



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENZIONI SUL TERRITORIO

INTERSEZIONE S4 SOLAROLO E SP47
 Planimetrie stato attuale e tracciamento

Rotatoria e rami di innesto
 Tav 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Solimano Sottorile Ord. Ingg. Milano N. A2/794 Responsabile Ingegneria e Area Strada		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A2/1082 Responsabile Ingegneria e Area Strada		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Dario Motta Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Responsabile Ingegneria e Area Strada	
APPROVATO PROGETTO Codice Documento: 111447		APPROVATO DIRETTORE Data: 11/11/2013		ORDINATORE N. 1 SCALA 1:500	
111447	LL00	PE	IT	L03	TR001
00000	D	STD	2000	1	1
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A2/1082		SUPPORTO SPECIALISTICO INGENIERIA INGENIERIA		REVISIONE N. 1 Data: 11/11/2013 11 GENNAIO 2013	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE			

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Pizzoccolo

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Infrastrutture e Trasporti
 Regione Emilia-Romagna