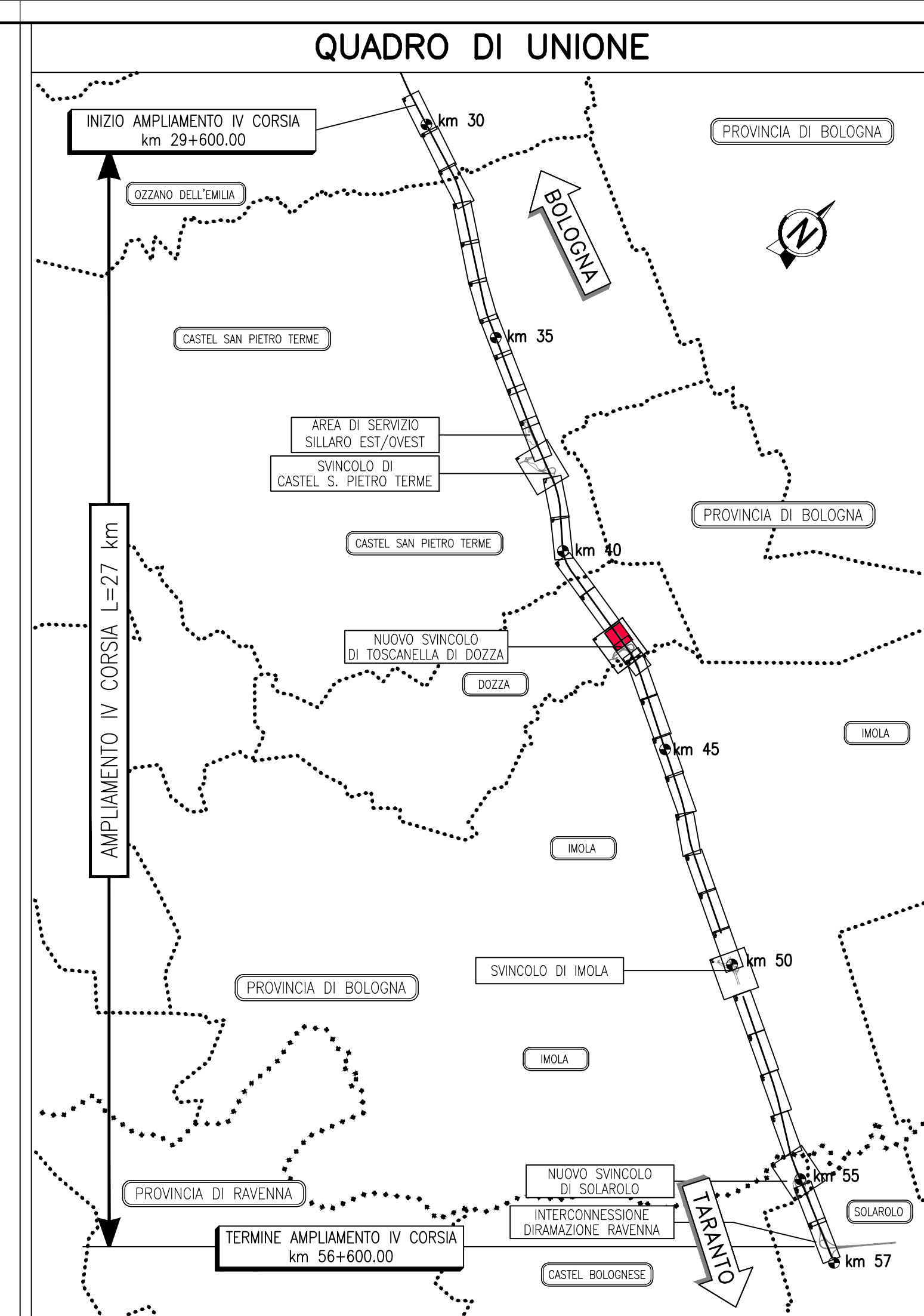




SCALA DI STAMPÀ: 1:1



LEGENDA

- Rilevato alleggerito caratt..... realizzato a tutta altezza
- Rilevato alleggerito caratt..... realizzato ad altezza parziale

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

NUOVO SVINCOLO DI TOSCANELLA DI DOZZA

PARTE STRADALE
Planimetrie di progetto

Rampe
Tav. 3 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salsani Ord. Ingg. Milano N. A2/794 Responsabile Strada e Area Strada		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federico Ferreri Ord. Ingg. Milano N. A2/1082 Progettazione Nuove Opere Autostradali		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Diniello Marco Ord. Ingg. Pavia N. 14/96 Progettazione Nuove Opere Autostradali	
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

APPARTAMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				APPARTAMENTO ELENCATO		ORDINATORE
111447	LL00 PE S2 PRS	PL000	00000	D STD	0645	1	3	3

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferreri Ord. Ingg. Milano N. A2/1082	SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Diniello Marco Ord. Ingg. Pavia N. 14/96	REVISIONE N. Data 1. NOVEMBRE 2014 2. GENNAIO 2015
--------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELLA PROCEDIMENTAZIONE
 Ing. Adriano Pirovano

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna
 Ing. Diniello Marco
 Ord. Ingg. Pavia N. 14/96