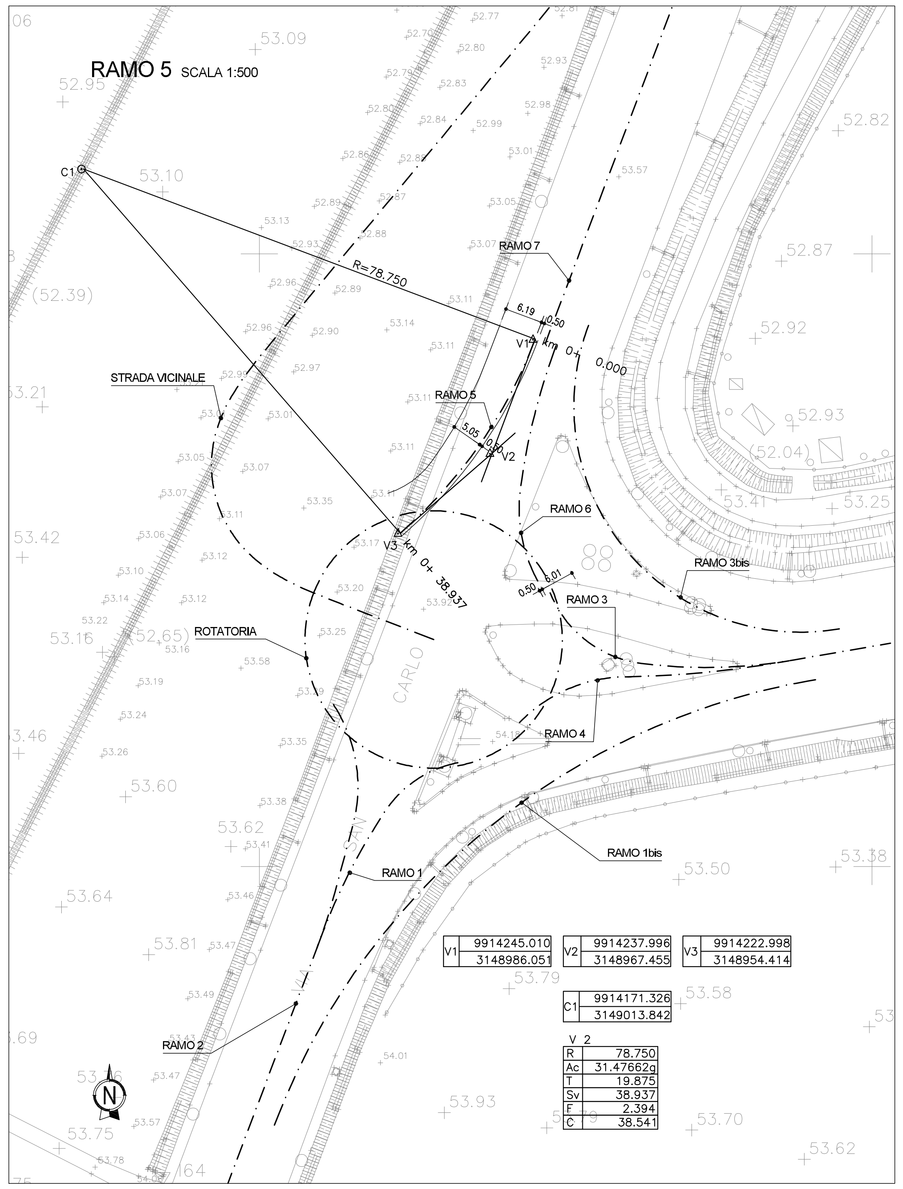
RAMO 5 SCALA 1:500



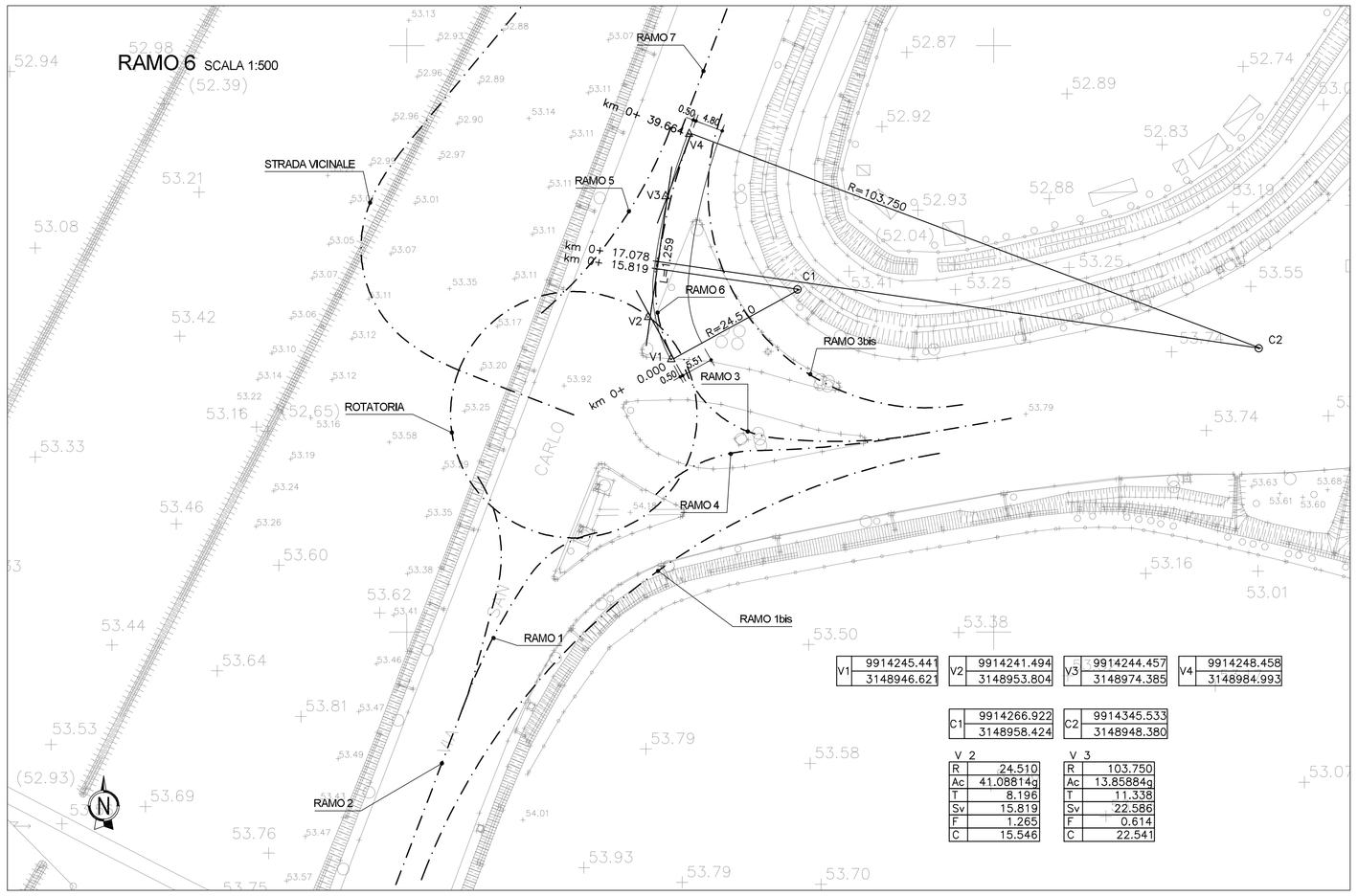
V1	9914245.010	V2	9914237.996	V3	9914222.998
	3148986.051		3148967.455		3148954.414

C1	9914171.326	
	3149013.842	

V 2

R	78.750
Ac	31.476629
T	19.875
Sv	38.937
F	2.394
C	38.541

RAMO 6 SCALA 1:500



V1	9914245.441	V2	9914241.494	V3	9914244.457	V4	9914248.458
	3148946.621		3148953.804		3148974.385		3148984.993

C1	9914266.922	C2	9914345.533
	3148958.424		3148948.380

V 2

R	24.510
Ac	41.088144g
T	8.196
Sv	15.819
F	1.265
C	15.546

V 3

R	103.750
Ac	13.858844g
T	11.338
Sv	22.586
F	0.614
C	22.541

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE

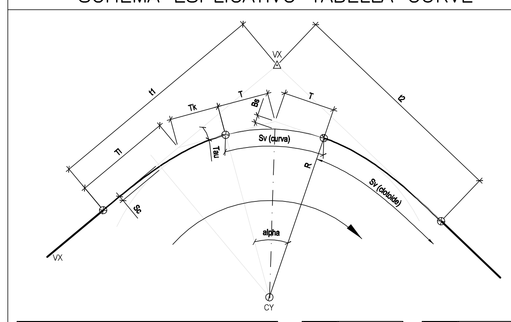


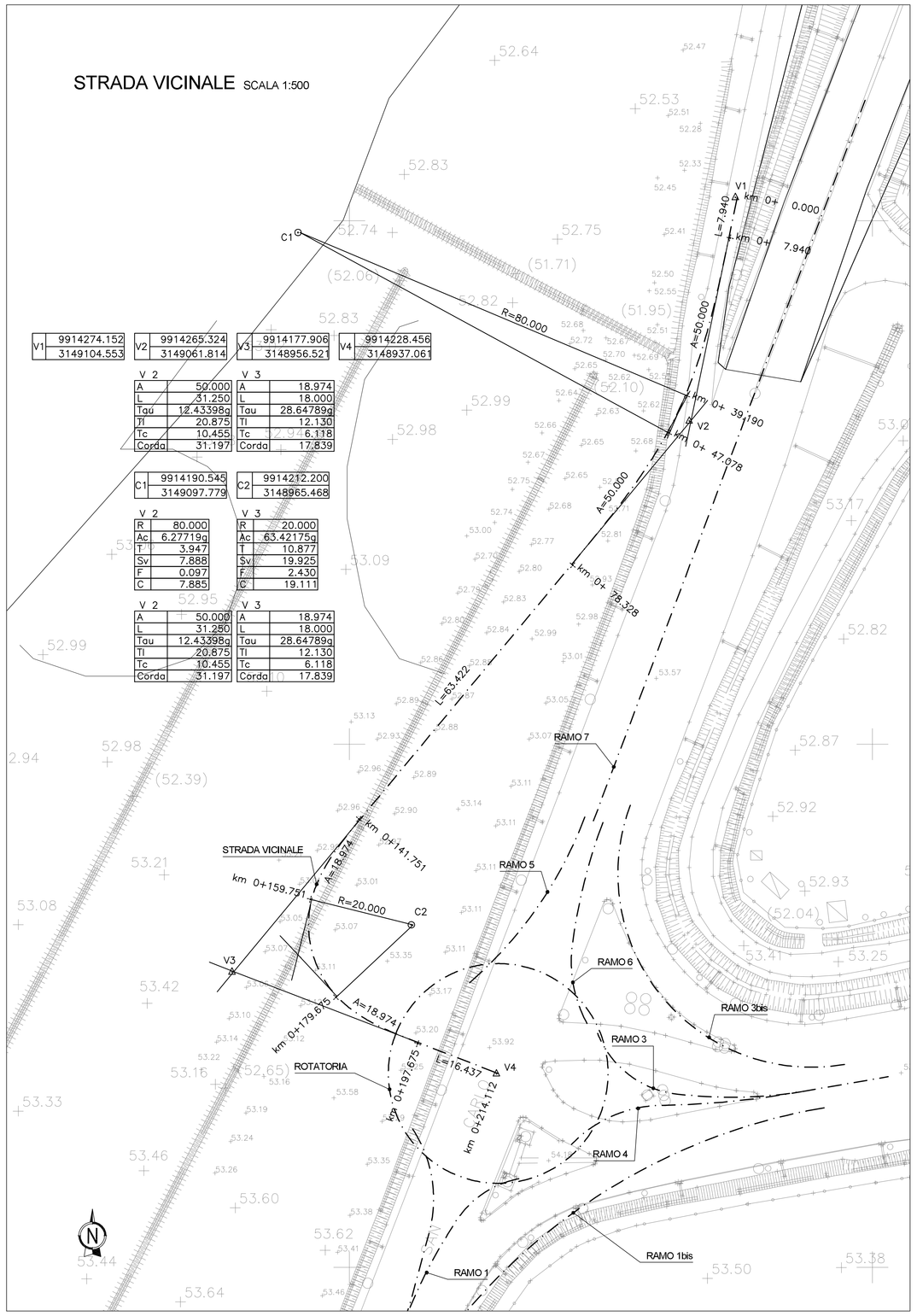
TABELLA CERCHI	
R	= RAGGIO DI CURVATURA
alpha	= ANGOLO AL CENTRO (Gradi centesimali)
T	= TANGENTE
Sv	= SVILUPPO
Bs	= FRECCIA

TABELLA CLOTOIDI	
n	= FATTORE DI FORMA
A	= PARAMETRO
Sv	= SVILUPPO
Tau	= ANGOLO FINALE
Sc	= SCOSTAMENTO
Tl	= TANGENTE LUNGA
Tk	= TANGENTE CORTA

VX	
n	
A	
Sv	
Tau	
Sc	
Tl	
Tk	

CY	
R	
alpha	
Sv	
Bs	

STRADA VICINALE SCALA 1:500



V1	9914274.152	V2	9914265.324	V3	9914177.906	V4	9914228.456
	3149104.553		3149061.814		3148956.521		3148937.061

V 2

A	50.000
L	31.250
Tau	12.43398g
Tl	20.875
Tc	10.455
Corda	31.197

V 3

A	18.974
L	18.000
Tau	28.64789g
Tl	12.130
Tc	6.118
Corda	17.839

C1	9914190.549	C2	9914232.200
	3149097.779		3148965.468

V 2

R	80.000
Ac	6.27719g
T	3.947
Sv	7.888
F	0.097
C	7.885

V 3

R	20.000
Ac	63.42175g
T	10.877
Sv	19.925
F	2.430
C	19.111

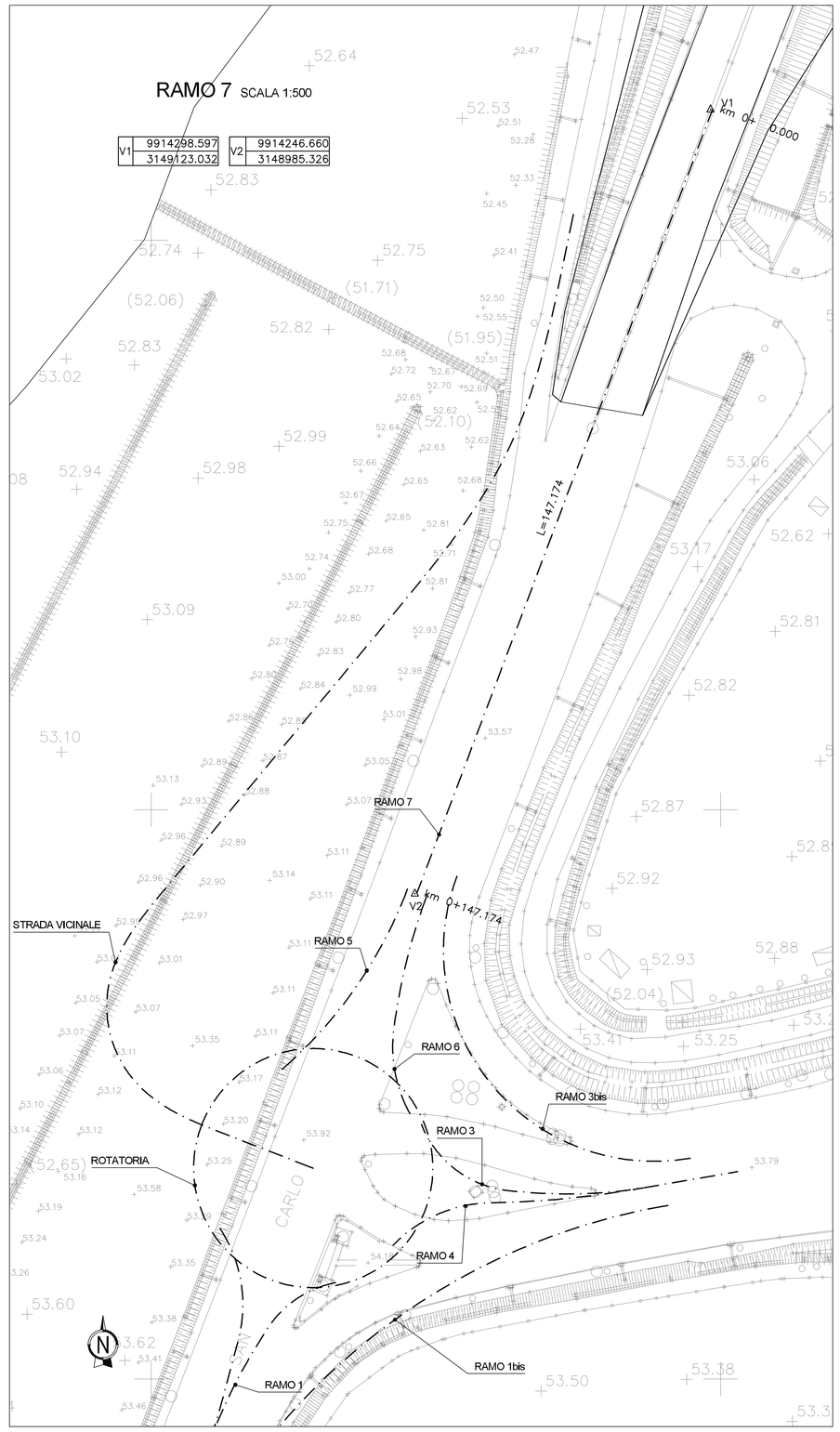
V 2

A	50.000
L	31.280
Tau	12.43398g
Tl	20.875
Tc	10.455
Corda	31.197

V 3

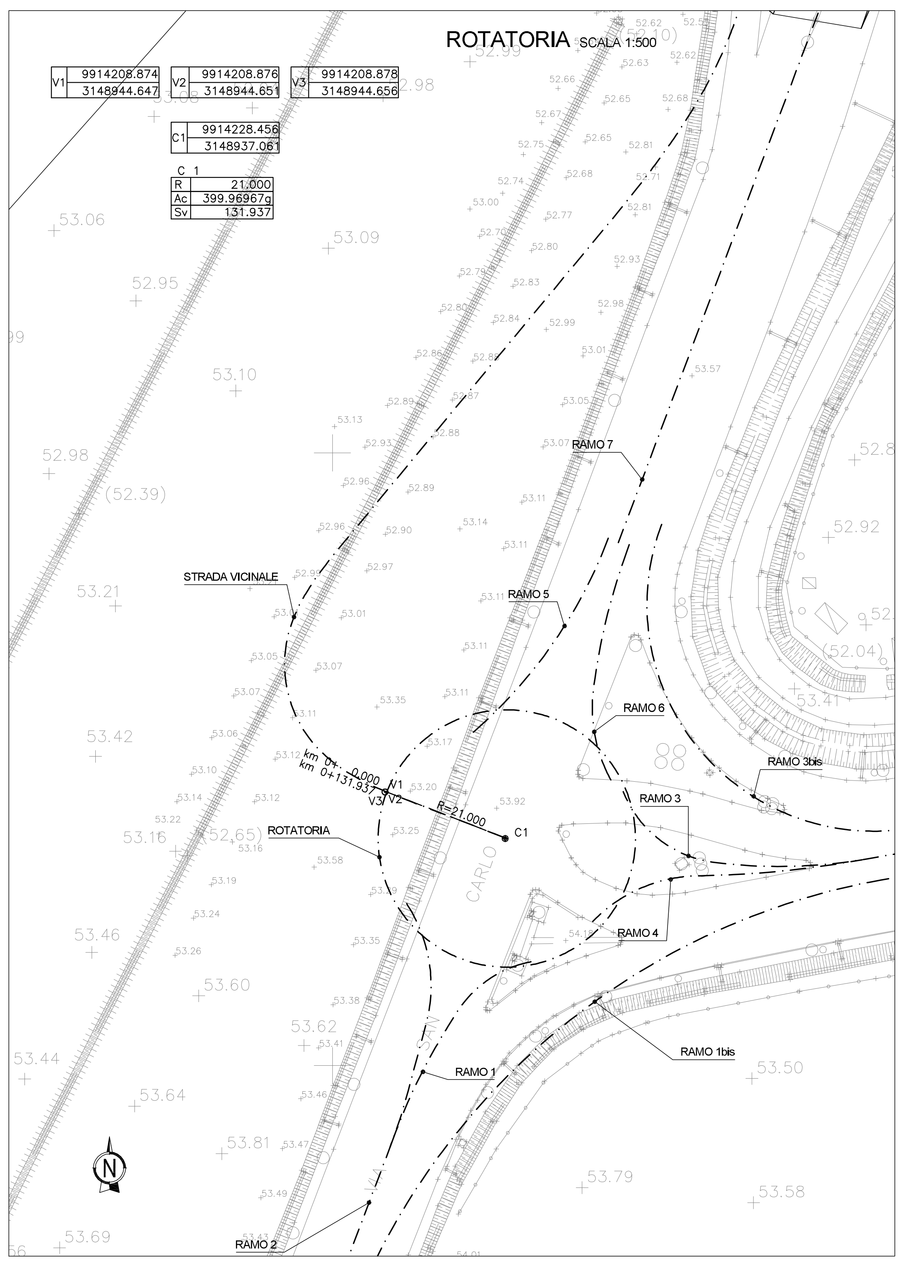
A	18.974
L	18.000
Tau	28.64789g
Tl	12.130
Tc	6.118
Corda	17.839

RAMO 7 SCALA 1:500



V1	9914298.597	V2	9914246.660
	3149123.032		3148985.326

ROTATORIA SCALA 1:500



V1	9914208.874	V2	9914208.876	V3	9914208.878
	3148944.647		3148944.651		3148944.656

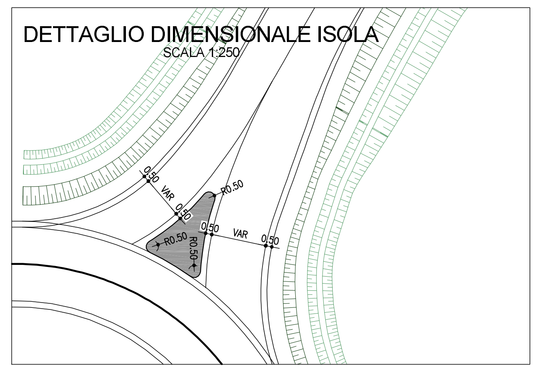
C1	9914228.456
	3148937.061

C 1

R	21.000
Ac	399.96967g
Sv	131.937

DETTAGLIO DIMENSIONALE ISOLA

SCALA 1:250



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI SUL TERRITORIO

INTERSEZIONE S1 CASTEL SAN PIETRO E SP19

Planimetrie stato attuale e tracciamento

Rotatoria e rami di innesto
Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 Responsabile Strade e Arredi Stradali	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO				2
Codice Commessa	Lotto, Sub-prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111447	LL00	PE	IT	L01	TR001	00000	D	STD	1261	1	1:500

spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO: ENSER	REVISIONE 0 EMISSIONE NOVEMBRE 2017 1 GENNAIO 2018
	REDATTO:	VERIFICATO:	

	VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRODOTTO DOCUMENTO MEN PUO' ESSERE COPIATO, APPROPRIATO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., SENZA FILIZZO PIENA AUTORIZZO DAVVI POSSIBILITÀ A AZIONI DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., WHICH RESERVES LEGAL RIGHTS.

SCALA DI STAMPA: 1=1