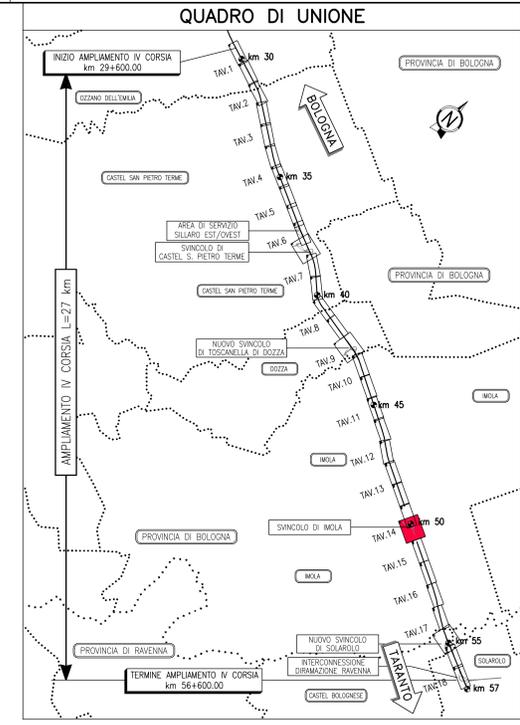


PROVINCIA : BOLOGNA
COMUNE : IMOLA

PROVINCIA : BOLOGNA
COMUNE : IMOLA

TARANTO



LEGENDA

 Tipologico O br	 Tipologico Mcarb
 Tipologico Oc	 Tipologico G
 Tipologico M cp	 Tipologico F Qr
 Tipologico So	 Tipologico F Ac
 Tipologico Ss	 Tipologico F Ac
 Tipologico Sa	 Tipologico F Ac
 Tipologico MBm	 Tipologico F Ac
	 Ripristino ante - operam
	 Orientamento - n° progressivo
	 Tipologico

Per dettagli vedere stato degli interventi vegetazionali

N. elemento	Tipologico	U.M.	dimensione	WBS	Totale per WBS	CS034N	CS034S
N31	F ac	m	280	CS034N			
N32	So	mq	51	CS034N			
N33	Sa	mq	154	CS034N			
S50	F ac	m	280	CS034S			
S51	Ss	mq	95	CS034S			
S52	Ss	mq	73	CS034S			
S53	Sa	mq	150	CS034S			
N43	Ss	mq	842	CS034N			

NOTA:
Tutte le aree soggette a lavorazione saranno ripristinate a prato oppure, nel caso delle aree di cantiere temporanee, verranno ripristinate ad uso agricolo.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14
ASPETTI AMBIENTALI
Opera a verde

Planimetria degli interventi di riqualifica ambientale
Tav. 14 di 18 - dal km 49+800 al km 50+670

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Dott. Daniele Moschetti Ord. Ingg. Milano N. 4308/7 Progettazione Natura e Territorio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 4218/2 Progettazione Natura Open Architecture	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianni Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496
CODICE IDENTIFICATIVO APPARTENIMENTO PROGETTO: LL00 PE AU AMB OV000 00000 D SUA 0073 0 APPARTENIMENTO OPERATIVO: LL00 PE AU AMB OV000 00000 D SUA 0073 0 APPARTENIMENTO ELABORATO: LL00 PE AU AMB OV000 00000 D SUA 0073 0		
REVISIONE N. DATA 1 NOVEMBRE 2017		

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Pizzarello

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Antonio Pizzarello