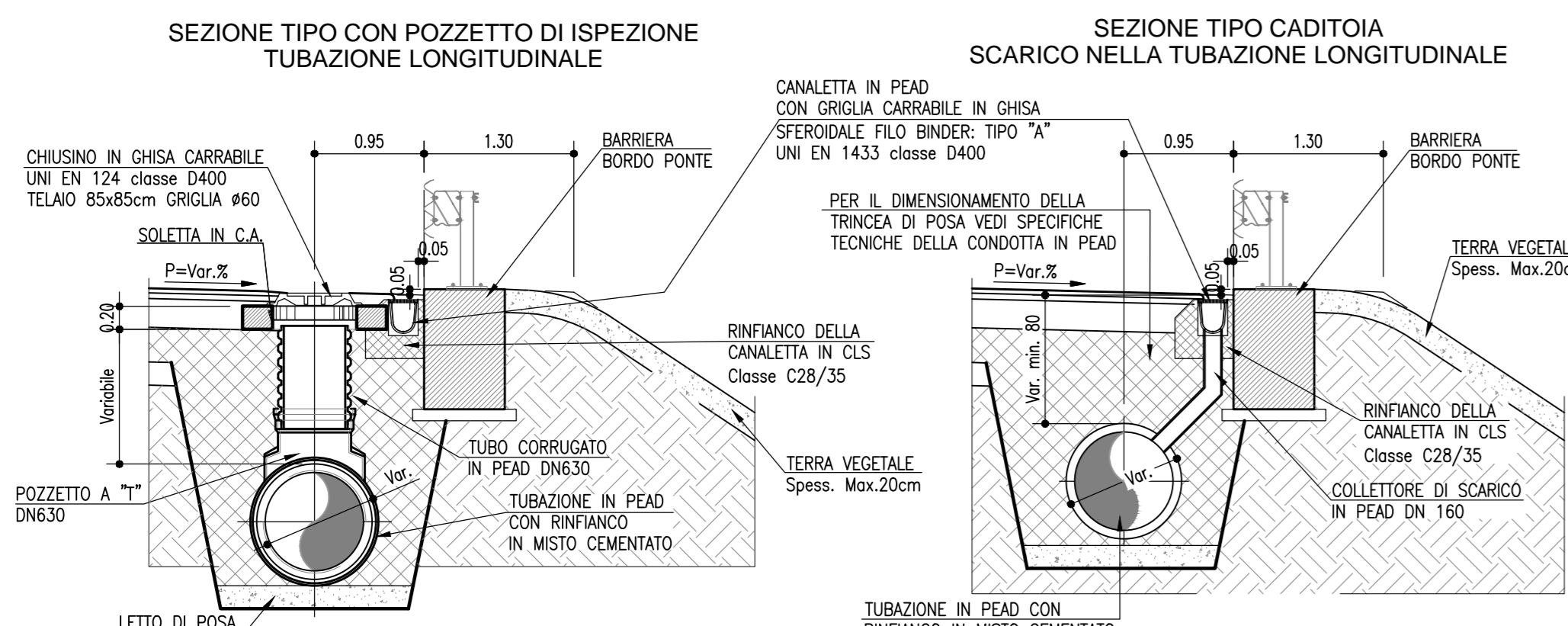


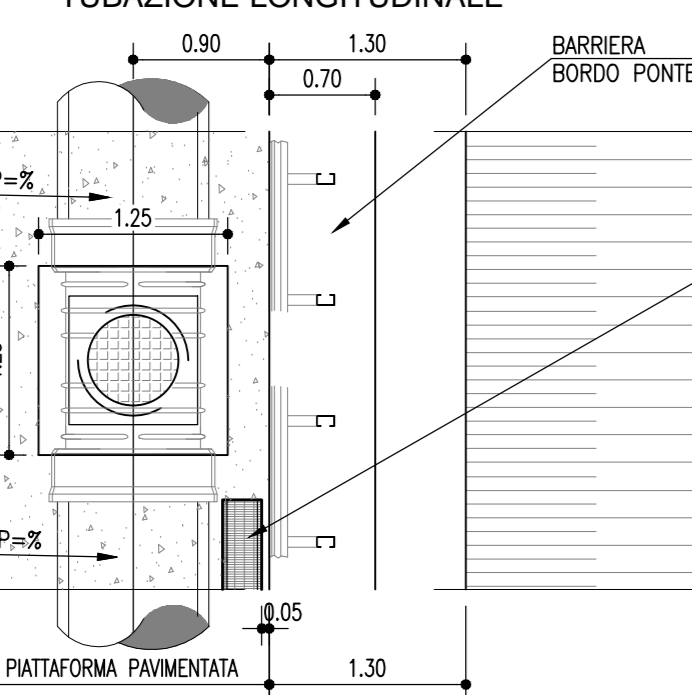
**-CG- CADITOIA GRIGLIATA IN PEAD**

SCALA 1:50

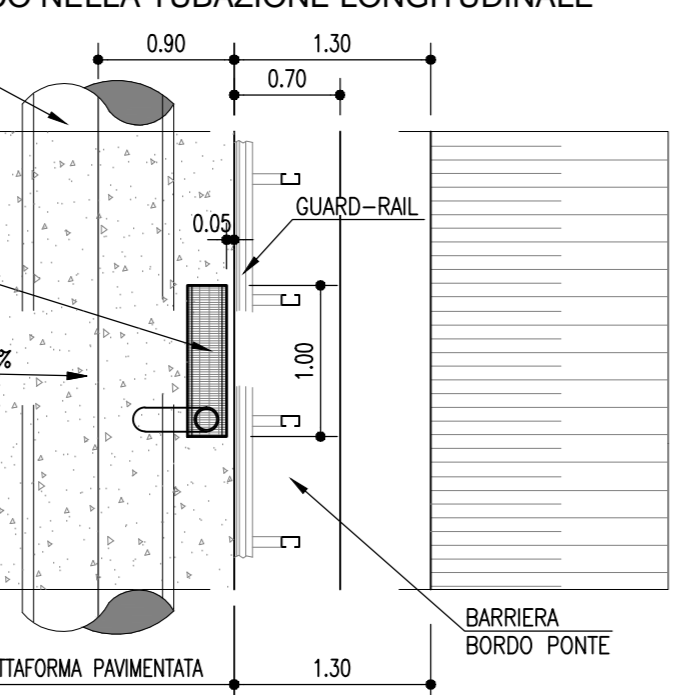
MARGINE LATERALE IN RILEVATO CON BARRIERA BORDO PONTE



PIANTA POZZETTO DI ISPEZIONE TUBAZIONE LONGITUDINALE



PIANTA TIPO CADITOIA SCARICO NELLA TUBAZIONE LONGITUDINALE

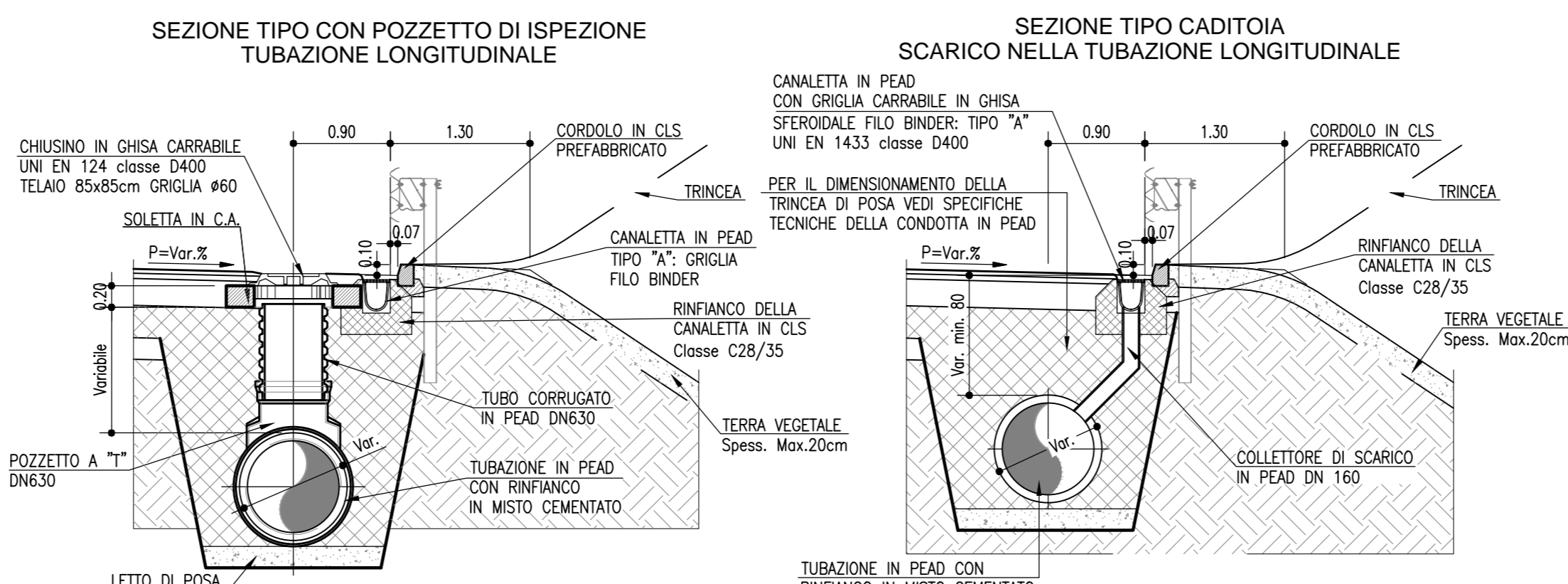


NOTA BENE:  
 - Per interventi in ampliamento con pavimentazione drenante prevedere canaletta con griglia tipo "A" a filo binder;  
 - Per nuove opere con pavimentazione drenante prevedere canaletta con griglia tipo "B" a filo usura;  
 - Per nuove opere senza pavimentazione drenante prevedere canaletta con griglia tipo "A" a filo usura.

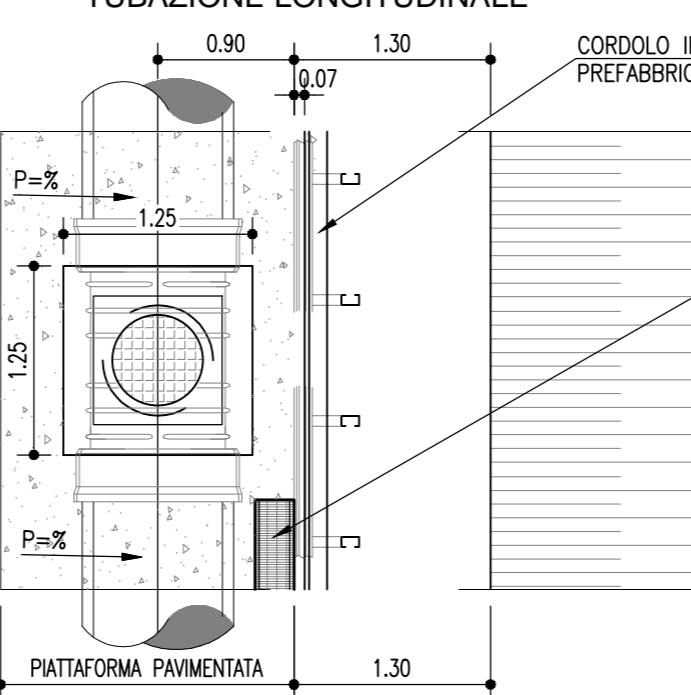
**-CG- CADITOIA GRIGLIATA IN PEAD**

SCALA 1:50

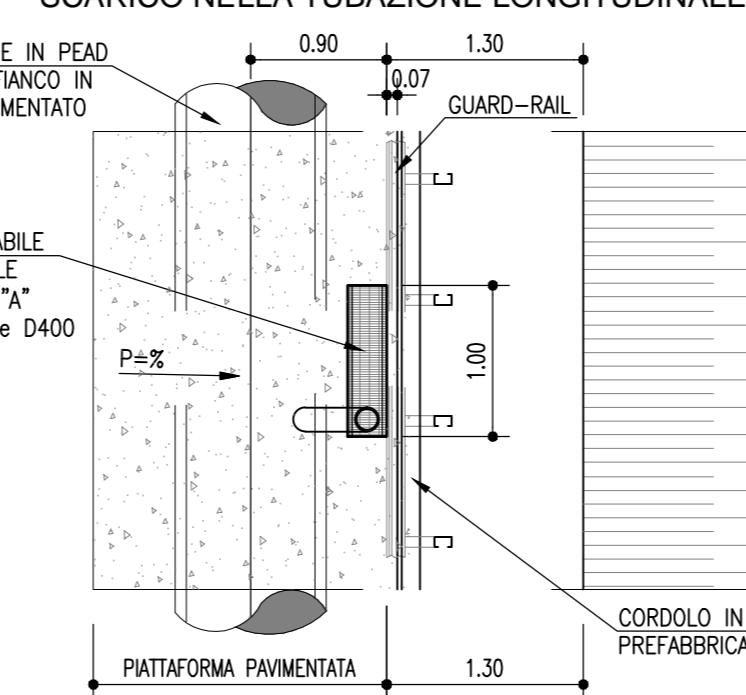
MARGINE LATERALE IN RILEVATO E IN TRINCEA CON CORDOLO IN CLS



PIANTA POZZETTO DI ISPEZIONE TUBAZIONE LONGITUDINALE



PIANTA TIPO CADITOIA SCARICO NELLA TUBAZIONE LONGITUDINALE

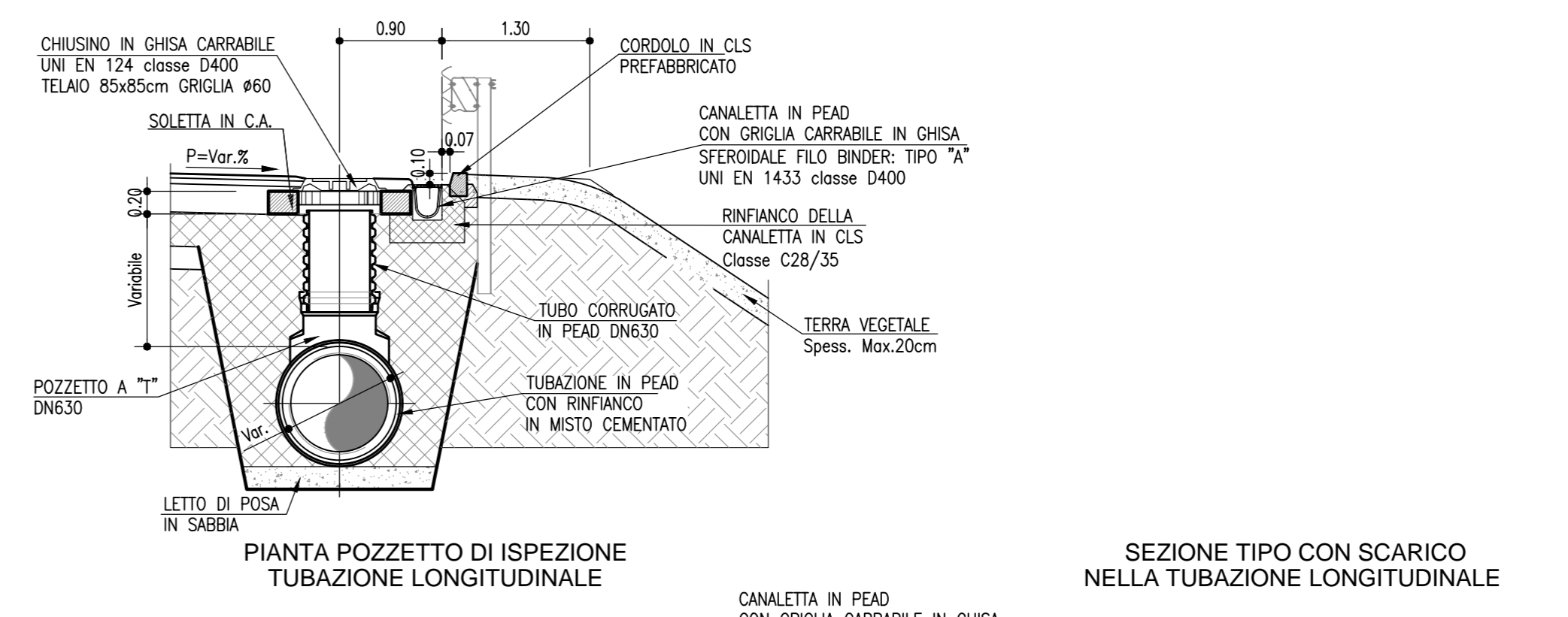


NOTA BENE:  
 - Per interventi in ampliamento con pavimentazione drenante prevedere canaletta con griglia tipo "A" a filo binder;  
 - Per nuove opere con pavimentazione drenante prevedere canaletta con griglia tipo "B" a filo usura;  
 - Per nuove opere senza pavimentazione drenante prevedere canaletta con griglia tipo "A" a filo usura.

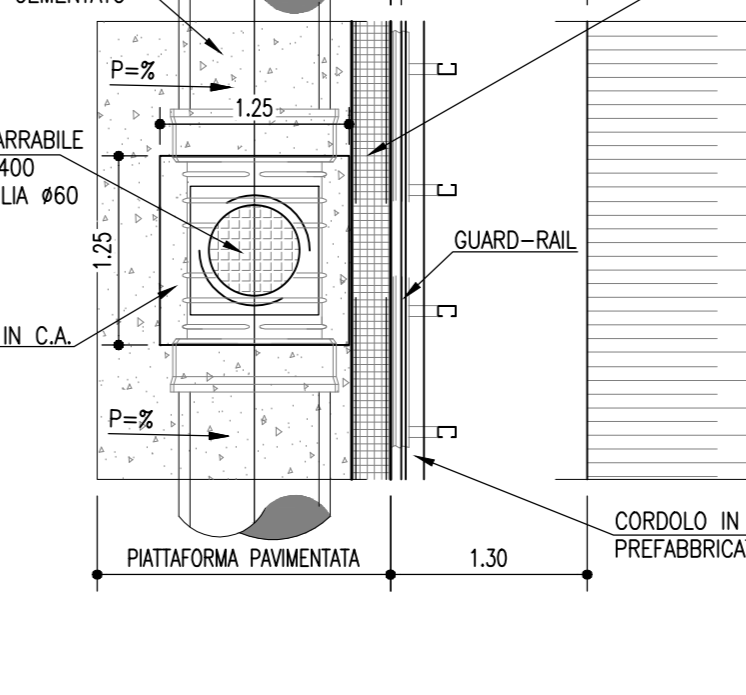
**-CGR- CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA IN PEAD**

SCALA 1:50

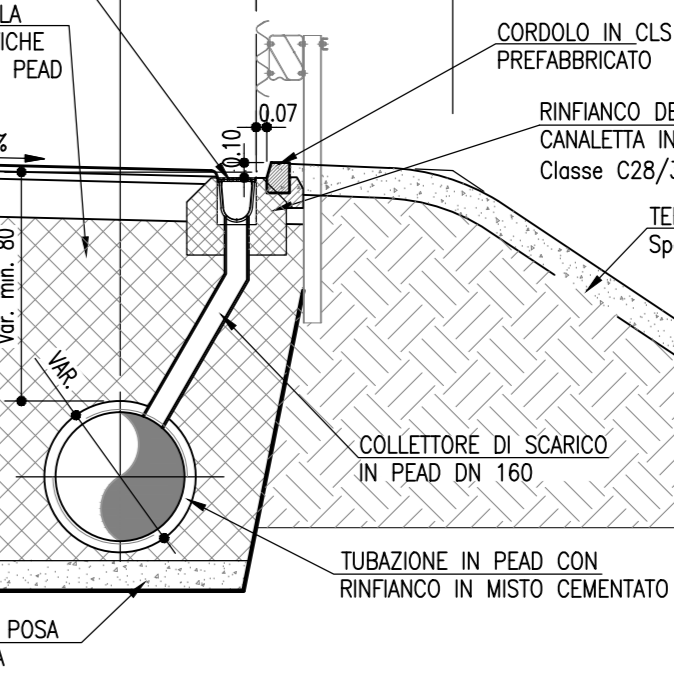
MARGINE LATERALE IN RILEVATO CON CORDOLO IN CLS



PIANTA POZZETTO DI ISPEZIONE TUBAZIONE LONGITUDINALE



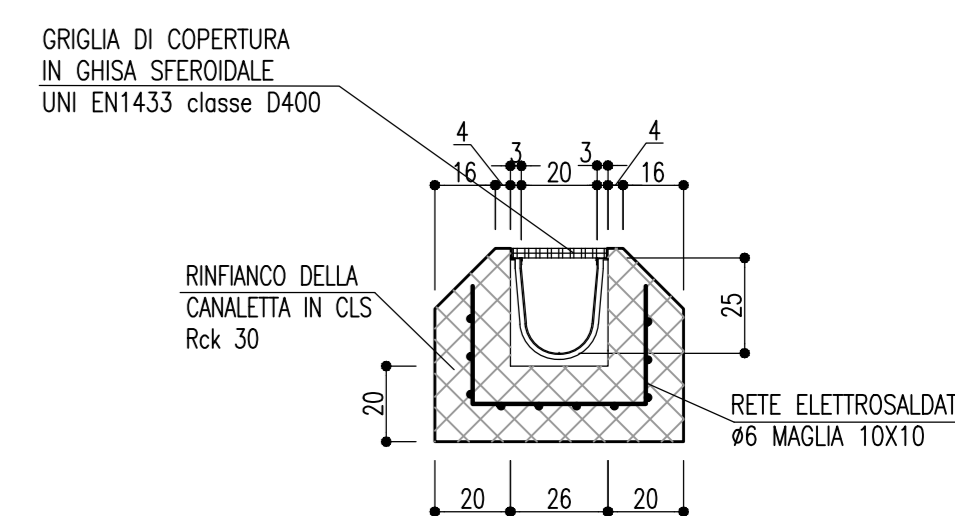
SEZIONE TIPO CON SCARICO NELLA TUBAZIONE LONGITUDINALE



NOTA BENE:  
 - Per interventi in ampliamento con pavimentazione drenante prevedere canaletta con griglia tipo "A" a filo binder;  
 - Per nuove opere con pavimentazione drenante prevedere canaletta con griglia tipo "B" a filo usura;  
 - Per nuove opere senza pavimentazione drenante prevedere canaletta con griglia tipo "A" a filo usura.

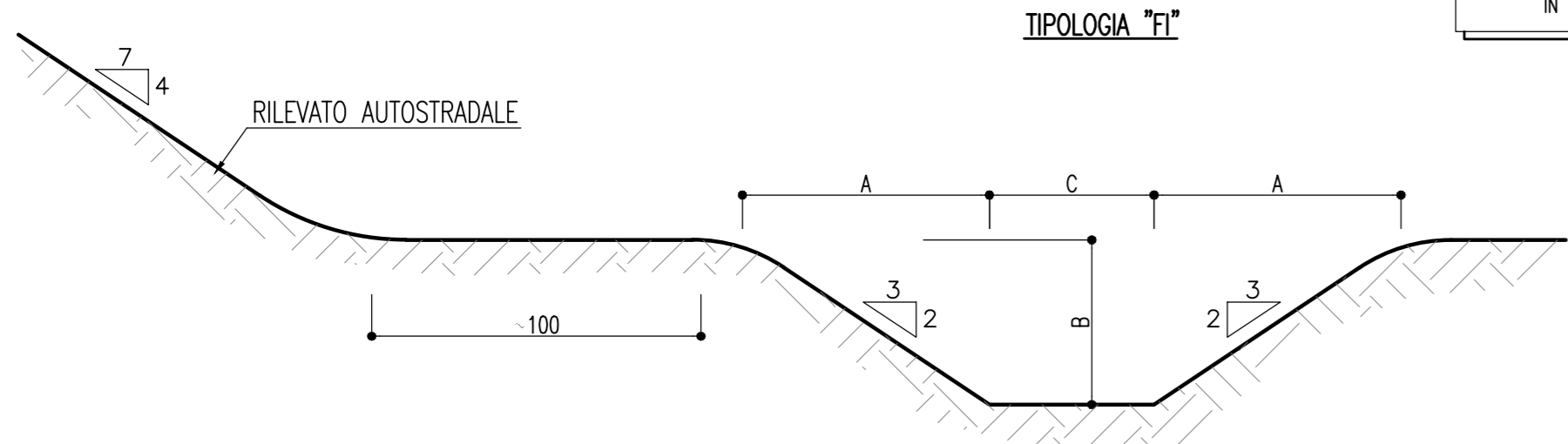
**CANALETTA IN PEAD MARGINE CARREGGIATA**

SCALA 1:20



**FOSSI INERBITI**

SCALA 1:20

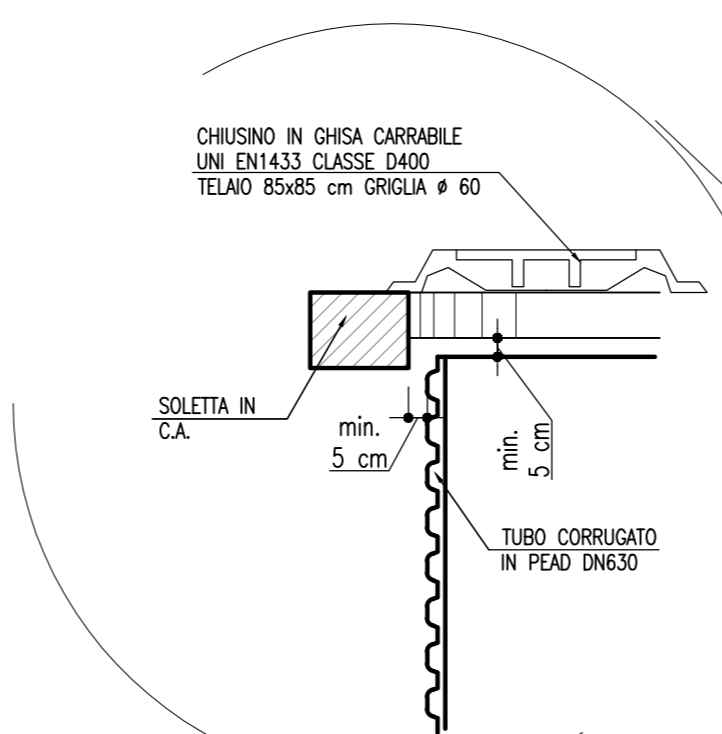


NOTA: INCREMENTO MEDIANTE SEMINA A SPIGLIO DI MISCHIOLO DI ERBE DA PRATO PERENNI IN MISURA DI 200 kg/ha DI SEME.

TABELLA DIMENSIONI (n cm)				
F1	A	B	C	NUMERO IN SEDE
1A	75	50	50	200
1B	75	50	75	225
2	112.5	75	75	300
3	112.5	75	100	325
4	150	100	100	400

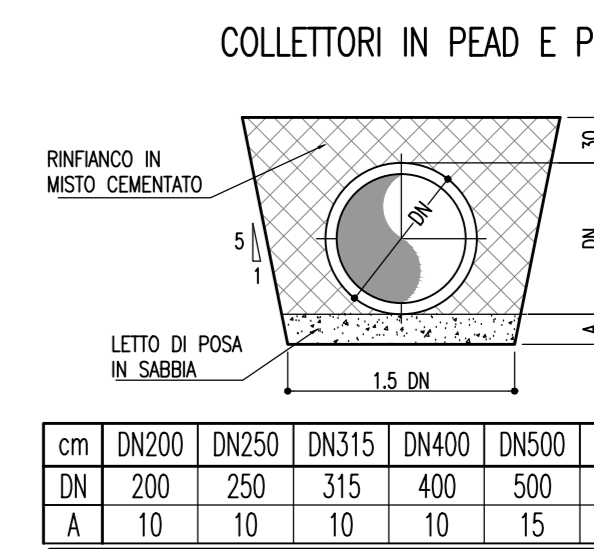
**PARTICOLARE "A"**

SCALA 1:20



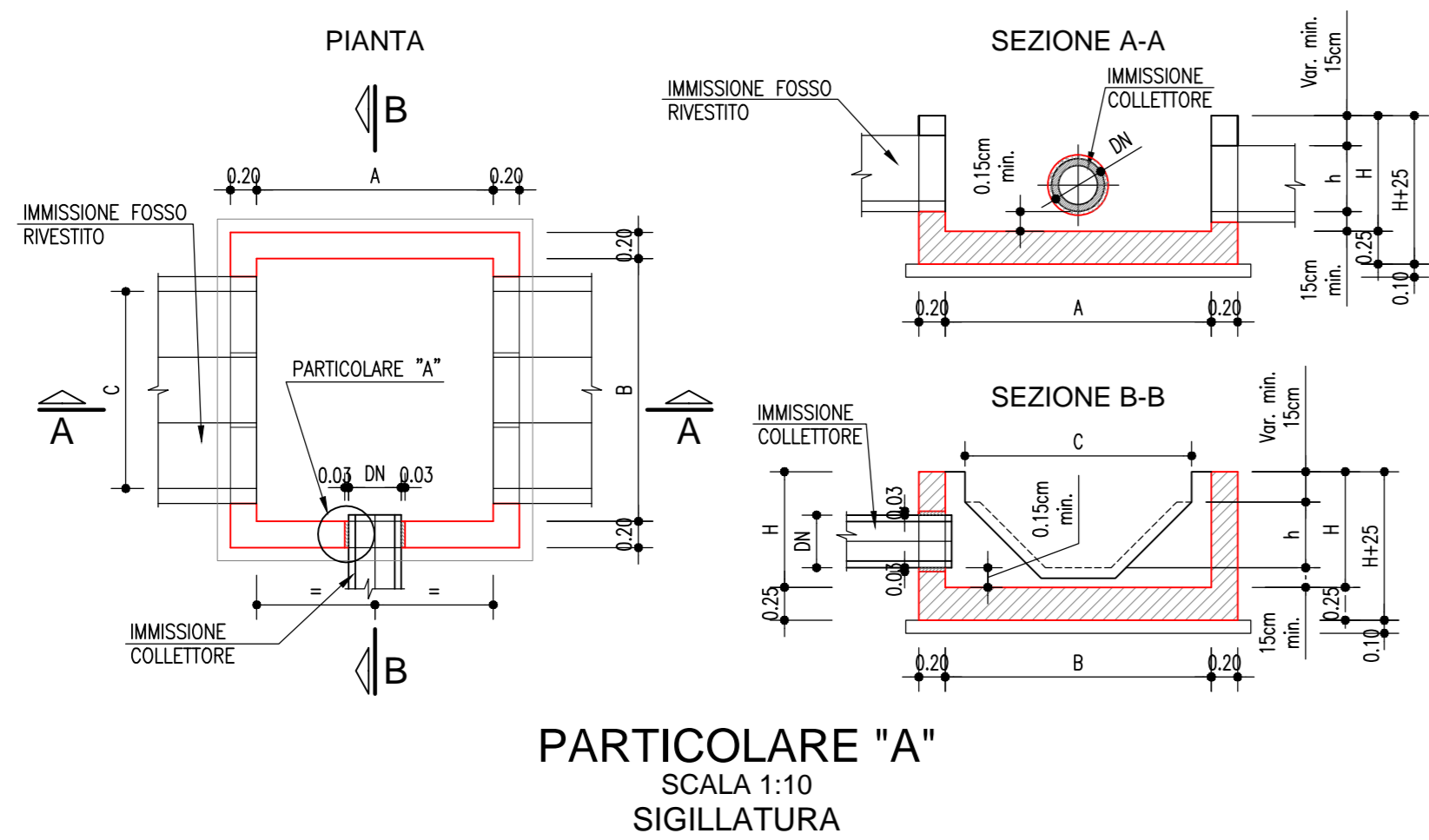
**PARTICOLARE TRINCEA DI SCAVO**

SCALA 1:50



**MANUFATTI DI CONFLUENZA -MF-**

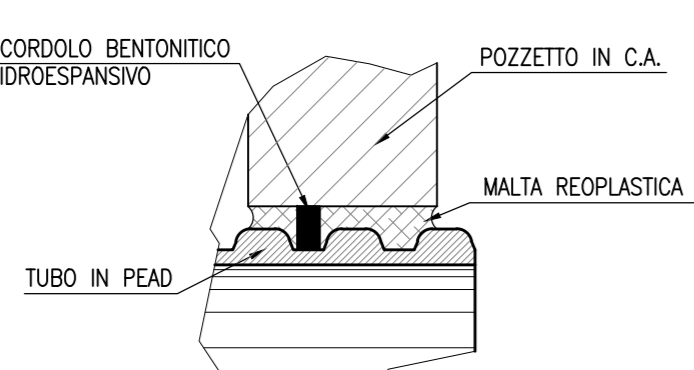
SCALA 1:50



**PARTICOLARE "A"**

SCALA 1:10

SIGILLATURA

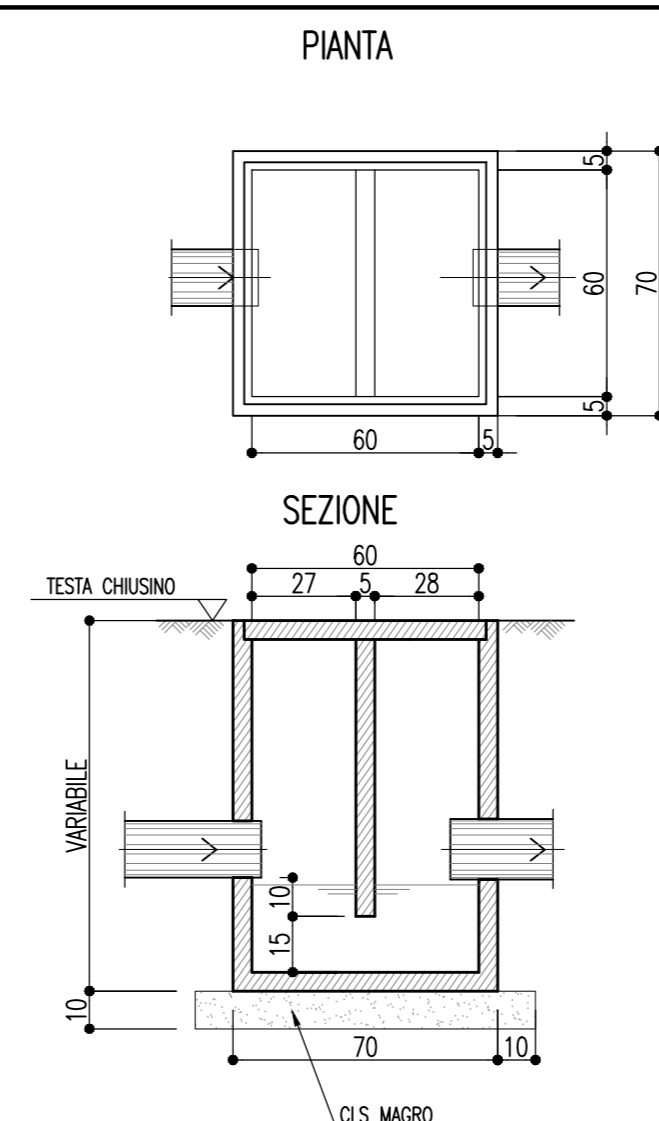


**MANUFATTI APERTI DI CONFLUENZA**

MANUFATTO TIPO	TIPO di Inm. FOSSI DN	TIPO di Inm. COLLETTORI DN	Misure (in m)				
			A	B	C	H	h
MF1	FR1	400/500	1.50	2.05	1.50	1.00	0.50
		600/800	1.50	2.05	1.50	1.30	0.50
		1000	1.50	2.05	1.50	1.50	0.50
MF2	FR2	400/500	1.50	2.80	2.25	1.10	0.75
		600/800	1.50	2.80	2.25	1.30	0.75
		1000	1.50	2.80	2.25	1.50	0.75
MF3	FR3	400/500	2.00	3.55	3.00	1.30	1.00
		600/800	2.00	3.55	3.00	1.30	1.00
		1000	2.00	3.55	3.00	1.50	1.00
MF4	F1A	400/500	1.50	2.30	2.00	1.00	0.50
		600/800	1.50	2.30	2.00	1.30	0.50
		1000	1.50	2.30	2.00	1.50	0.50
MF5	F1B	400/500	1.50	2.55	2.25	1.00	0.50
		600/800	1.50	2.55	2.25	1.30	0.50
		1000	1.50	2.55	2.25	1.50	0.50
MF6	F12	400/500	2.00	3.30	3.00	1.00	0.75
		600/800	2.00	3.30	3.00	1.30	0.75
		1000	2.00	3.30	3.00	1.50	0.75
MF7	F13	400/500	2.00	3.55	3.25	1.00	0.75
		600/800	2.00	3.55	3.25	1.30	0.75
		1000	2.00	3.55	3.25	1.50	0.75
MF8	F14	400/500	2.50	4.30	4.00	1.30	1.00
		600/800	2.50	4.30	4.00	1.30	1.00
		1000	2.50	4.30	4.00	1.50	1.00

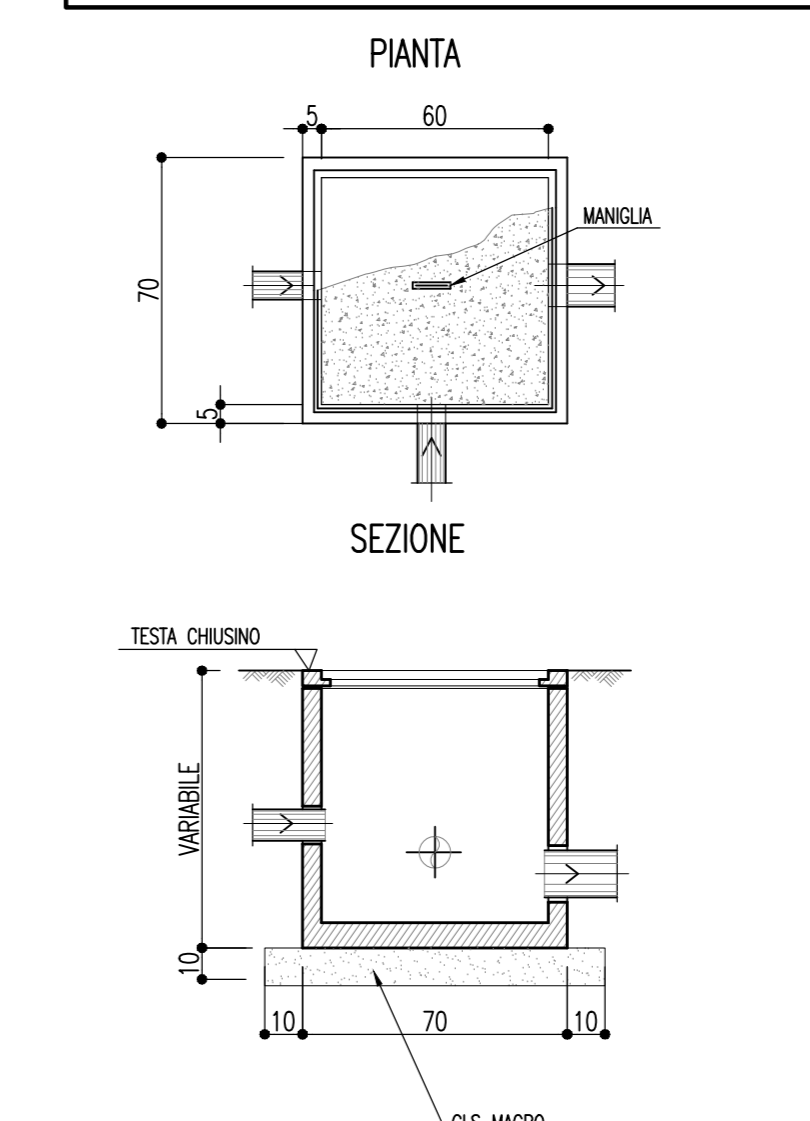
**POZZETTO SIFONATO IN CALCESTRUZZO**

SCALA 1:20



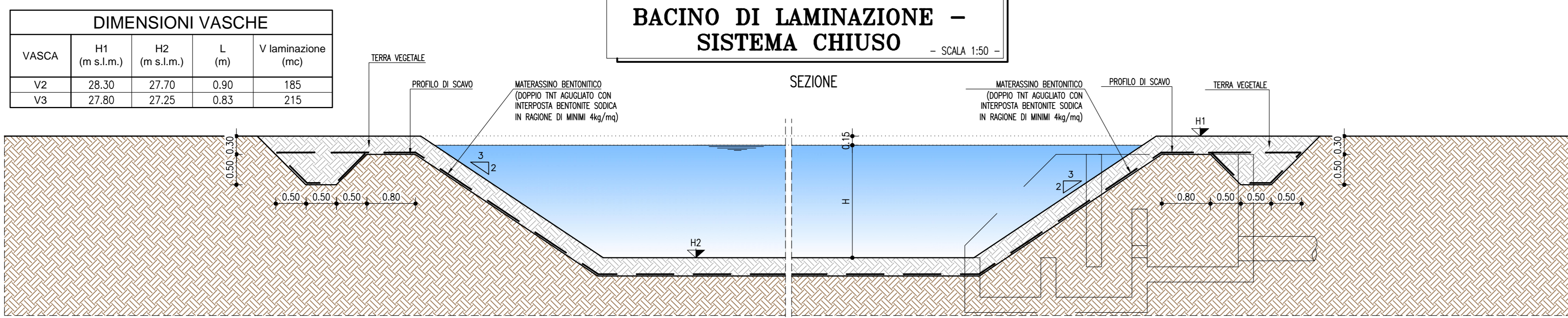
**POZZETTO DI RACCORDO IN CALCESTRUZZO**

SCALA 1:20



**BACINO DI LAMINAZIONE - SISTEMA CHIUSO**

SCALA 1:50



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**NUOVO SVINCOLO DI SOLAROLO**

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
 Sistema di drenaggio acque di piattaforma

Particolari costruttivi sistema di drenaggio

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabili Ingeg. e Arch. A.		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Claudio Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada	
APPRIMBIMENTO PROGETTO 111447		APPRIMBIMENTO DIREZIONE LL00 PE S4 IDR DP000		APPRIMBIMENTO ELABORAZIONE 00000 D IDR 0213 1	
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 01 08/2017 02 11/2017 03 01/2018	

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Antonio Pirovano

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
**Motore delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
 Direzione Regionale Emilia-Romagna  
 Ing. Massimo Pizzoli