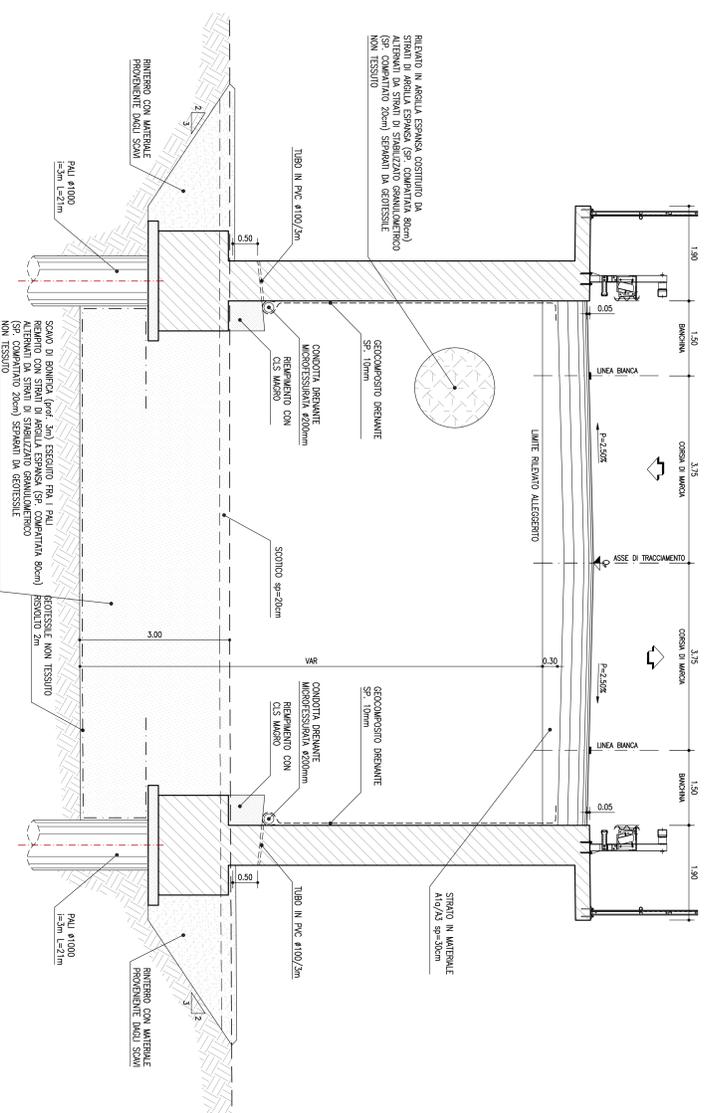
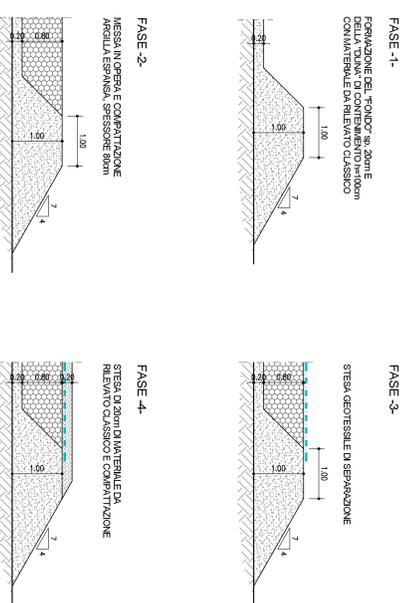


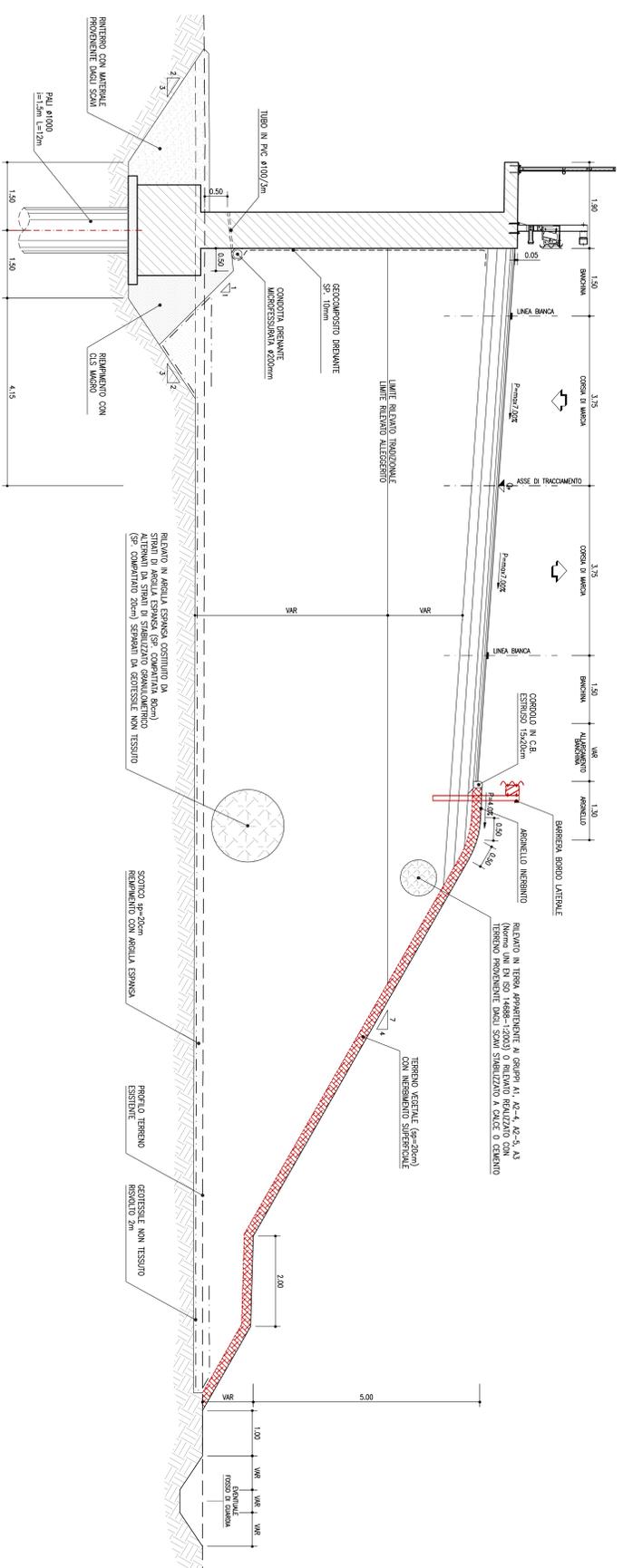
CASO 1  
SCALA 1:50  
RAMPA BIDIREZIONALE CON RILEVATO ALLEGGERITO



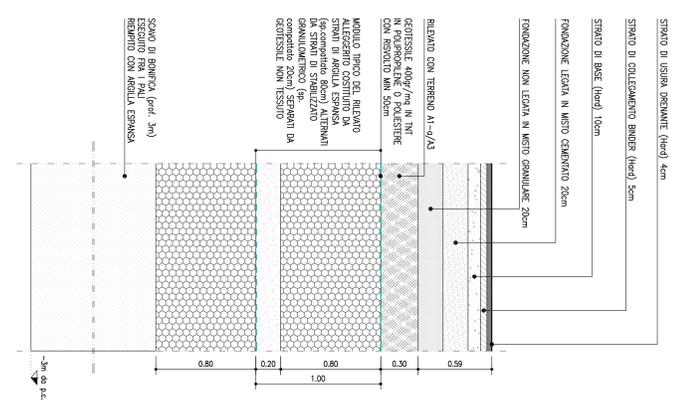
SEQUENZA REALIZZATIVA  
SCALA 1:50  
CORPO RILEVATO ALLEGGERITO



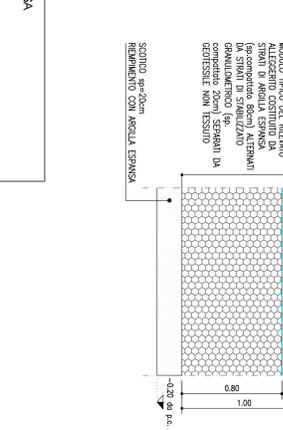
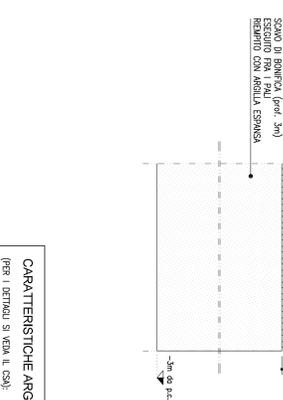
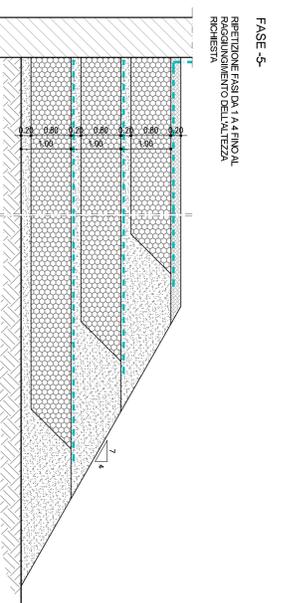
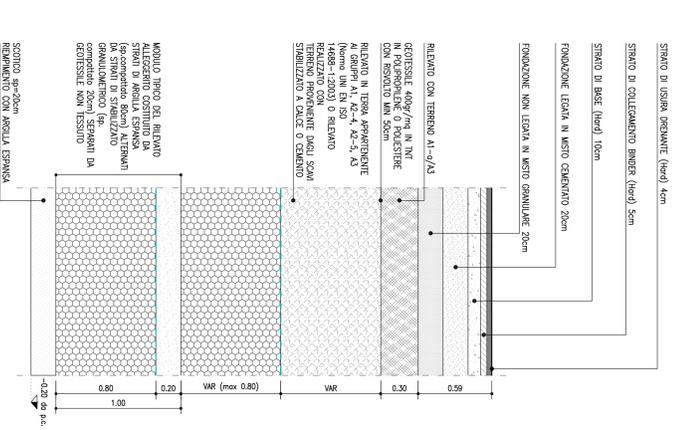
CASO 2  
SCALA 1:50  
RAMPA BIDIREZIONALE CON RILEVATO TRADIZIONALE E RILEVATO ALLEGGERITO



CASO 1  
SCALA 1:20  
DETTAGLIO COLONNA



CASO 2  
SCALA 1:20  
DETTAGLIO COLONNA



**CARATTERISTICHE ARGILLA ESPANSA**  
(PER I DETTAGLI SI VEDA IL CASI)  
- GRANULOMETRIA ASSIEME 0-20mm SECONDO IL PISO GRANULOMETRICO INDICATO NEL CSA  
- MASSA VOLUMICA DEL MATERIALE IN UCCIONE A SECCO <math>450\text{kg}/\text{mc}</math> (UNI-EN-12055-2)  
- RESISTIVITA' DEI GRANI ALTO SCAMBIAMENTO > 1,2 N/mm<sup>2</sup> (UNI-EN-12055-2)

**autostrade** per l'Italia  
AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE  
RIZZOLI - DIRAMMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**NUOVO SVINCOLO DI TOSCANELLA DI DOZZA**

Parte STRADALE  
Sezioni tipo

Dettagli rilevato alleggerito

PROGETTO	VERIFICA	APPROVAZIONE
1	2	3
11/14/17	L100	PE S2 PMS
ST000	00000	D STD
0636	1	1300

PROGETTO	VERIFICA	APPROVAZIONE
1	2	3
11/14/17	L100	PE S2 PMS
ST000	00000	D STD
0636	1	1300