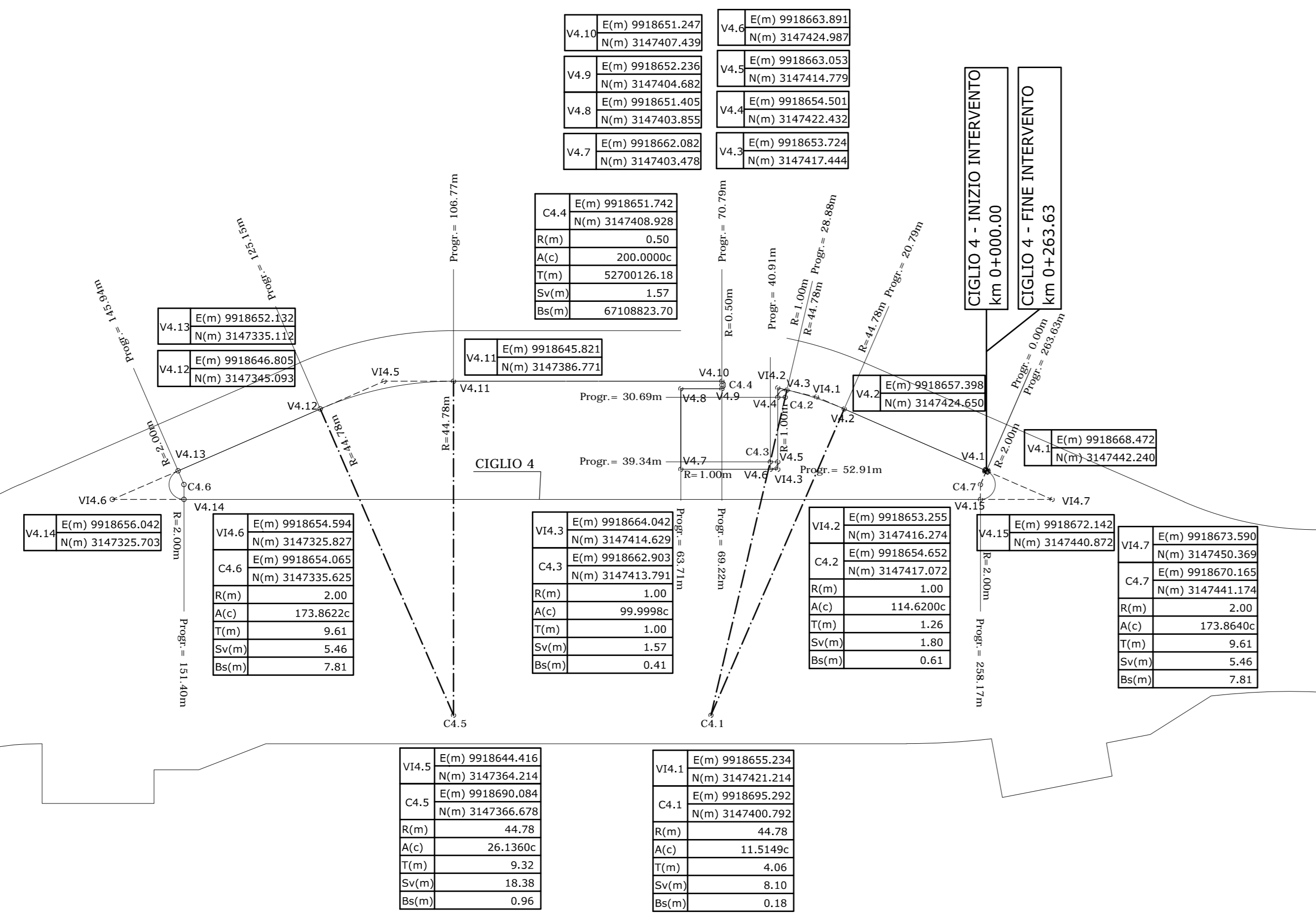


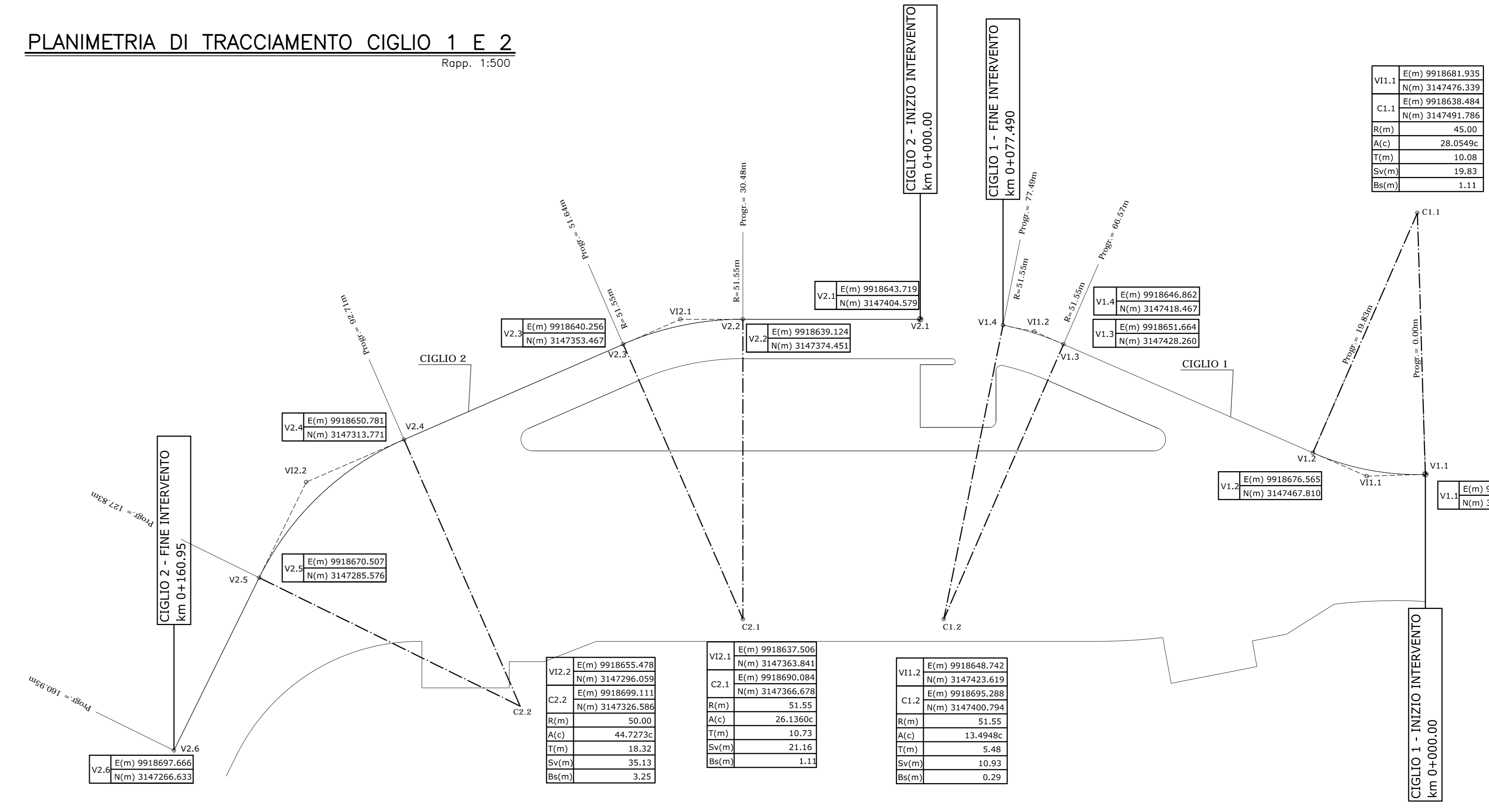
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO CIGLIO 4

Rapp. 1:500



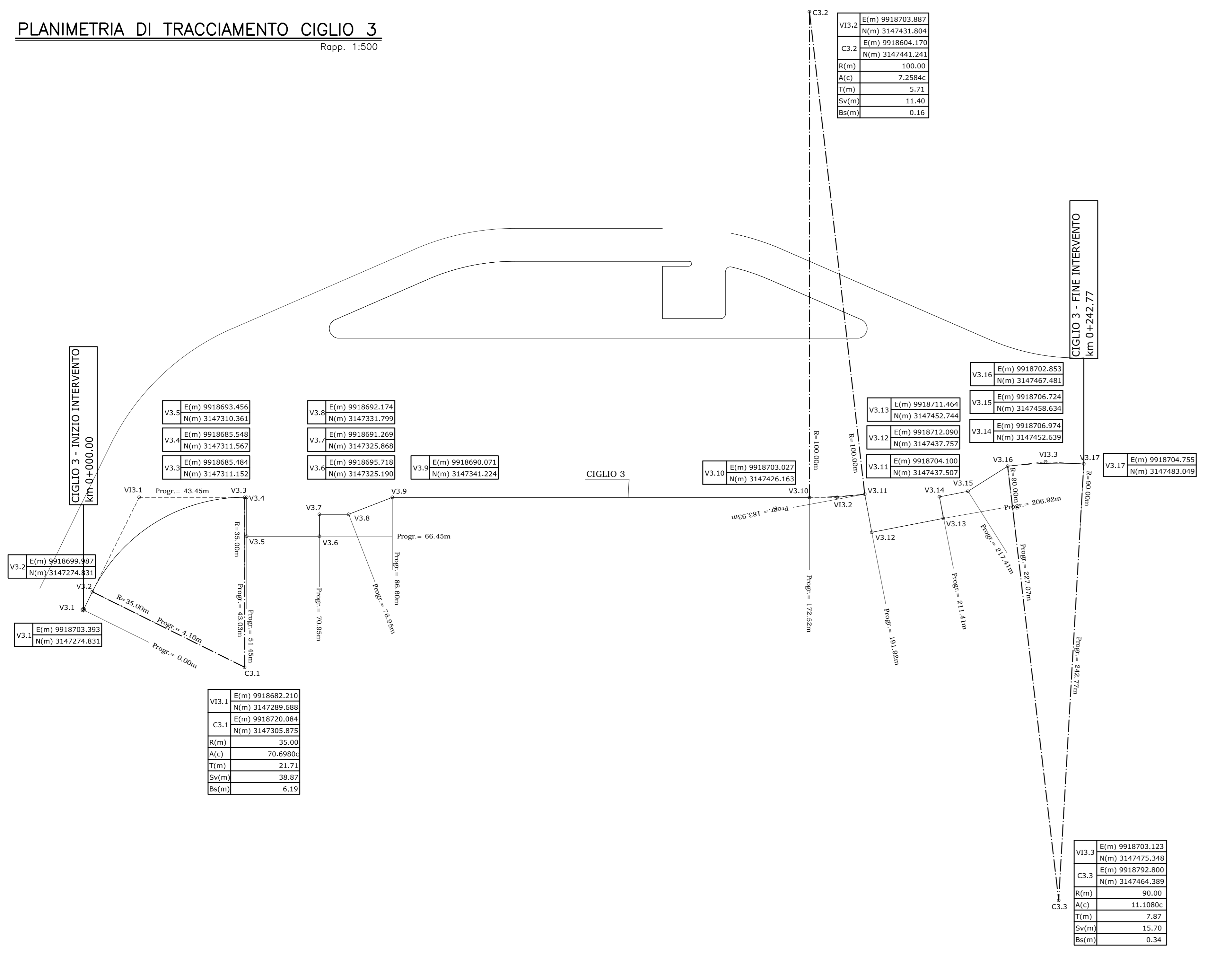
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO CIGLIO 1 E 2

Rapp. 1:500



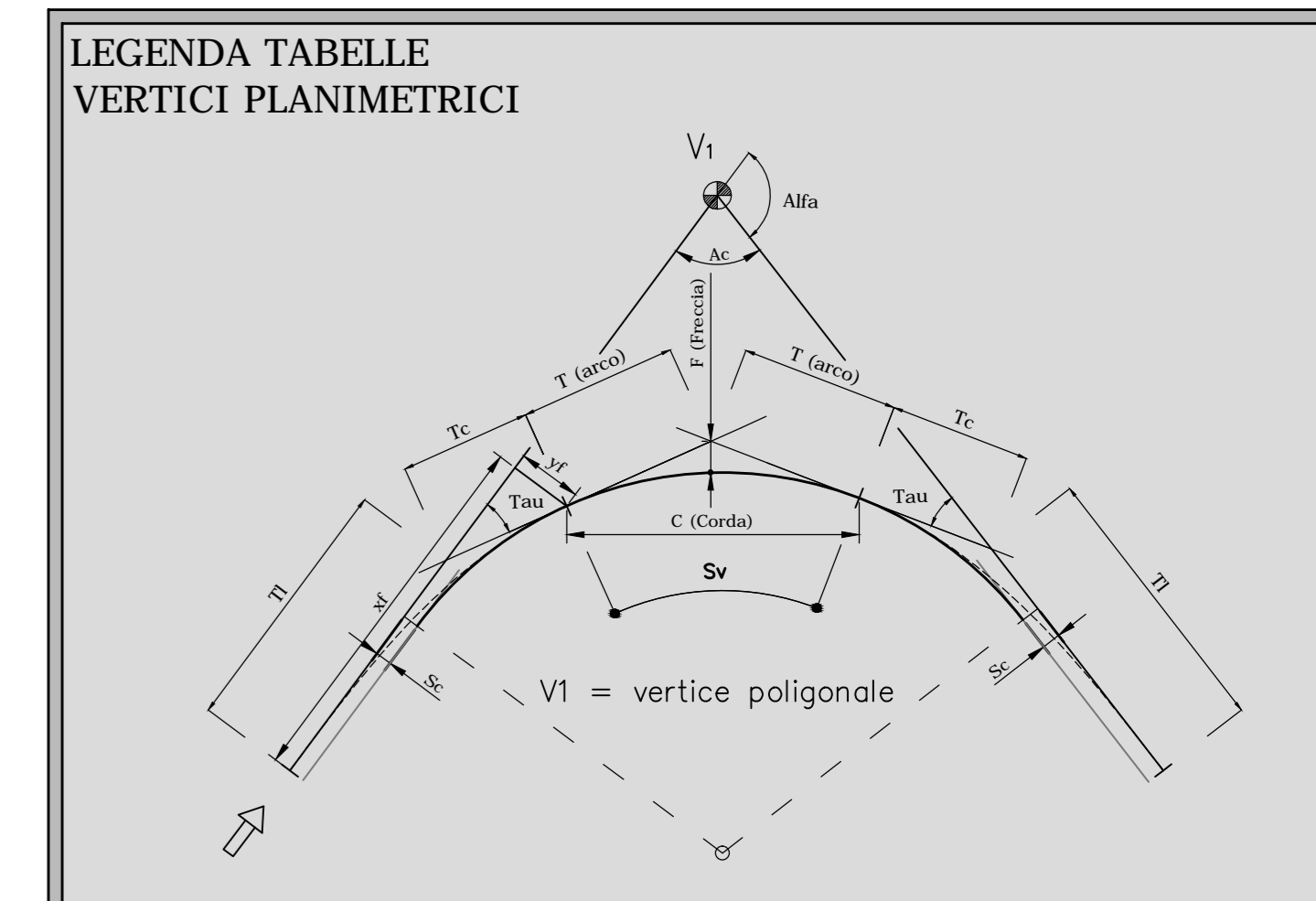
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO CIGLIO 3

Rapp. 1:500



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

NUOVO SVINCOLO DI TOSCANELLA DI DOZZA

PARTE STRADALE  
Planimetrie di progetto

Tracciamento cigli piazzale di stazione

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salsani Cod. Ingg. Milano N. 42079 Responsabile Studio e Anni Straordinari		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferreri Cod. Ingg. Milano N. 421082 Progettazione Nuova Opera Autostradale		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Cod. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale	
RIFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa: 111447 Fase: PE Data: 02/02/2017		RIFERIMENTO DIRETTORE Codice Direzione: LL00 Fase: S2 Data: 02/02/2017		RIFERIMENTO LABORATORIO Codice Laboratorio: PE Fase: PRS Data: 02/02/2017	
111447		LL00		PE S2 PRS	
PL000		00000		D STD	
0633		0		5	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		REVISIONE	
Ing. Federico Ferreri Cod. Ingg. Milano N. 421082		Ing. Orlando Mazzoli Cod. Ingg. Pavia N. 1496		Data: 02/02/2017	

Logo for spea ENGINEERING and Atlantia. Text: VISTO DEL COMMITTENTE (autostrade per l'italia) and VISTO DEL CONCESSIONARIO (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti).