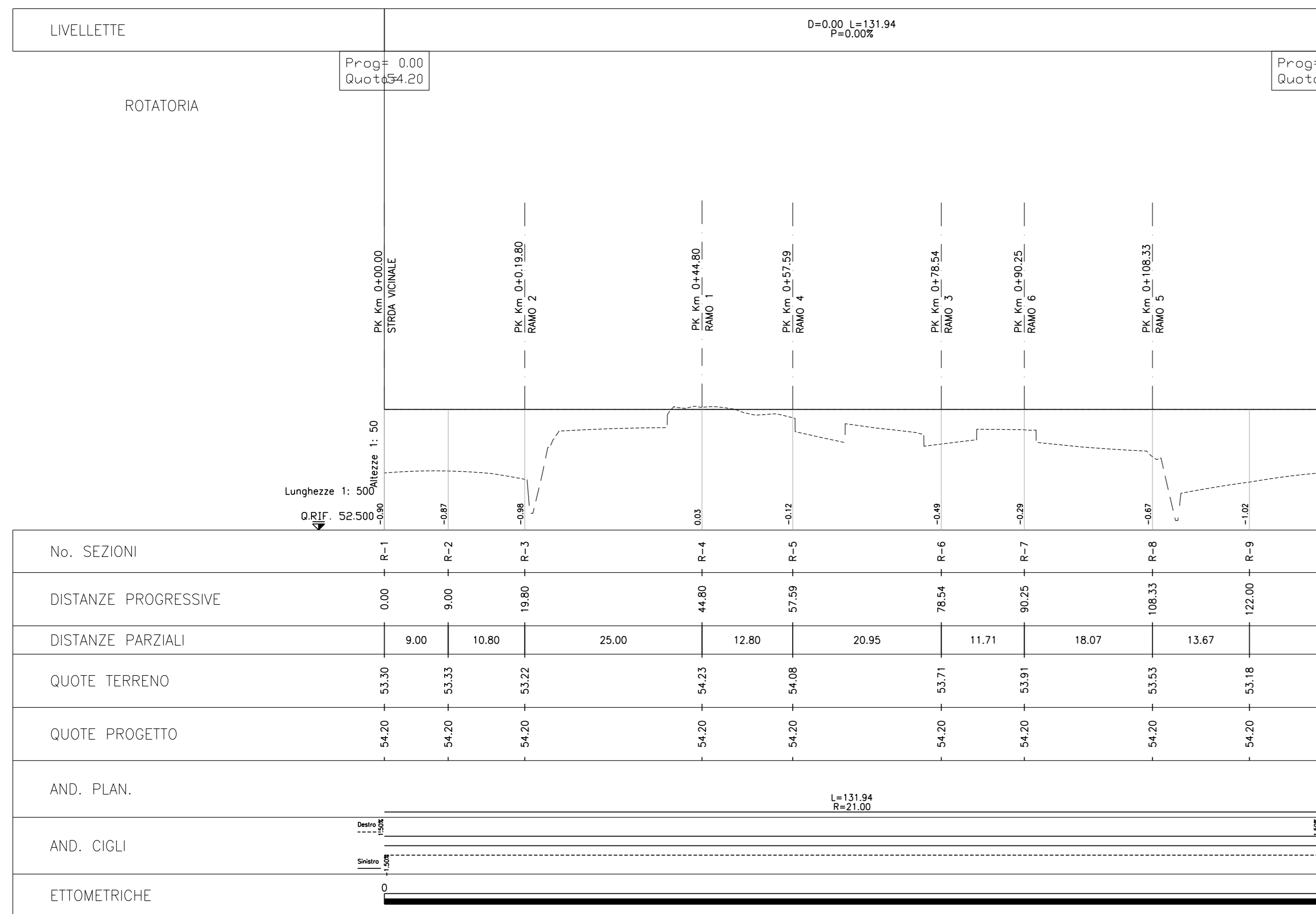
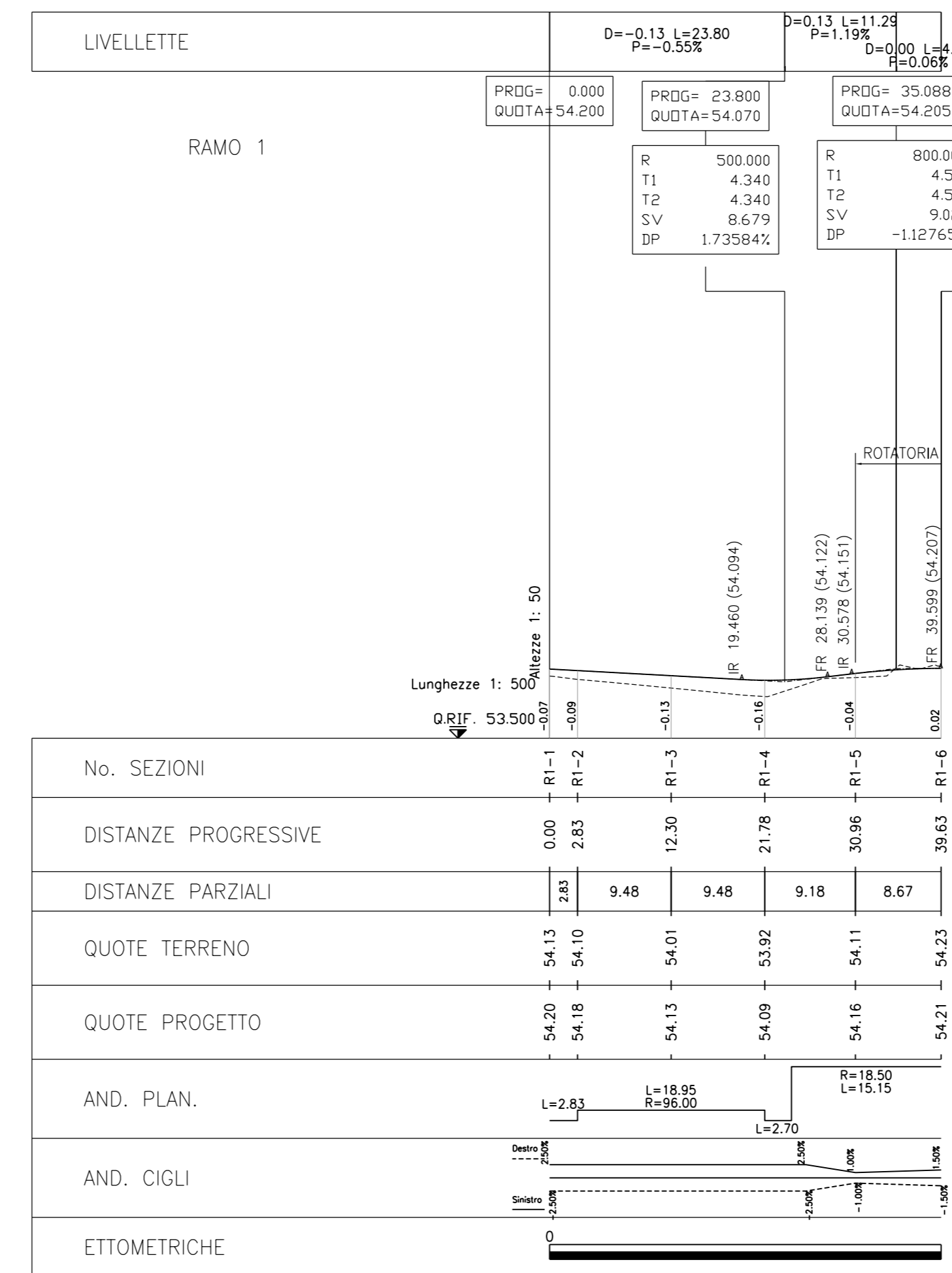


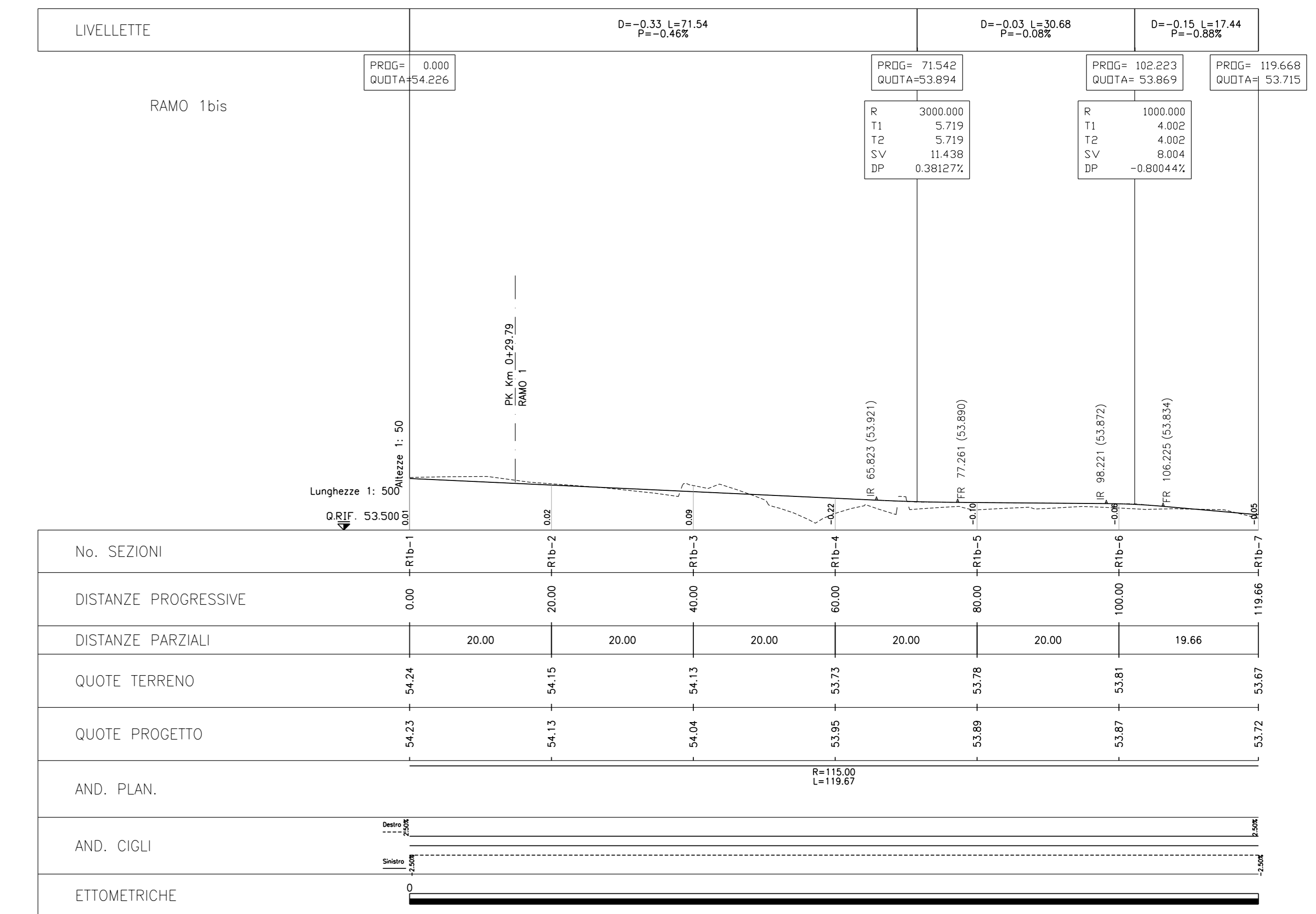
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:500/50
ROTATORIA



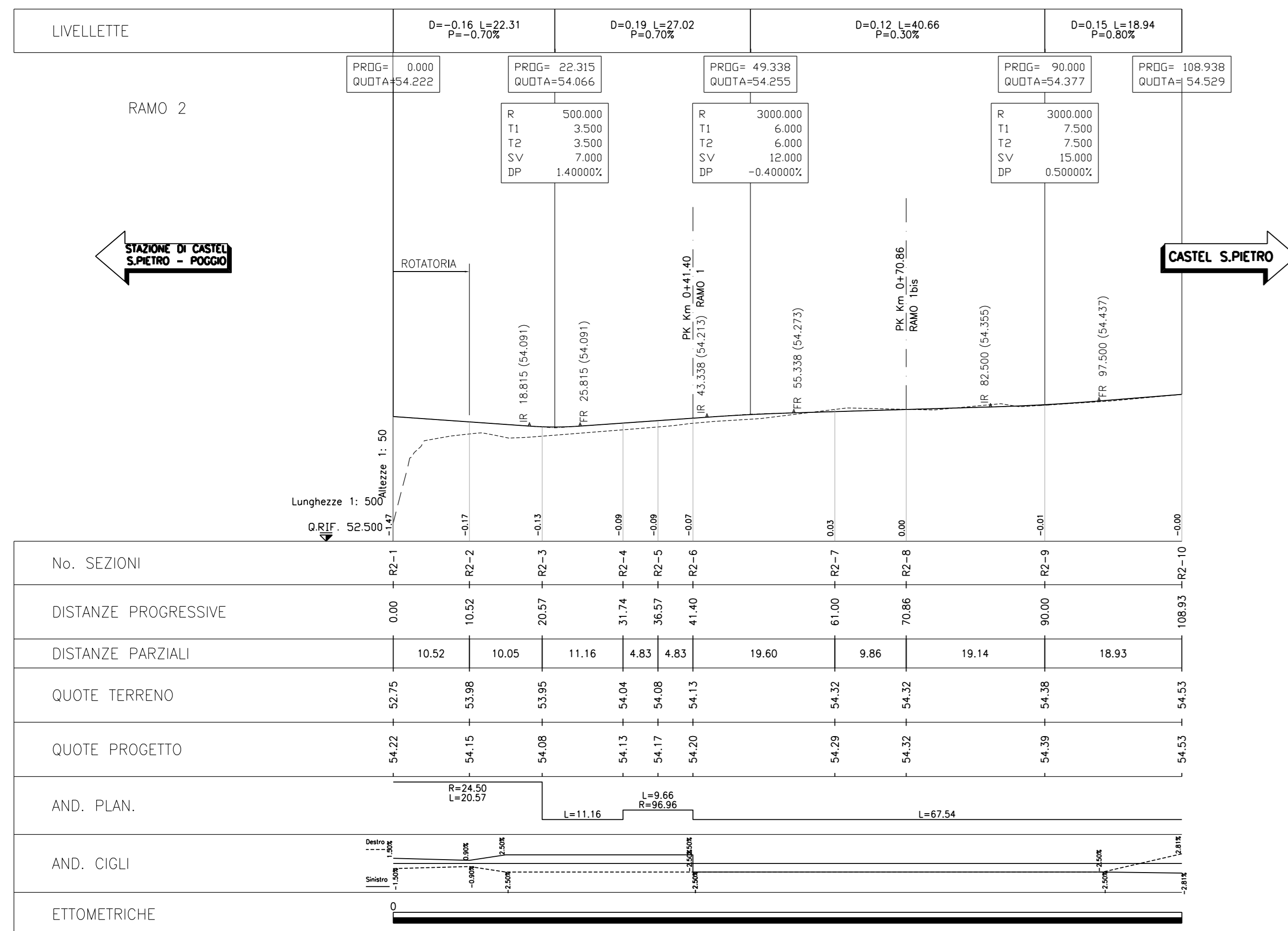
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:500/50
RAMO 1



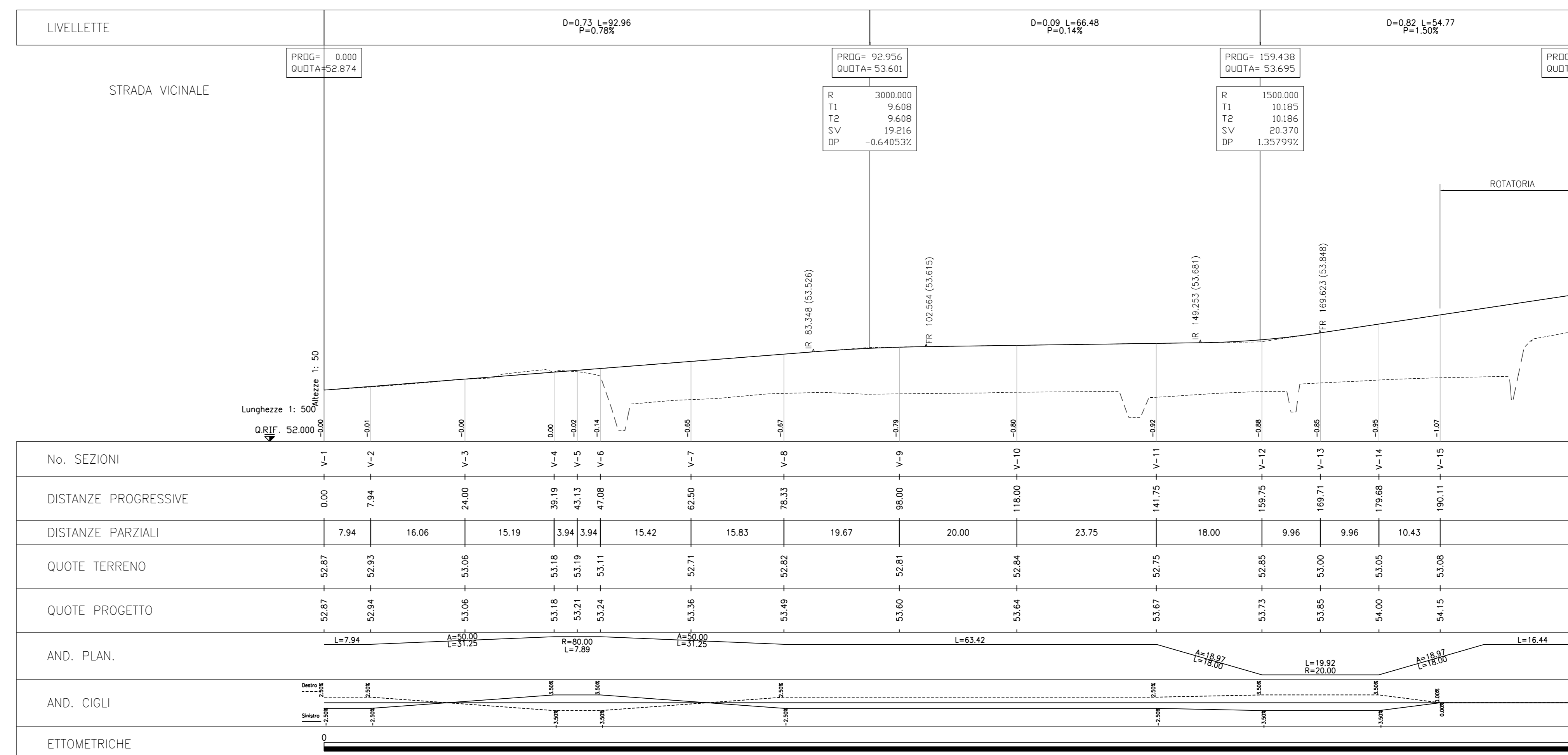
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:500/50
RAMO 1 bis



PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:500/50
RAMO 2



PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:500/50
STRADA VICINALE



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI SUL TERRITORIO

INTERSEZIONE S1 CASTEL SAN PIETRO E SP219
Planimetrie stato attuale e tracciamento

Rotatoria e rami di innesto
Tav 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Sabatini Salsani Dir. Ingg. Milano N. A2/0796	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A2/1082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Motta Progettazione Nuova Opera Autostrade
--	--	---

APPENDICE PROGETTO Codice Documento: 111447	Forma: LL00	Periodo: PE	Paese: IT	Prodotto: L01	TR001	00000	D	STD	1280	0	1
--	-------------	-------------	-----------	---------------	-------	-------	---	-----	------	---	---

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A2/1082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. Data 1. 08/11/2017
--	------------------------	---------------------------------------

VEDUTA	VERIFICATO	REVISIONE
--------	------------	-----------

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Antonio Prosseri	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Oreste Motta
--	---