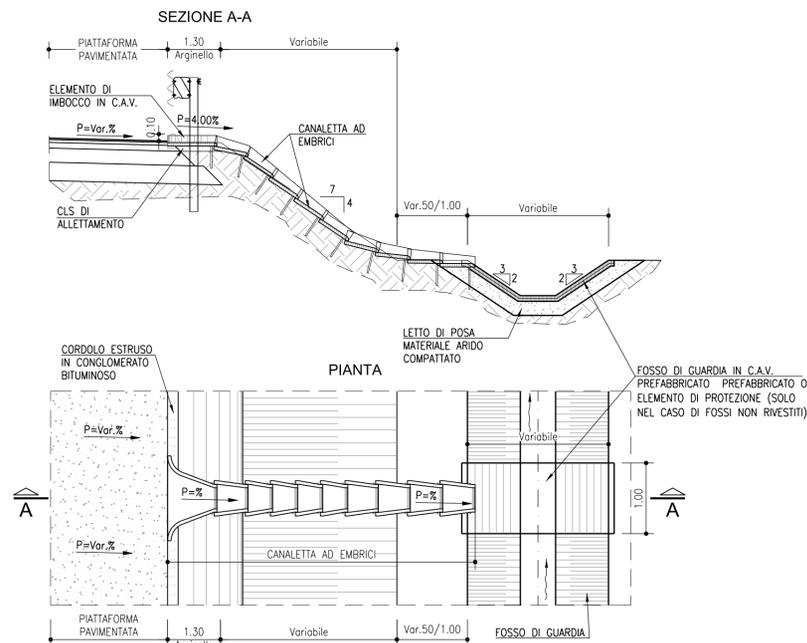


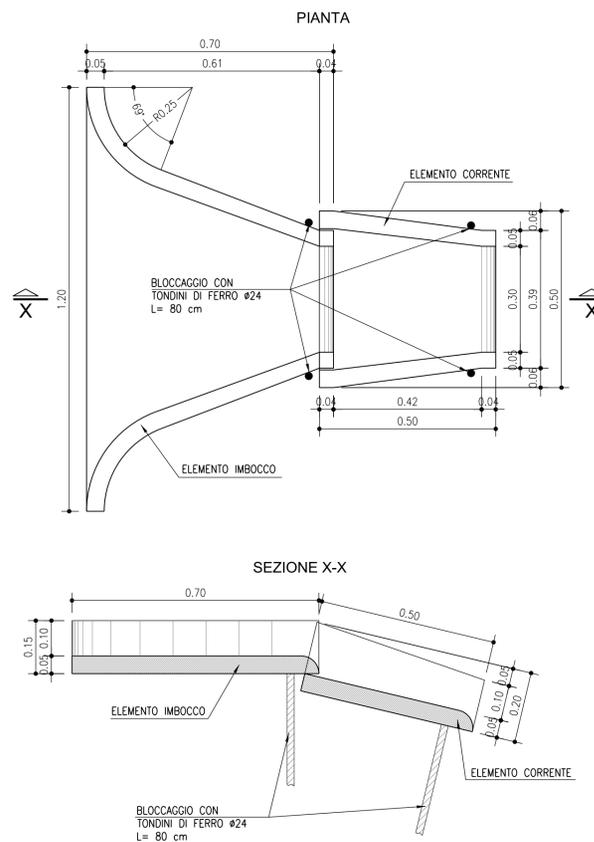
EMBRICE IN RILEVATO TRADIZIONALE

SCALA 1:50
SEZIONE



DETTAGLIO SCARICO AD EMBRICI

SCALA 1:10



NOTA UNITÀ DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura
 Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
 Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
 Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
 Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
 Per gli angoli nei tracciamenti stradali, GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);
 Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).

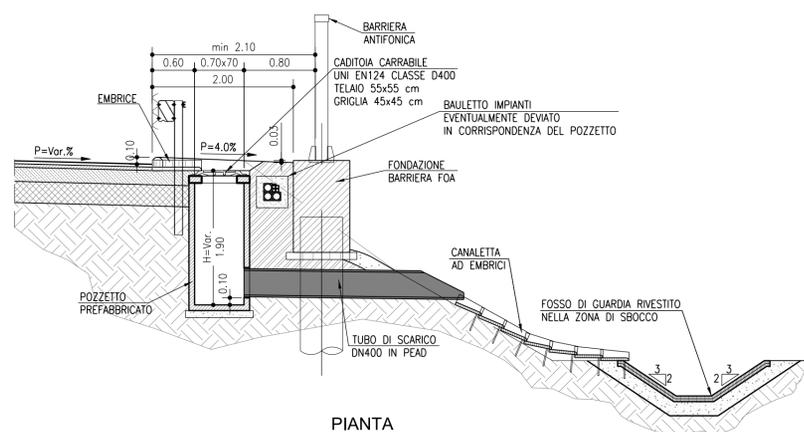
NOTA BENE

- Le sezioni tipologiche rappresentate sono esclusivamente quelle caratteristiche e non esauriscono tutte le situazioni in progetto.
 - La rappresentazione della gradonatura e' puramente indicativa.
 - Il centro di rotazione della piattaforma stradale coincide con la posizione della Q.P..
 - Per quanto riguarda gli interventi di preparazione del piano di posa di cassonetti e rilevati vedere elaborato specifico.
 - Per l'utilizzo di terre appartenenti ai gruppi A2-6 A2-7, si fa riferimento a quanto indicato nell'elaborato specifico.
 - Per il dettaglio delle pavimentazioni si rimanda all'elaborato specifico
 - Per il dettaglio degli elementi marginali si rimanda all'elaborato specifico

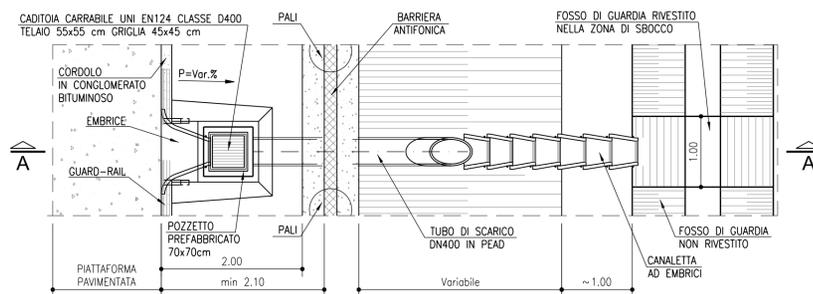
EMBRICE ATTRAVERSO -FOA-

SCALA 1:50

SCARICO PUNTUALE EMBRICI DALLA CARREGGIATA CON POZZETTO E TUBAZIONE, SOTTO LA FONDAZIONE DELLA BARRIERA FOA
 SEZIONE A-A
 MANUFATTO DI SCARICO



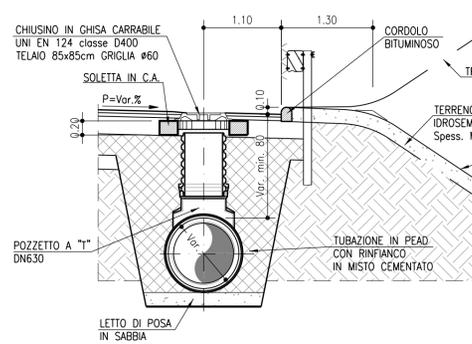
PIANTA
 SCARICO EMBRICE DALLA CARREGGIATA AL POZZETTO
 SCARICO POZZETTO AL FOSSO



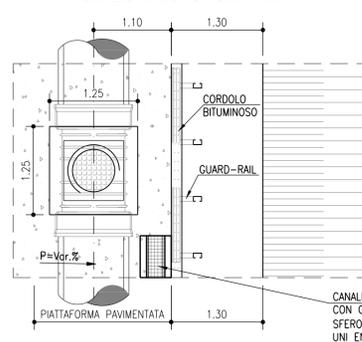
-CG- CADITOIA GRIGLIATA IN CAV

SCALA 1:50

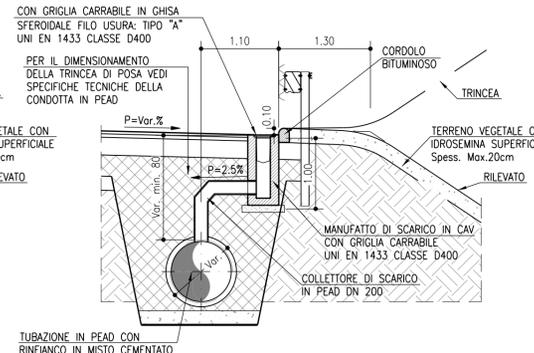
MARGINE LATERALE IN RILEVATO E IN TRINCEA CON CORDOLO BITUMINOSO
 SEZIONE TIPO CON POZZETTO DI ISPEZIONE



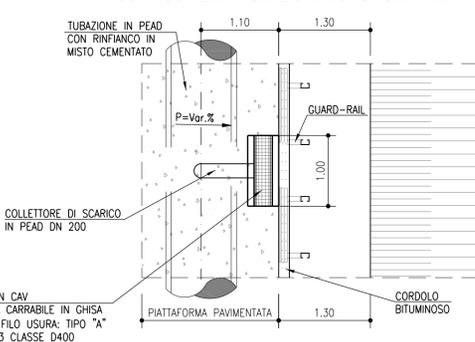
PIANTA POZZETTO DI ISPEZIONE
 TUBAZIONE LONGITUDINALE



SEZIONE TIPO CADITOIA
 SCARICO NELLA TUBAZIONE LONGITUDINALE



PIANTA TIPO CADITOIA
 SCARICO NELLA TUBAZIONE LONGITUDINALE



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI SUL TERRITORIO

PARTE GENERALE

Particolari costruttivi sistema di drenaggio
 Tav. 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Ingegneria e Idraulica		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali	
CODICE IDENTIFICATIVO					
REFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa	LOCE, SCARICO Cod. Acqued.	Fase	Catiblo	Progetto	REFERIMENTO ELABORATO W.B.S.
111447	LL00	PE	IT	GEN	00000
				00000	D IDR 0301
				1	1
				1	1
PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
REDDATO:		VERIFICATO:		n. data	
				1 NOVEMBRE 2017	
				1 GENNAIO 2018	
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia			VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		