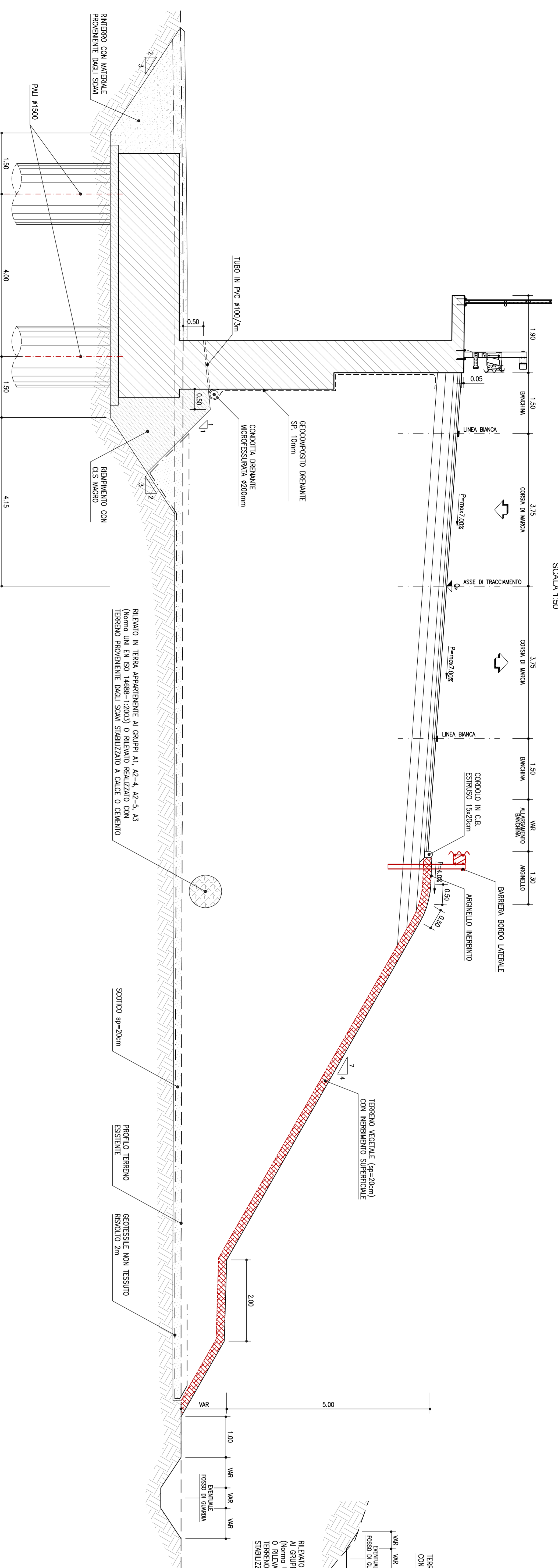


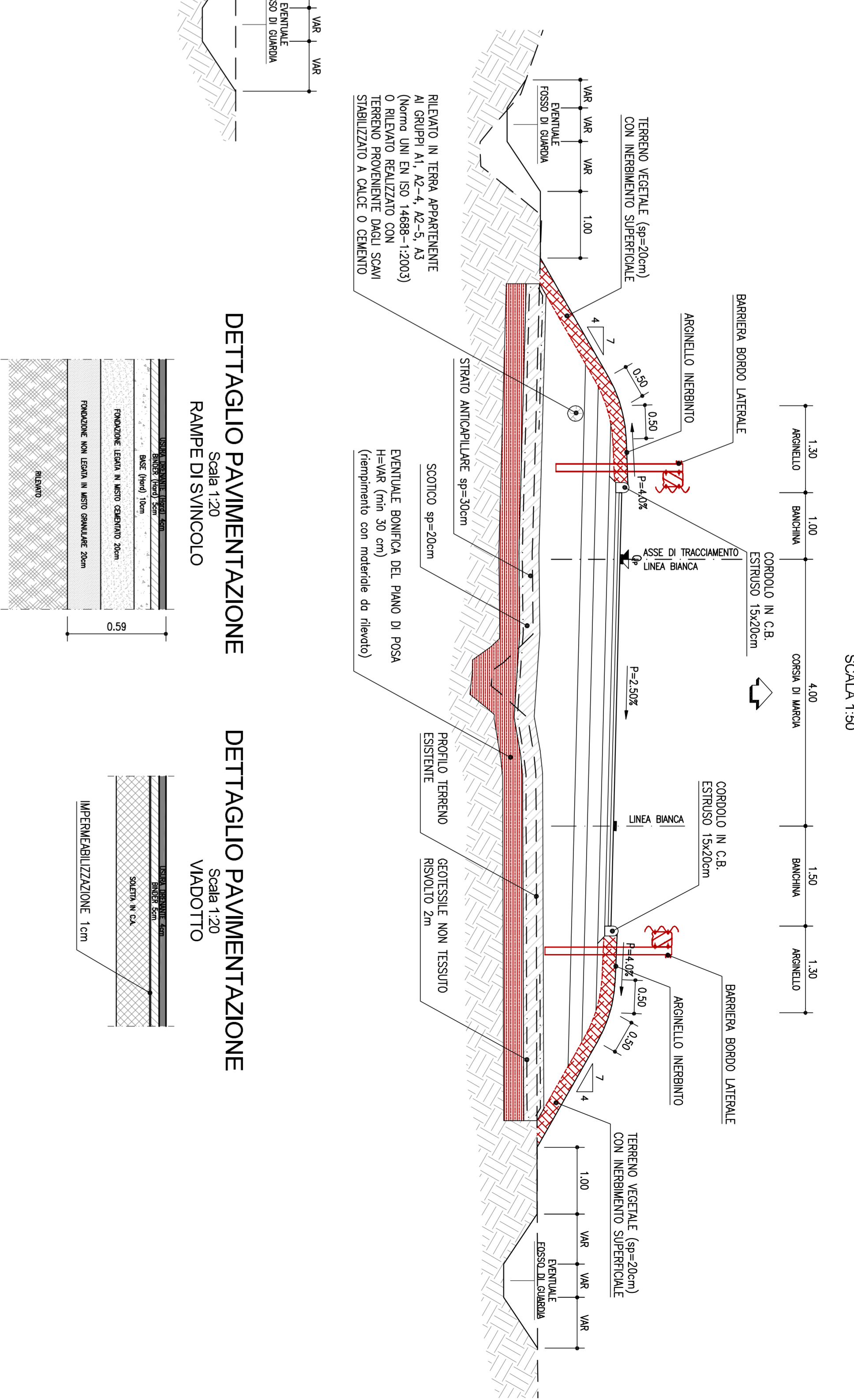
RAMPA BIDIREZIONALE - SEZIONE TIPICA CON MURO

Scala 1:50

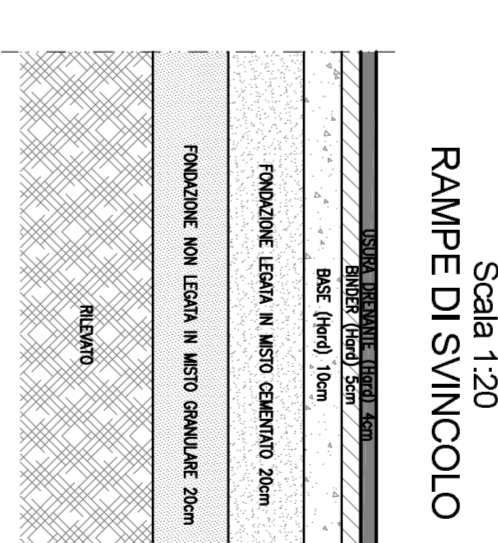


SEZIONE TIPICA RAMPA MONODIREZIONALE IN RETTIFILLO

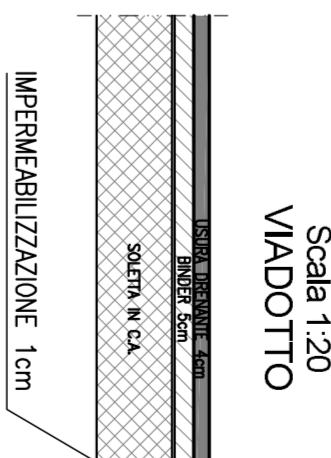
Scala 1:50



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE RAMPE DI SINICOLO

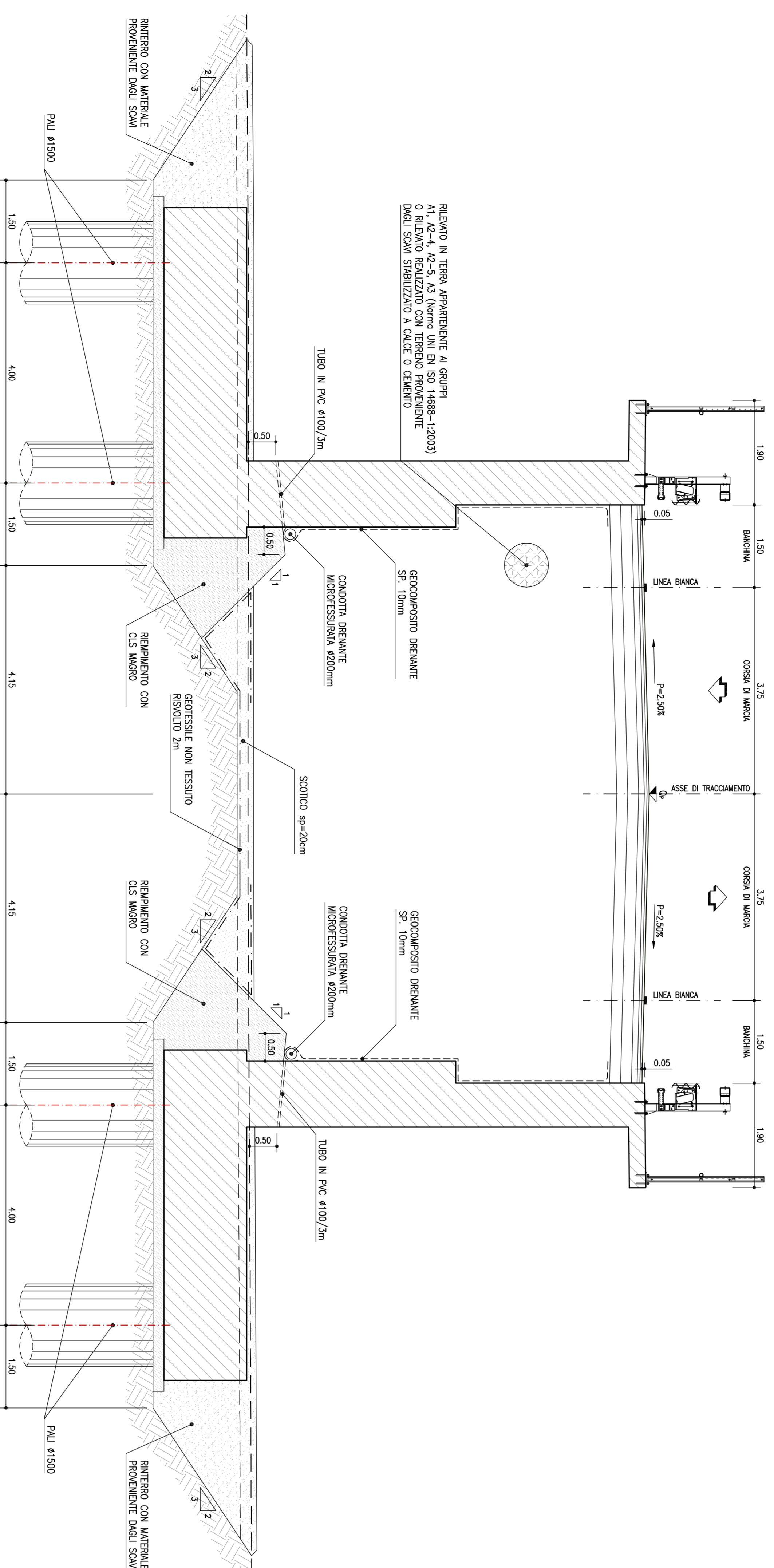


DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE VIADOTTO



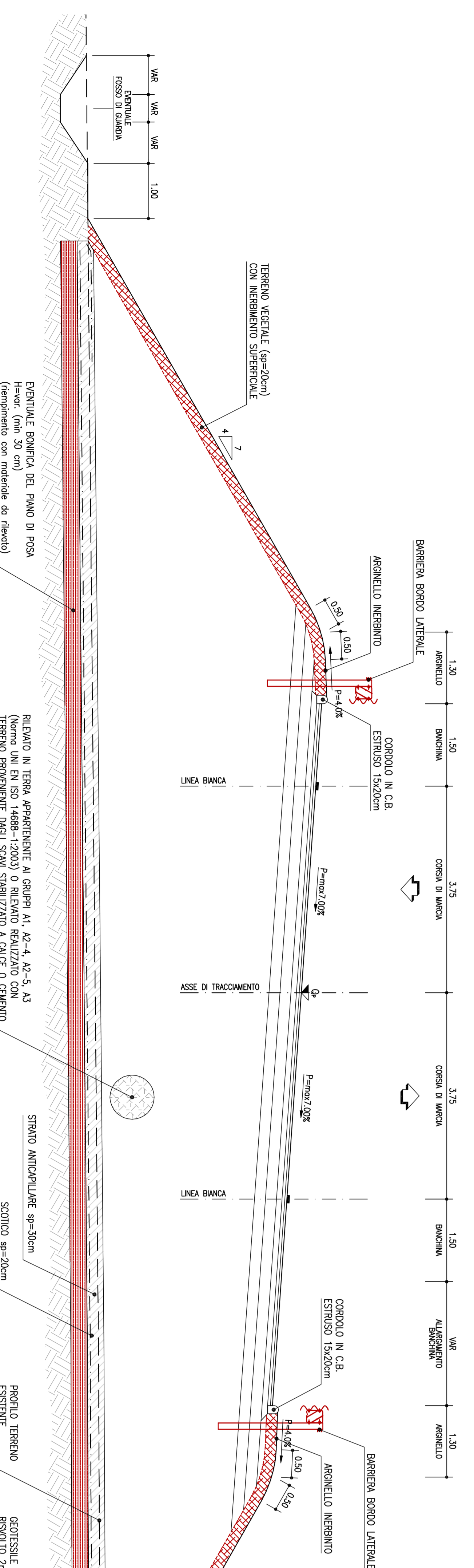
RAMPA BIDIREZIONALE - SEZIONE TIPICA CON DOPPIO MURO

Scala 1:50



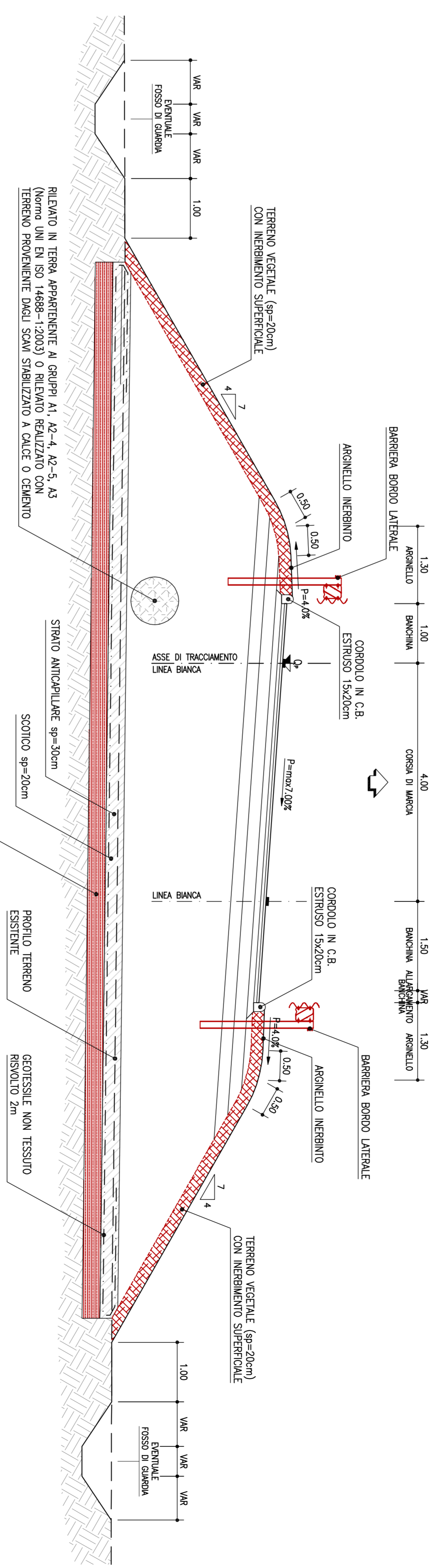
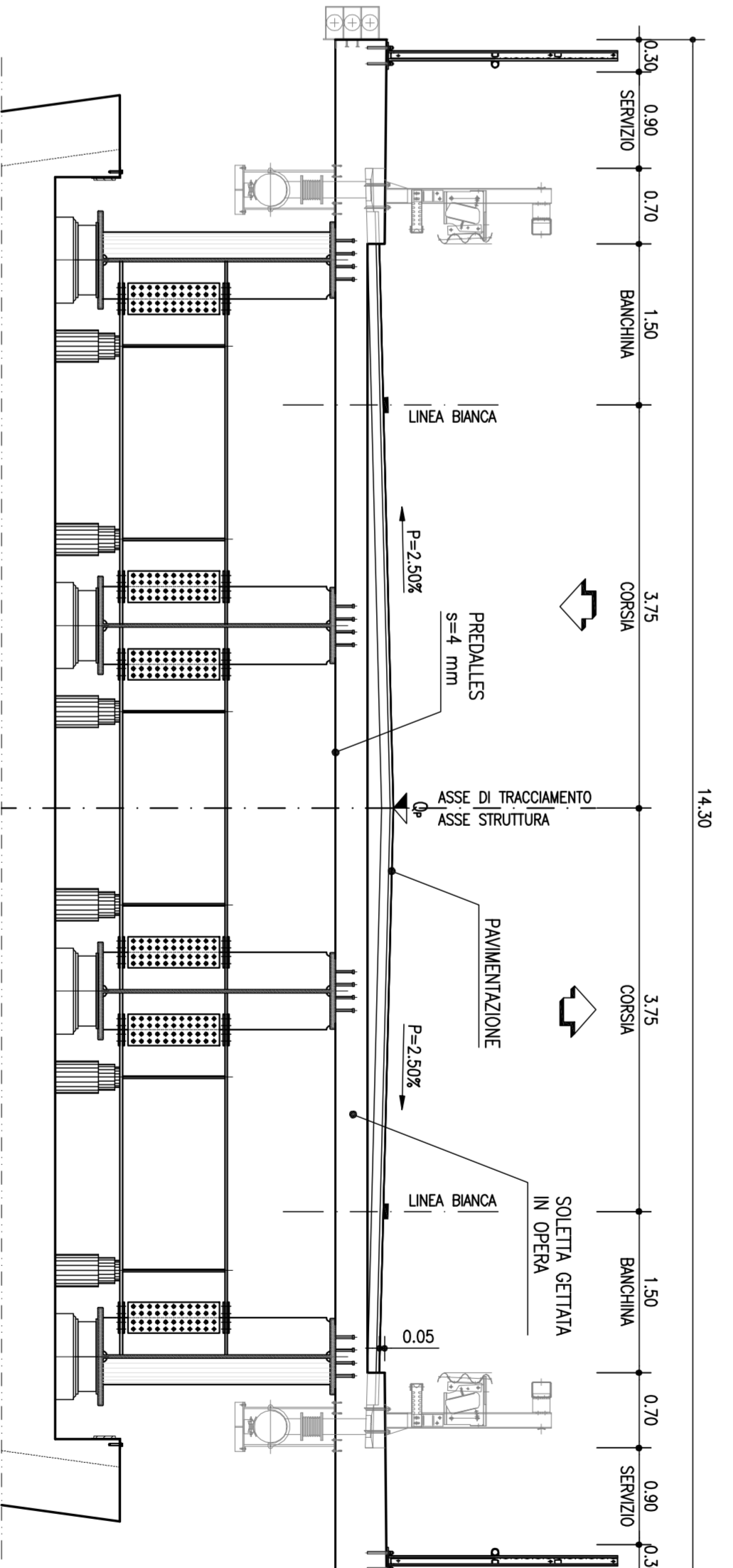
SEZIONE TIPICA RAMPA BIDIREZIONALE IN RILEVATO

Scala 1:50



SEZIONE TIPICA VIADOTTO PIATTAFORMA STRADALE CON BINDER E BASE

Scala 1:50



SEZIONE TIPICA RAMPA MONODIREZIONALE IN CURVA

Scala 1:50

PROGETTO ESECUTIVO

NUOVO SVINCOLO DI SOLAROLO
PARTE STRADALE
Sezioni tipo

autostrade per l'Italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE
RIZZOI - DIMENSIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSA

4. PROGETTO ESECUTIVO		4. RESPONSABILITÀ E RESPONSABILITÀ	
PROGETTO ESECUTIVO		PROGETTO ESECUTIVO	
111447		00000	
L100		D STD	
PE S4		P835	
PRN		1	
ST000		1	
1:100		1:100	

SPeA		SPeA	
Società a partecipazione paritetica		Società a partecipazione paritetica	
Società a partecipazione paritetica		Società a partecipazione paritetica	
Società a partecipazione paritetica		Società a partecipazione paritetica	
Società a partecipazione paritetica		Società a partecipazione paritetica	

AUTOSTRADE PER L'ITALIA		AUTOSTRADE PER L'ITALIA	
AUTOSTRADE PER L'ITALIA		AUTOSTRADE PER L'ITALIA	
AUTOSTRADE PER L'ITALIA		AUTOSTRADE PER L'ITALIA	
AUTOSTRADE PER L'ITALIA		AUTOSTRADE PER L'ITALIA	