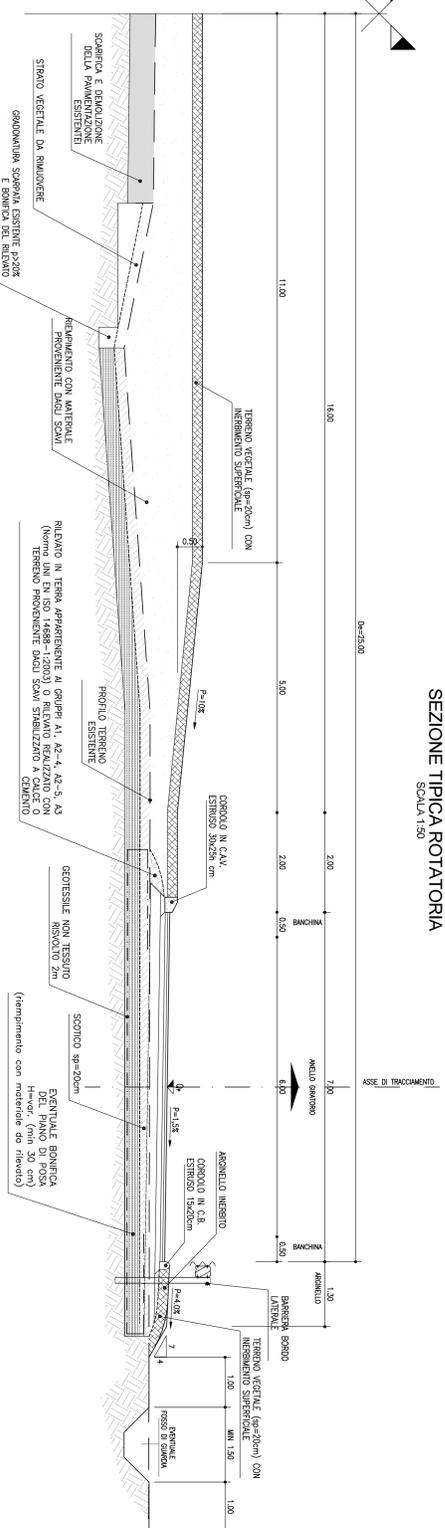


SEZIONE TIPICA ROTATORIA

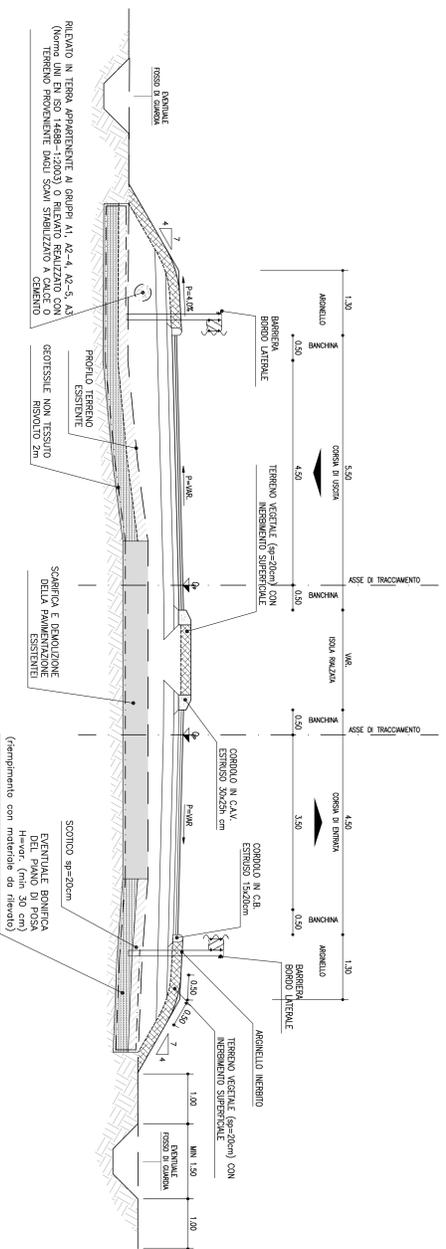
SCALA 1:50



SEZIONE TIPICA IN RETTILINEO

SCALA 1:50

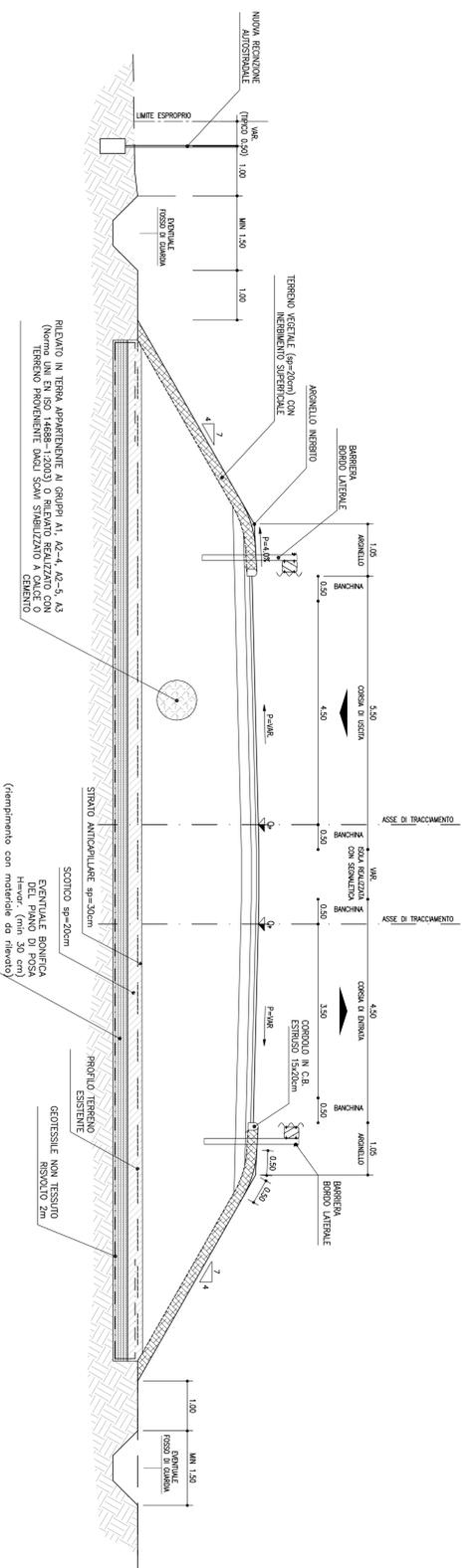
INGRESSO/USCITA IN ROTATORIA CON ISOLA RAZZATA



SEZIONE TIPICA IN RETTILINEO

SCALA 1:50

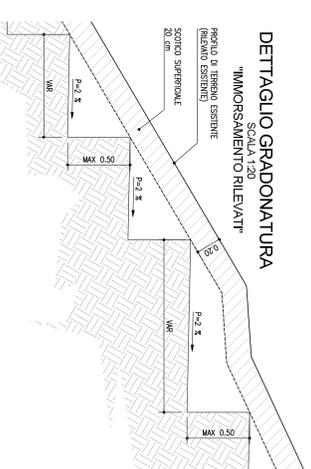
INGRESSO/USCITA IN ROTATORIA



DETTAGLIO GRADONATURA

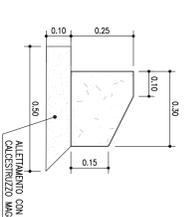
SCALA 1:20

"IMMORSAMENTO FILEVATI"



PARTICOLARE CORDOLO IN C.A.V.

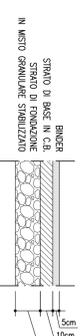
SCALA 1:10



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE

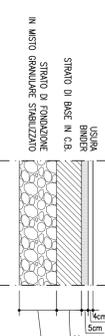
STRADE VICINALI O DI SERVIZIO

BY-PASS



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE

"ROTATORIA E BRACCI DI INGRESSO/USCITA"

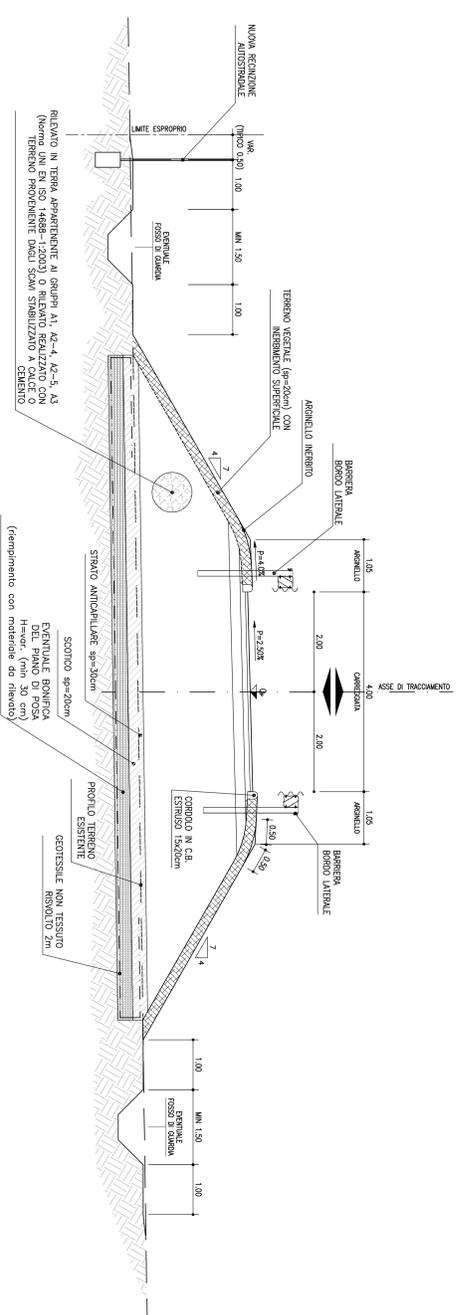


SEZIONE TIPICA IN RETTILINEO

SCALA 1:50

STRADE DI SERVIZIO O VICINALI

BY-PASS CASELLANTI



autostrade per l'Italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE
RIZZOLI - DIRAMMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSA

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI SUL TERRITORIO

PARTE GENERALE

Sezioni tipo e particolari costruttivi

Nuova intersezione sv di Toscanella e Sp30

PROGETTISTA	INGEGNERIA E ARCHITETTURA FRANCESCO RAVENNA Via S. Maria Nuova, 100 40138 Bologna, Italia	CONTRATTORE	INGEGNERIA STRADALE FRANCESCO RAVENNA Via S. Maria Nuova, 100 40138 Bologna, Italia
-------------	--	-------------	--

PROGETTO	11447	L00	PE	IT	GEN	00000	D	STD	1252	1	3
----------	-------	-----	----	----	-----	-------	---	-----	------	---	---

PROGETTO	11447	L00	PE	IT	GEN	00000	D	STD	1252	1	3
----------	-------	-----	----	----	-----	-------	---	-----	------	---	---

VERBALE COMMITTEE

autostrade per l'Italia

VERBALE COMMITTEE

INGEGNERIA STRADALE

FRANCESCO RAVENNA

VIA S. MARIA NUOVA, 100

40138 BOLOGNA, ITALIA