



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI SUL TERRITORIO
INTERSEZIONE S1 CASTEL SAN PIETRO E SP19
 Sistema di drenaggio acque di piattaforma
 Planimetria idraulica

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica e Idrologica	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali
--	---	--

REFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa	REFERIMENTO DIRETTIVO Fase Cantieri Parag. 10	REFERIMENTO ELABORATO W.B.S. Piano d'opera Tg. Clicchiata Progettazione	ORDINATORE Rev. 1
111447	LL00 PE IT L01	DP000 00000 D IDR 0303	SCALA 1:1000

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO: ENSER	REVISIONE n. data 1 NOVEMBRE 2017 1 GENNAIO 2018
REDDATO:	VERIFICATO:	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Dipartimento per le Infrastrutture, gli Appalti e la Pianificazione Strategica