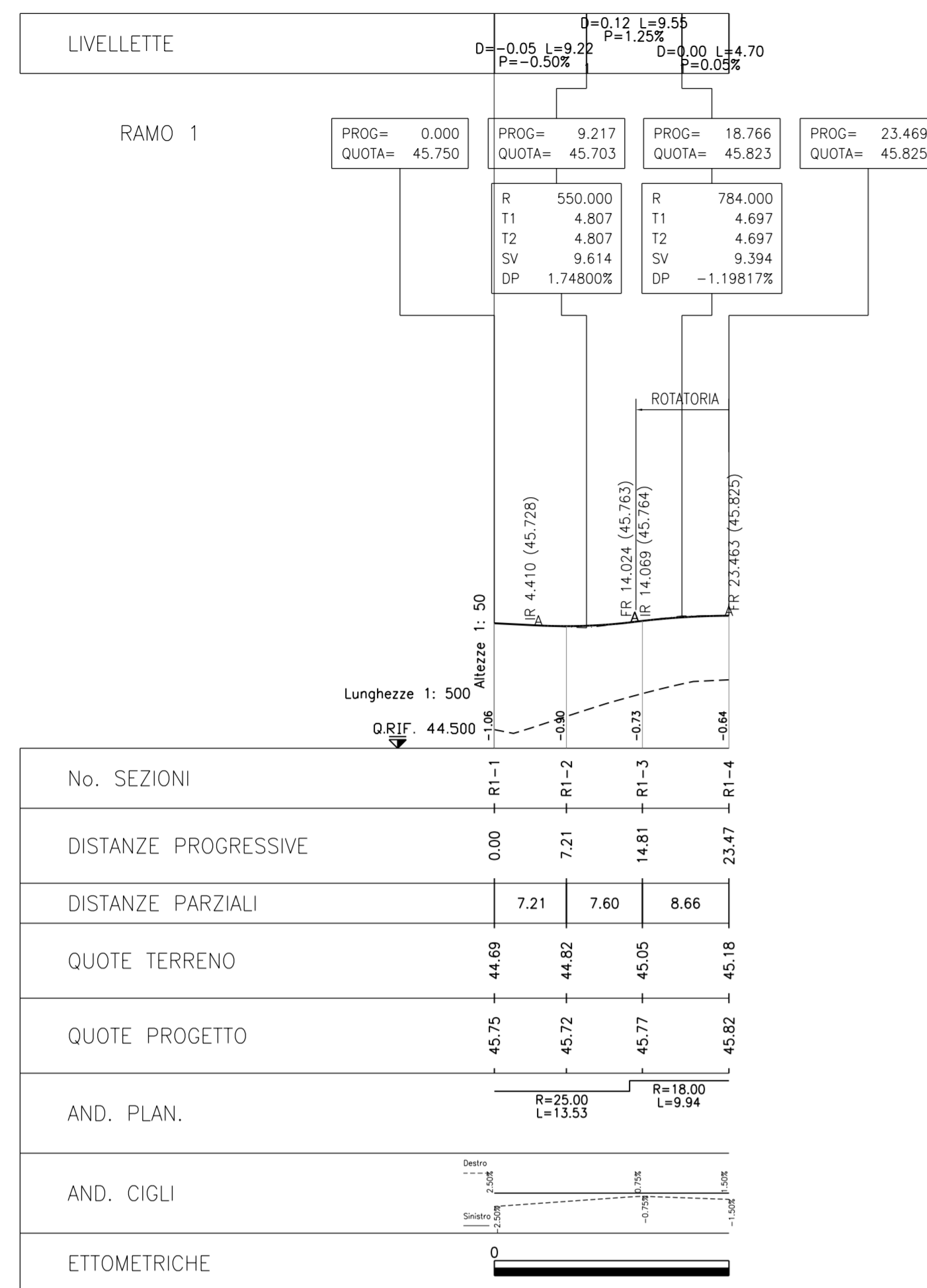
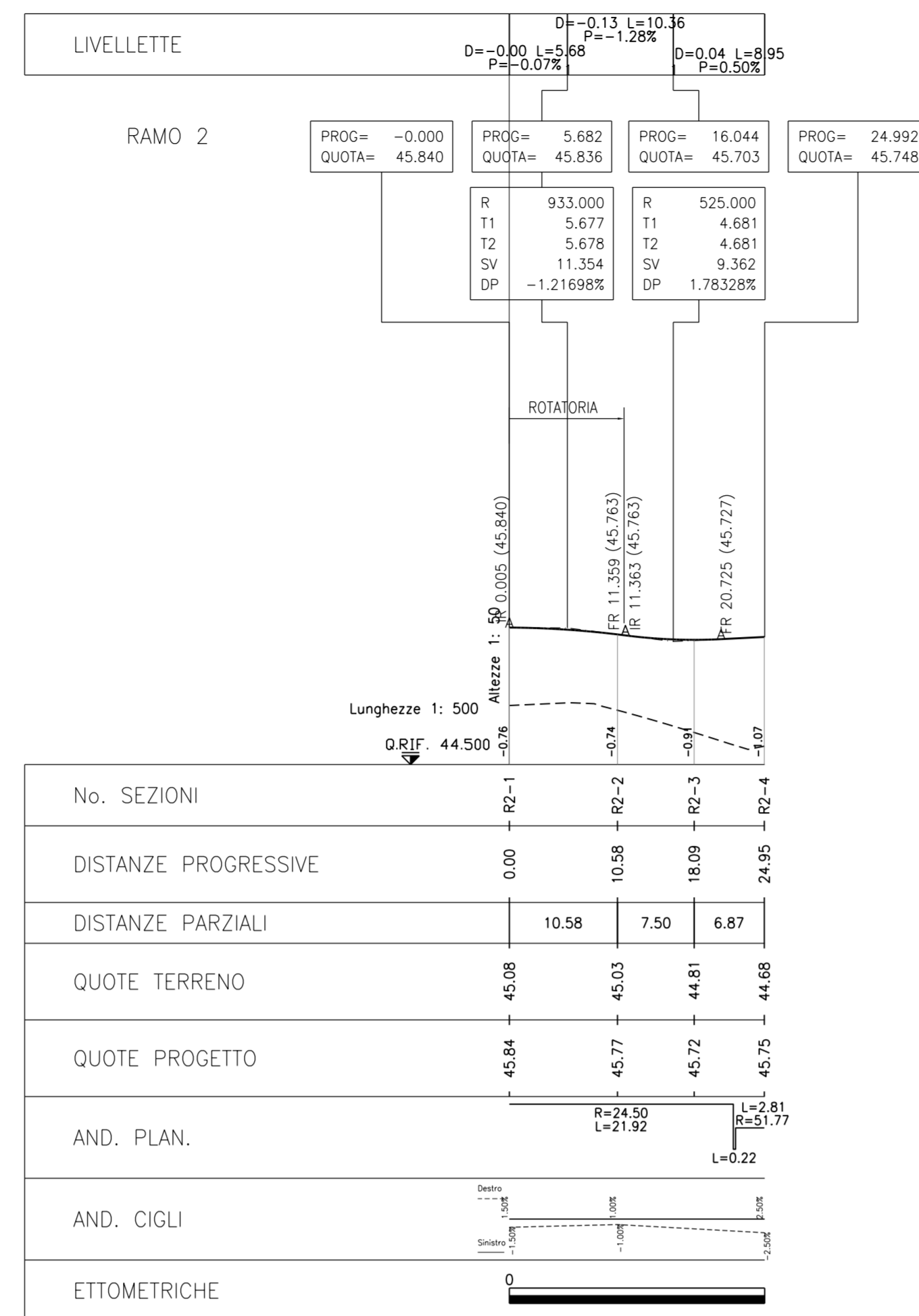


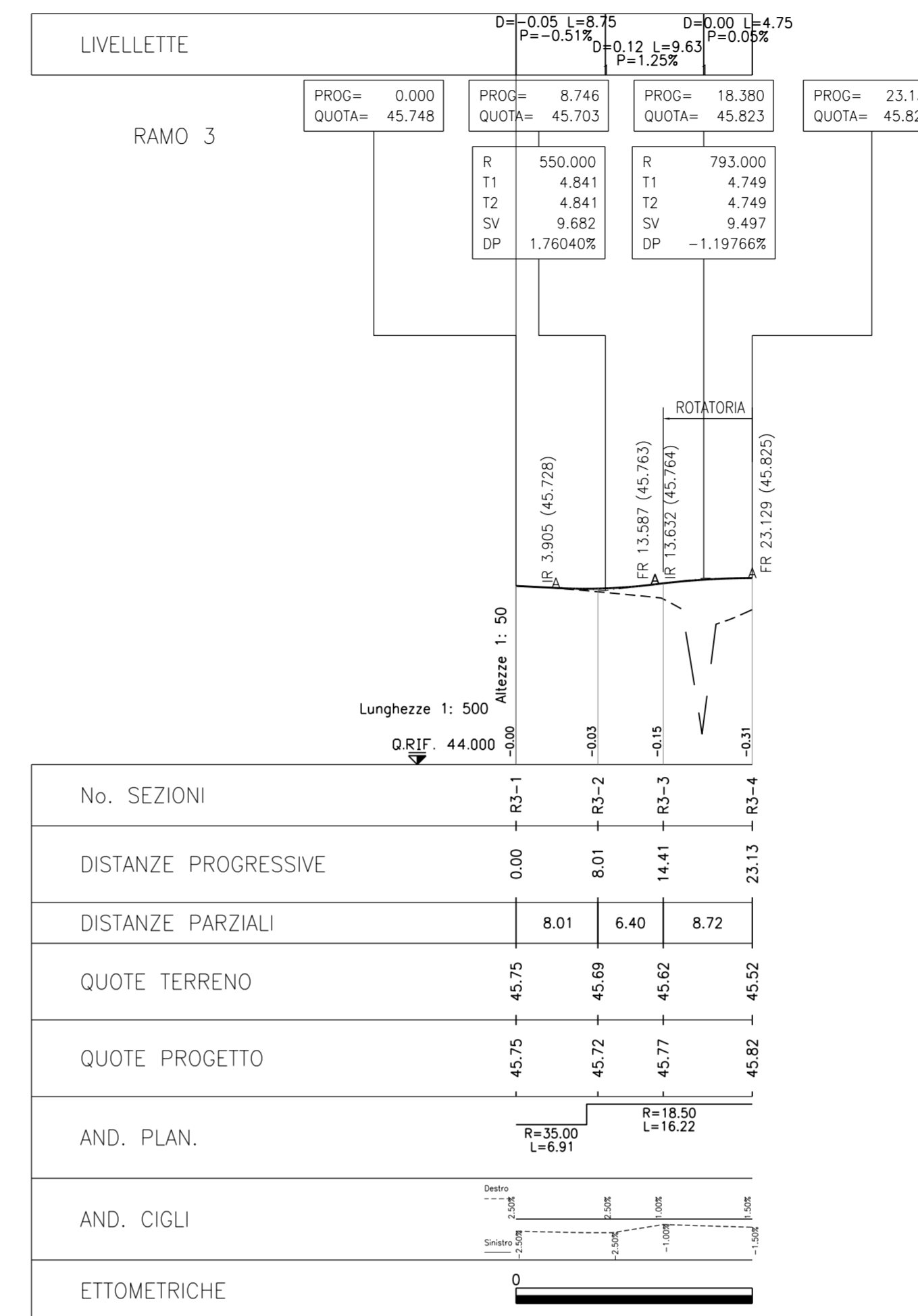
**PROFILO LONGITUDINALE**  
SCALA 1:500/50  
RAMO 1



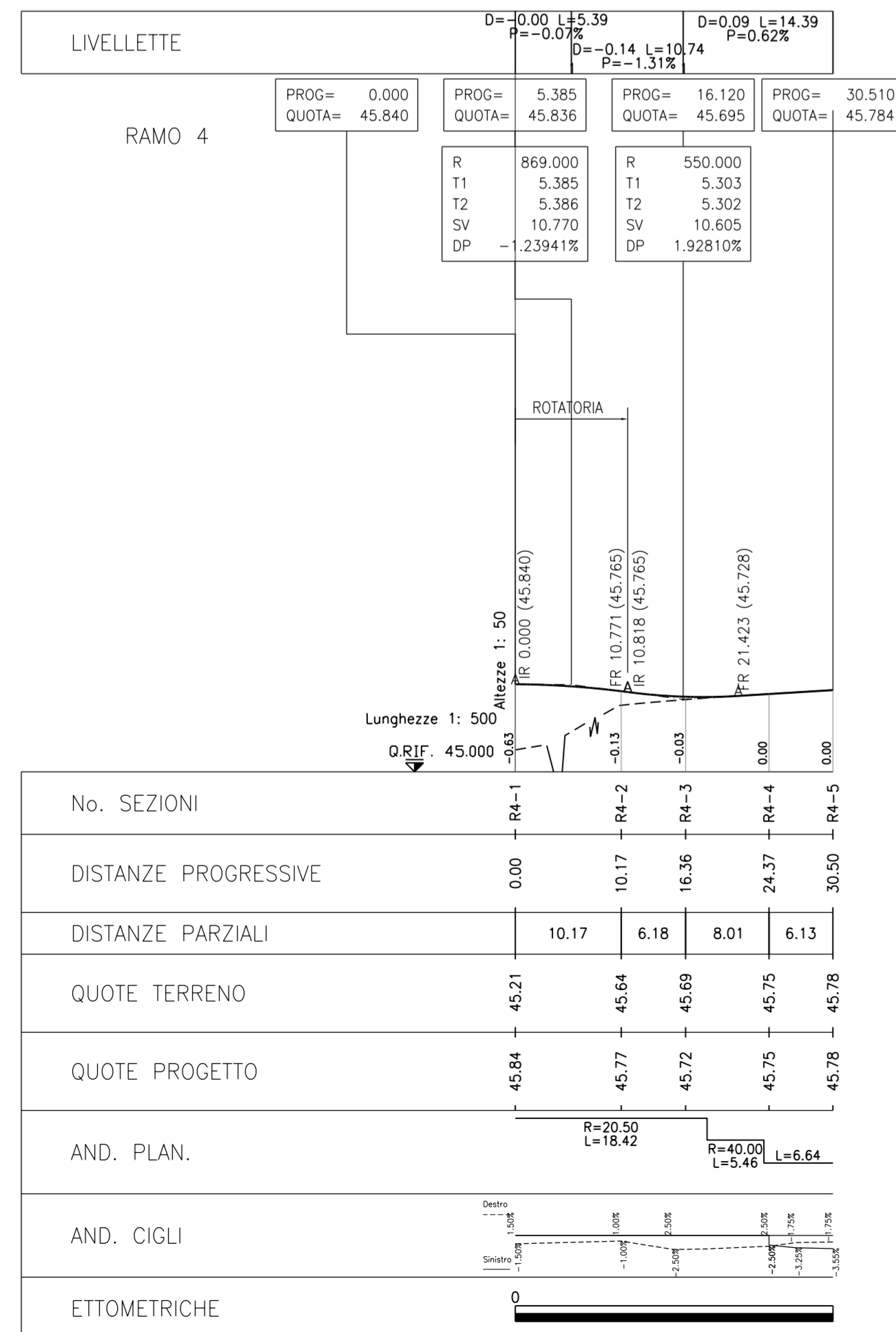
**PROFILO LONGITUDINALE**  
SCALA 1:500/50  
RAMO 2



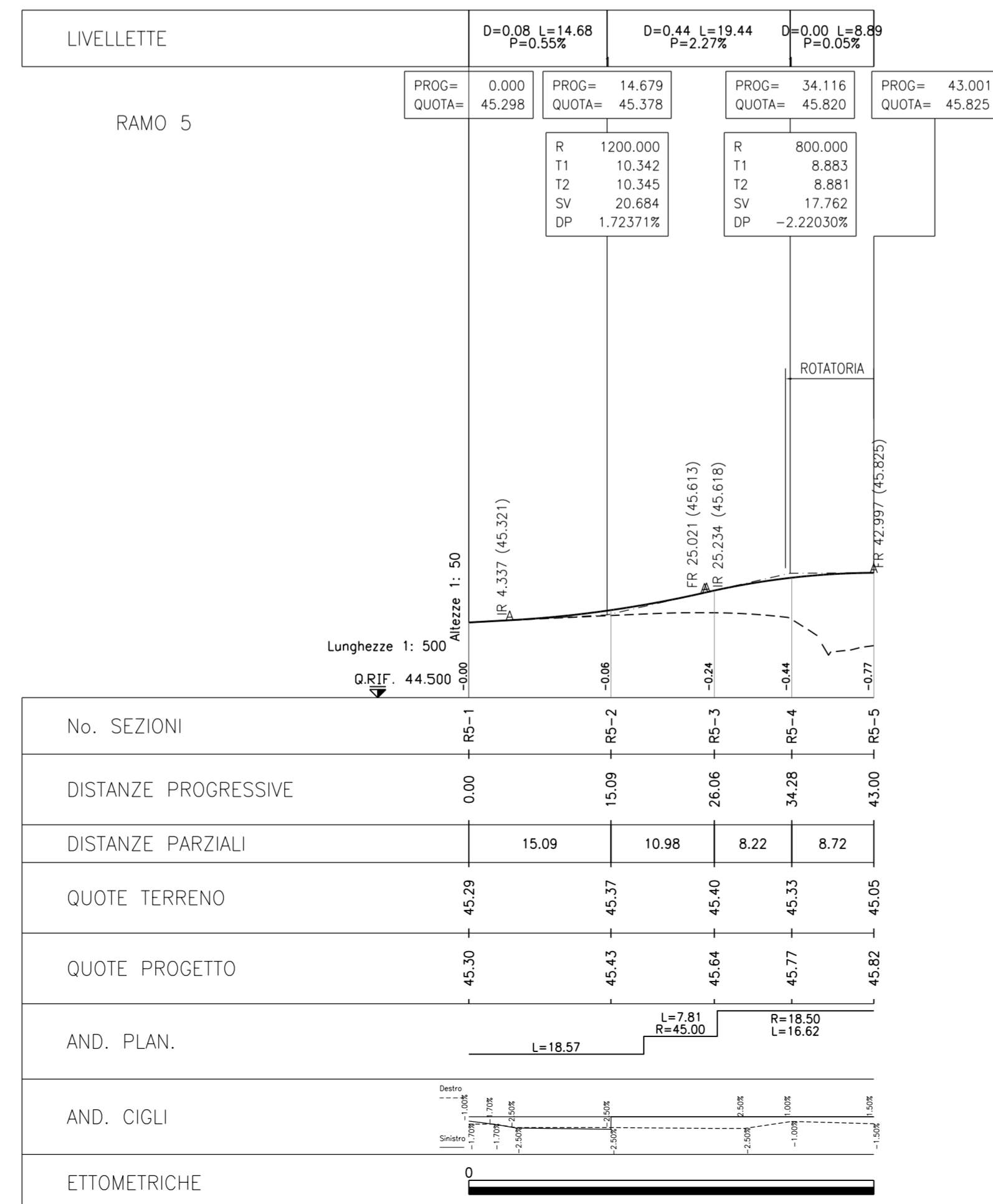
**PROFILO LONGITUDINALE**  
SCALA 1:500/50  
RAMO 3



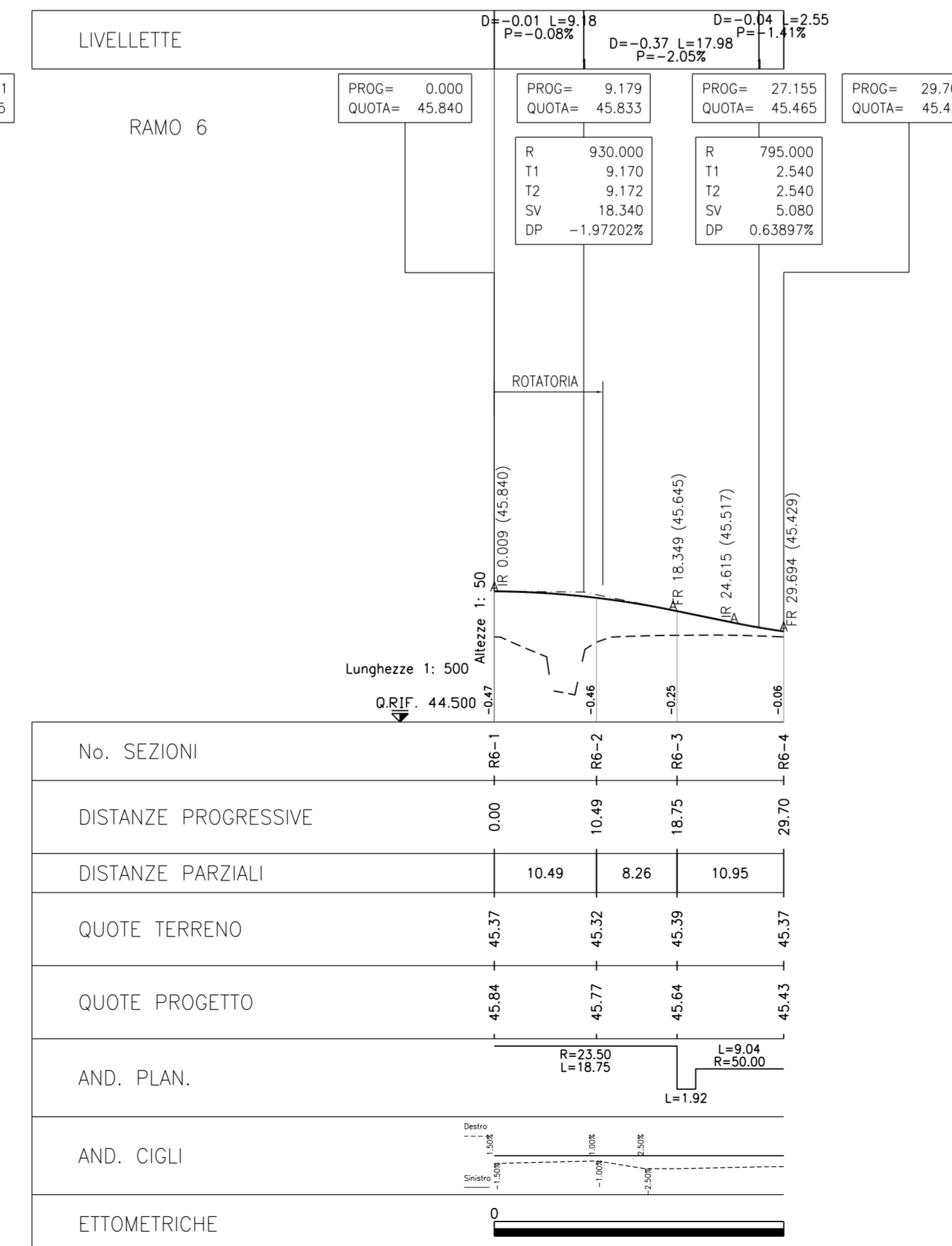
**PROFILO LONGITUDINALE**  
SCALA 1:500/50  
RAMO 4



**PROFILO LONGITUDINALE**  
SCALA 1:500/50  
RAMO 5



**PROFILO LONGITUDINALE**  
SCALA 1:500/50  
RAMO 6



**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**INTERVENTI SUL TERRITORIO**

**INTERSEZIONE S2 TOSCANELLA DI DOZZA E SP30**  
Planimetrie stato attuale e tracciamento

Rotatoria e rami di innesto  
Tav 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 Responsabile Strade e Arredi Stradali	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali
--	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE	
111447	LL00	PE	IT	L02	TR001	00000	D	STD	1370	0	1

 	PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	REDAITTO:	VERIFICATO:	n. data 0 NOVEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Piccollo	VISTO DEL CONCEDEENTE 
--	---------------------------