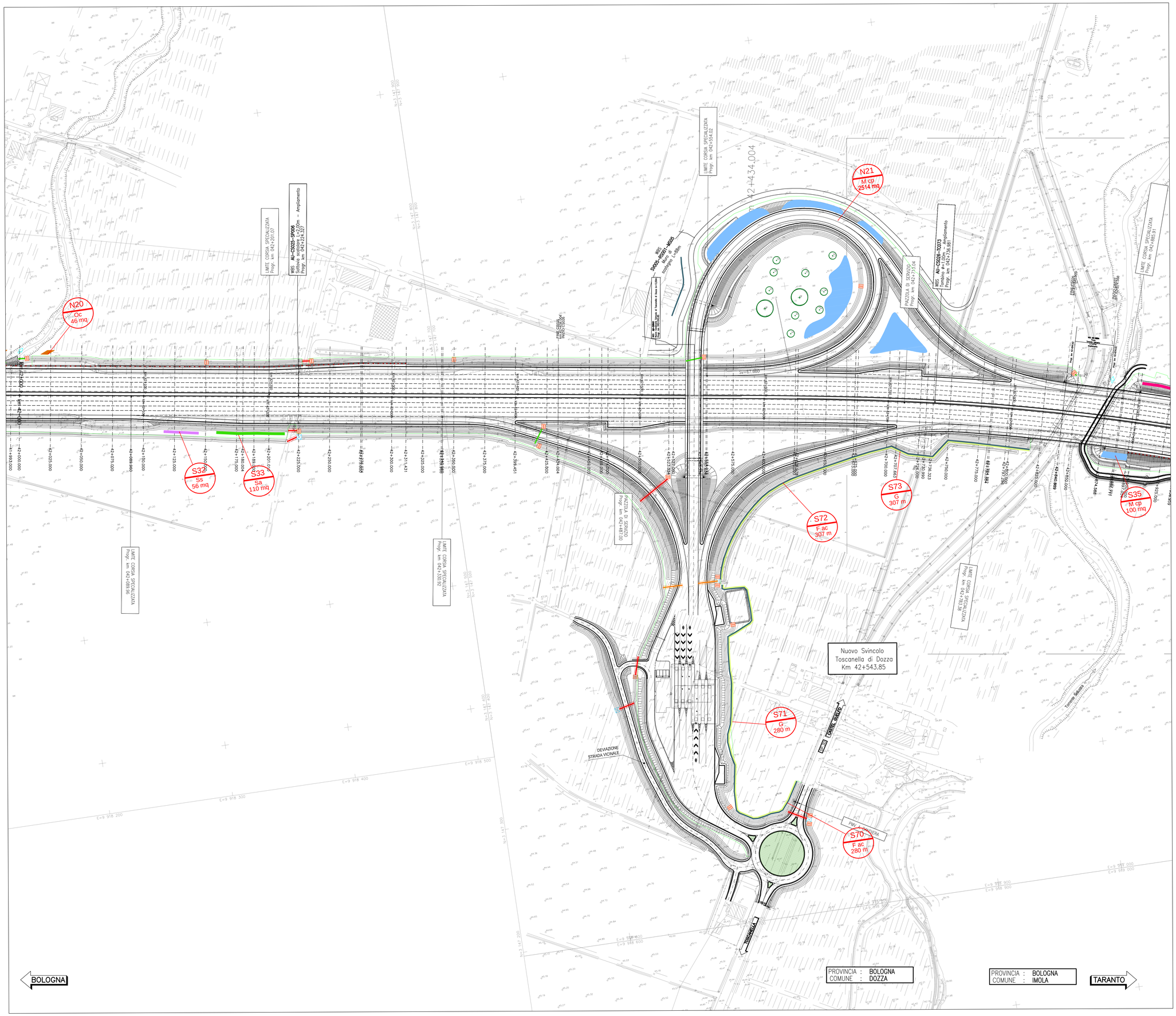
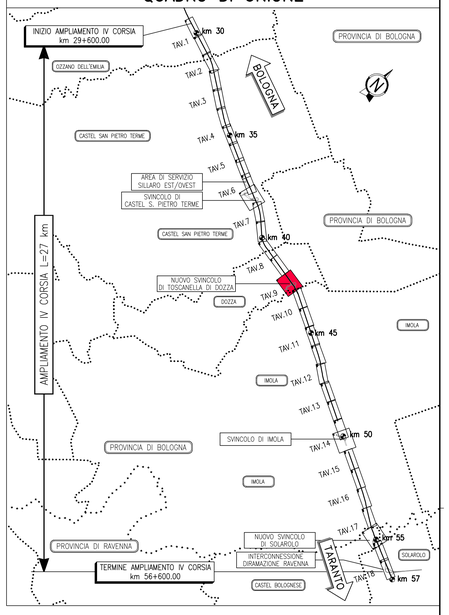



## QUADRO DI UNIONE




## LEGENDA

- Tipologico O br
- Tipologico Oc
- Tipologico M cp
- Tipologico So
- Tipologico Ss
- Tipologico Sa
- Tipologico MBm
- Tipologico Mcarb
- Tipologico G
- Tipologico F Qr
- Tipologico F Ac
- Alberature singole ( Ac: Acer campestre ; Cs: Cercis siliquastrum ; Qr: Quercus robur , Fo: Fraxinus ornus )
- Ripristino ante - operam
- N01 / Sa — Orientamento - n°progressivo / Tipologico

Per dettagli vedere abaco degli interventi vegetazionali

| N. elemento | Tipologico | U.M. | dimensione | WBS |
|---|---|---|---|---|
| N20 | Oc | mq | 46 | CS025N |
| N21 | F ac | m | 131 | CS026N |
| N21 | M cp | mq | 2514 | CS026N |
| N21 | Qr | cad | 2 | CS026N |
| N21 | Ac | cad | 3 | CS026N |
| N21 | Cs | cad | 6 | CS026N |
| S32 | Ss | mq | 56 | CS025S |
| S33 | Sa | mq | 110 | CS025S |
| S35 | M cp | mq | 100 | CS027S |

NOTA:
Tutte le aree soggette a lavorazione saranno ripristinate a prato oppure, nel caso delle aree di cantiere temporanee, verranno ripristinate ad uso agricolo.

| Totali per WBS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipologici | UM | CS025N | CS025S | CS026N | CS026S | CS027S |
| O br | mq | | | | | |
| Oc | mq | 46 | | | | |
| M cp | mq | | | 2514 | | 100 |
| So | mq | | | | | |
| Ss | mq | | 56 | | | |
| F Qr | m | | | | | |
| F Ac | m | | | 131 | | 48 |
| Sa | mq | | 110 | | | 260 |
| G | mq | | | | | |
| Mcarb | mq | | | | | |
| Mbm | mq | | | | | |
| Piante singole | cad | | | 11 | | |

autostrade per l'italia

# AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

## PROGETTO ESECUTIVO

## AUTOSTRADA A14

ASPETTI AMBIENTALI
Opere a verde

Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale
Tav. 9 di 18 - dal km 42+000 al km 42+900

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Dott. Daniele Mascellani<br>Ord. Ingg. Milano N. A30087<br>**Responsabile Natura e Territorio** | Ing. Federica Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. A21082 | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>**Progettazione Nuove Opere Autostradali** |

| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | | | | | | | | | ORDINATORE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RIFERIMENTO PROGETTO | | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | 12 |
| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | W B S | Parte d'opera | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | | | SCALA |
| 111447 | LL00 | PE | AU | AMB | OV000 | 00000 | D | SUA | 0068 | 0 | | | 1:1000 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| spea ENGINEERING per Atlantia | PROJECT MANAGER:<br>Ing. Federica Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. A21082 | SUPPORTO SPECIALISTICO: | REVISIONE<br>n. data<br>0 NOVEMBRE 2017 |
| | REDATTO: | VERIFICATO: | |

| VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|
| autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Antonio Procopio | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE - DIV. 2 - SISTEMI AUTOSTRADALI<br>DIRIGENTE RESPONSABILE DI PROGETTO: Ing. GIUSEPPE MARCHESINI |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OVVI ETC.ETC NON AUTORIZZATO. ANCH' TRASMESSO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.