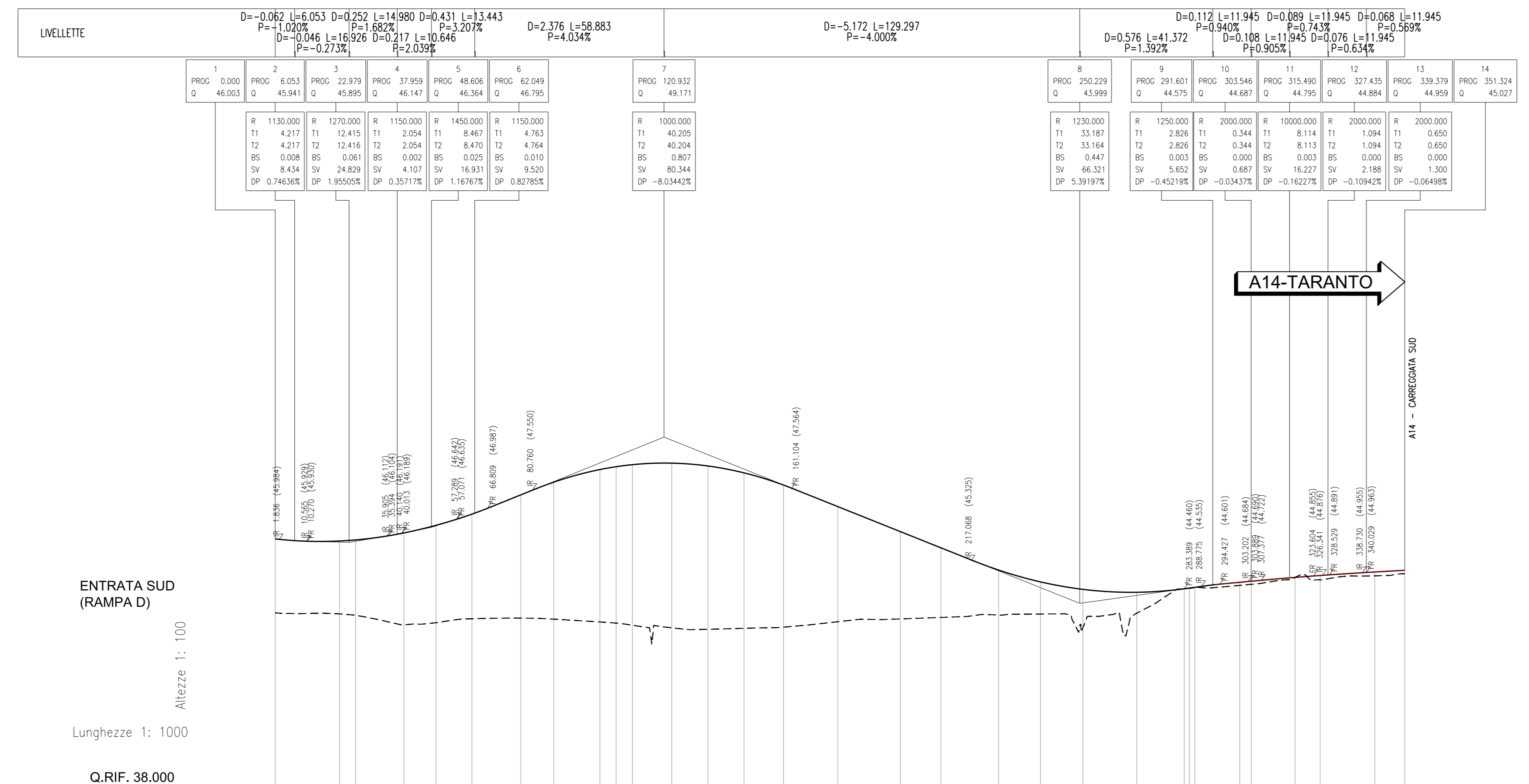
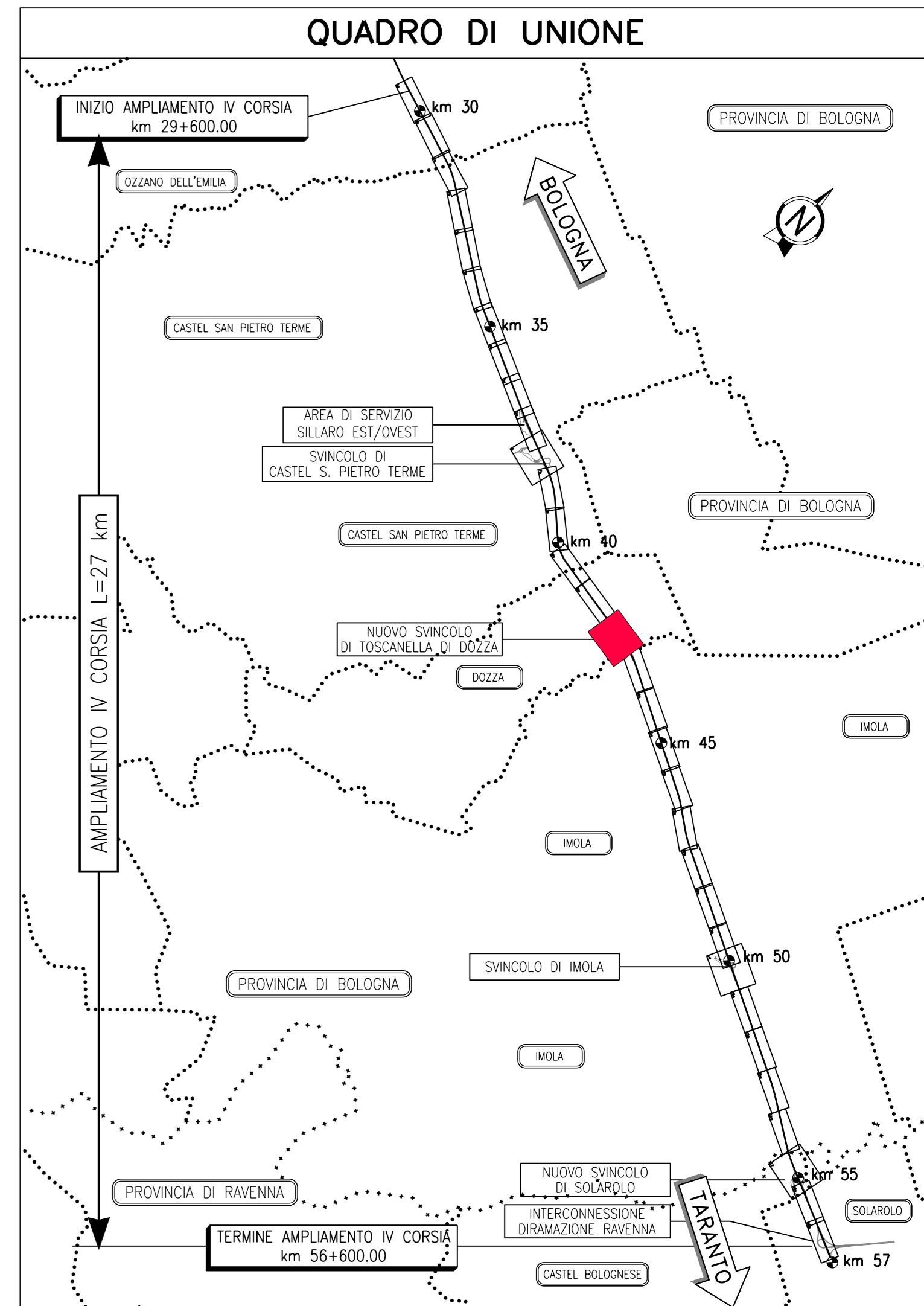


No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
DISTANZE PROGRESSIVE	0	1000	1040	2000	3508	4987	6473	7959	9445	10931	12417	13903	15389
QUOTE TERRENO	43.040	43.200	43.200	43.200	43.200	43.200	43.200	43.200	43.200	43.200	43.200	43.200	43.200
QUOTE PROGETTO	43.040	43.200	43.200	43.200	43.200	43.200	43.200	43.200	43.200	43.200	43.200	43.200	43.200
ETOMETRICHE	0												
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=1.00, R=130.00, L=28.71, R=100.00, L=20.00												
ANDAMENTO CICLI	Sopra: 2.00%, Sotto: -2.00%												



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DISTANZE PROGRESSIVE	0	2000	2500	4000	5000	6176	7679	8679	10100	11084	12250	13424	14598	15772
QUOTE TERRENO	46.003	43.704	43.704	43.704	43.704	43.704	43.704	43.704	43.704	43.704	43.704	43.704	43.704	43.704
QUOTE PROGETTO	46.003	43.704	43.704	43.704	43.704	43.704	43.704	43.704	43.704	43.704	43.704	43.704	43.704	43.704
ETOMETRICHE	0													
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=20.00, R=100.00, L=11.35, R=80.00, L=22.48, L=44.16, R=100.00, L=19.00, R=100.00, L=19.00, L=1.00, R=100.00													
ANDAMENTO CICLI	Sopra: 2.00%, Sotto: -2.00%													

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
**TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA**  
**AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSA**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**NUOVO SVINCOLO DI TOSCANELLA DI DOZZA**

**PARTE STRADALE**  
**Profili longitudinali**

Tav. 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Sabatini Strada Dir. Ingg. Milano N. 420796		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. 421082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Motta Dir. Ingg. Parma N. 1496	
CODICE IDENTIFICATIVO APPREZZAMENTO PROGETTO: 111447 LL00 PE S2 PRS PR000 00000 D STD 0641 0					
PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. 421082				SUPPORTO SPECIALISTICO	
REVISIONI				REVISIONI	