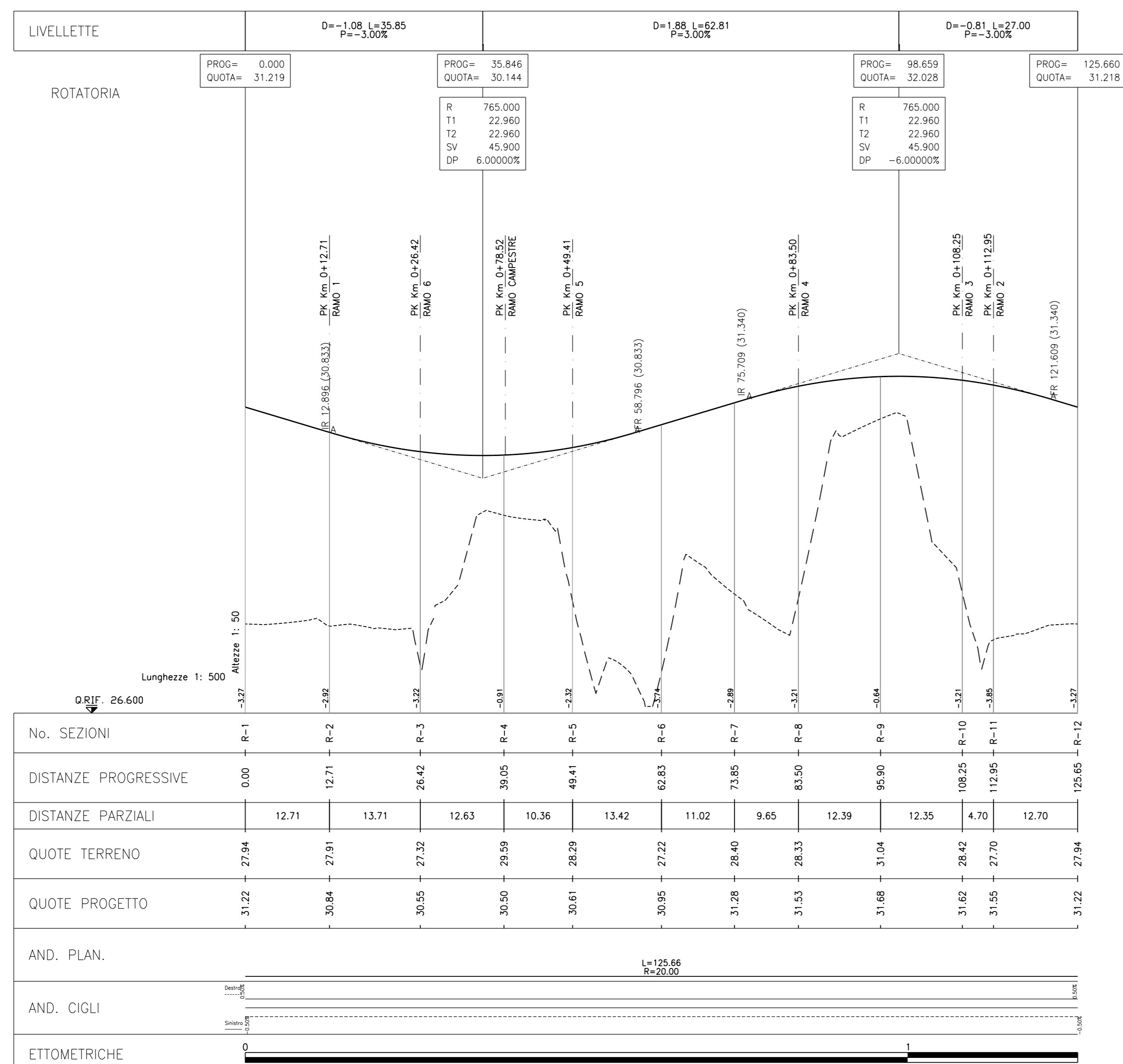
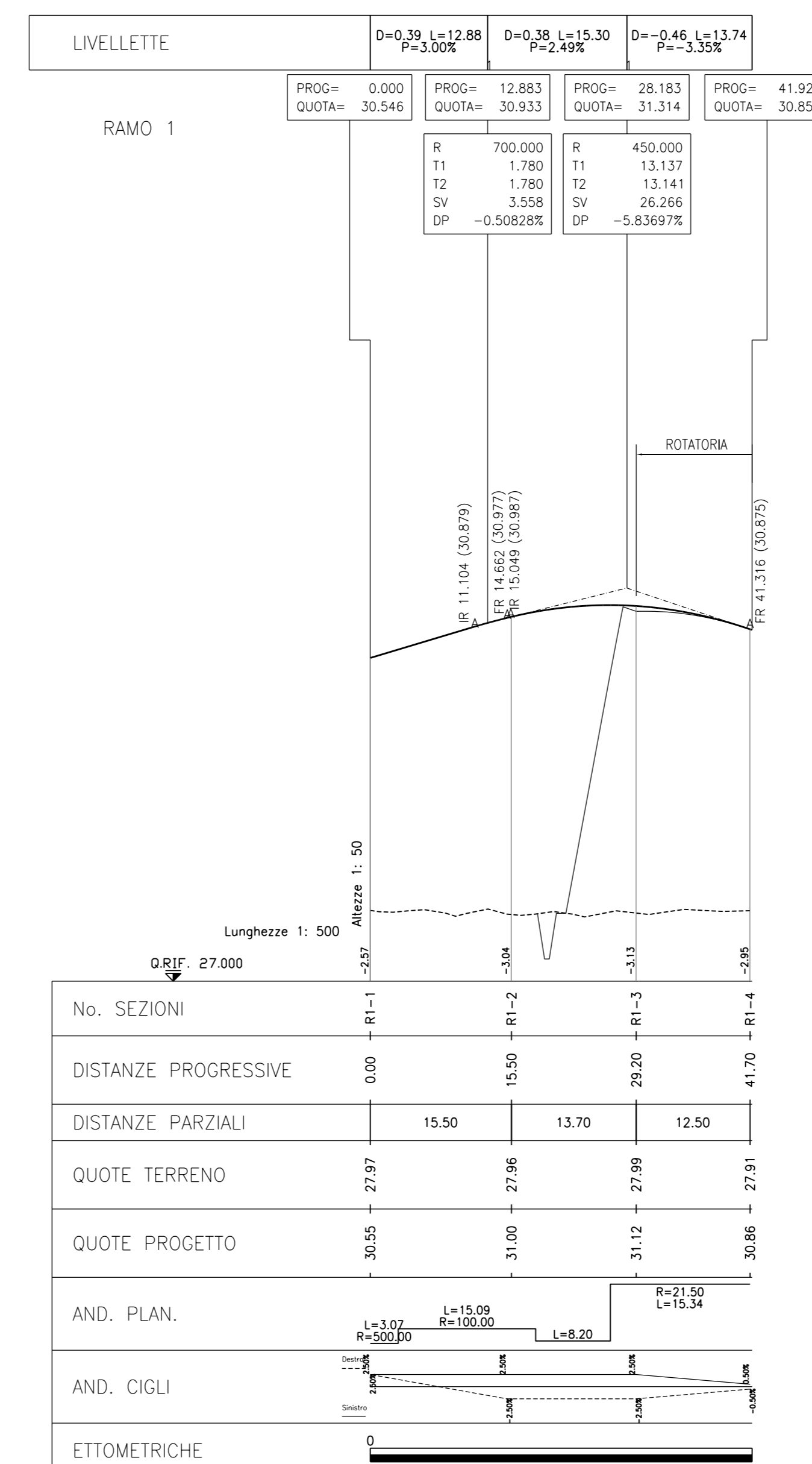


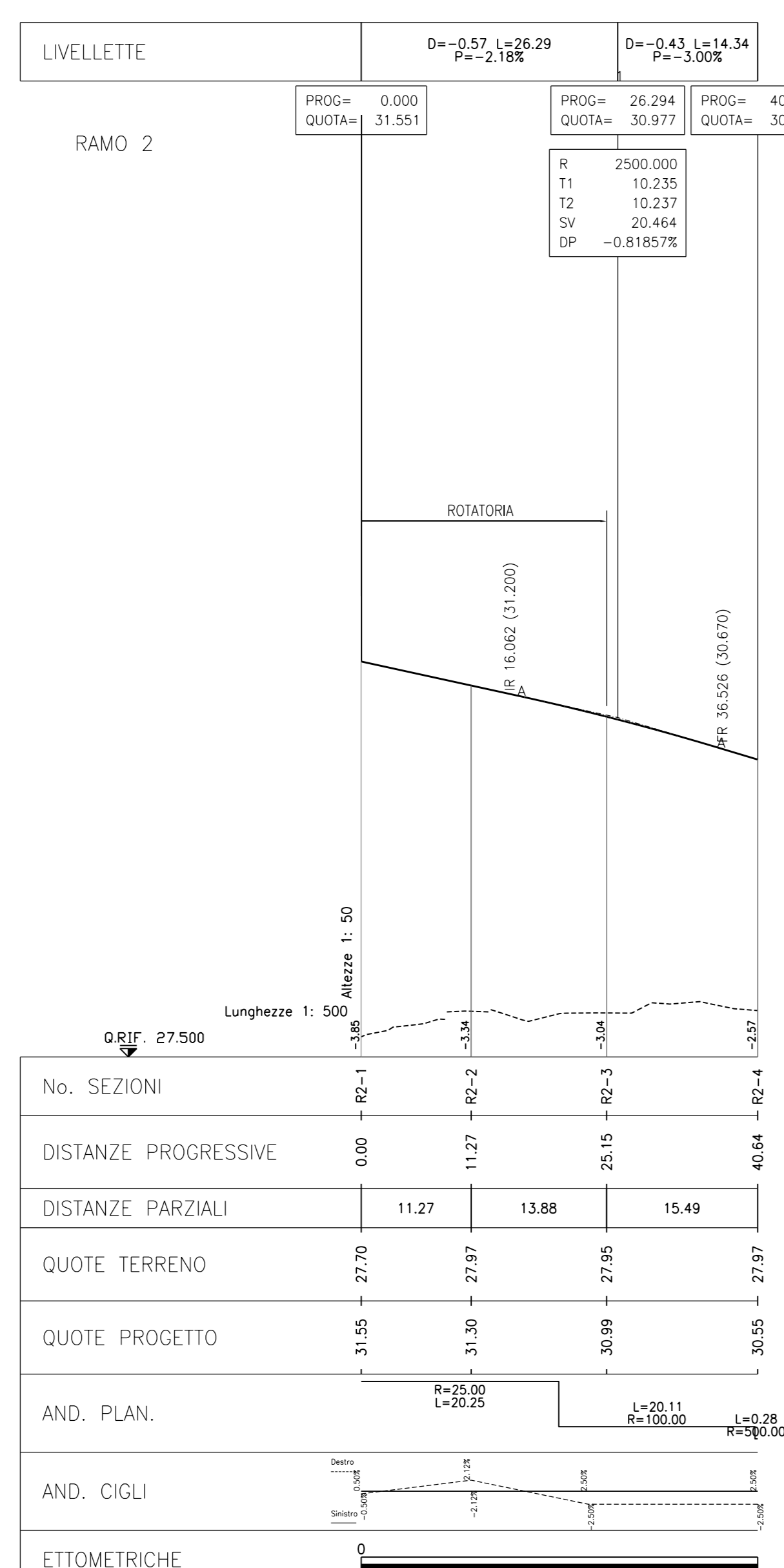
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:500/50
ROTATORIA



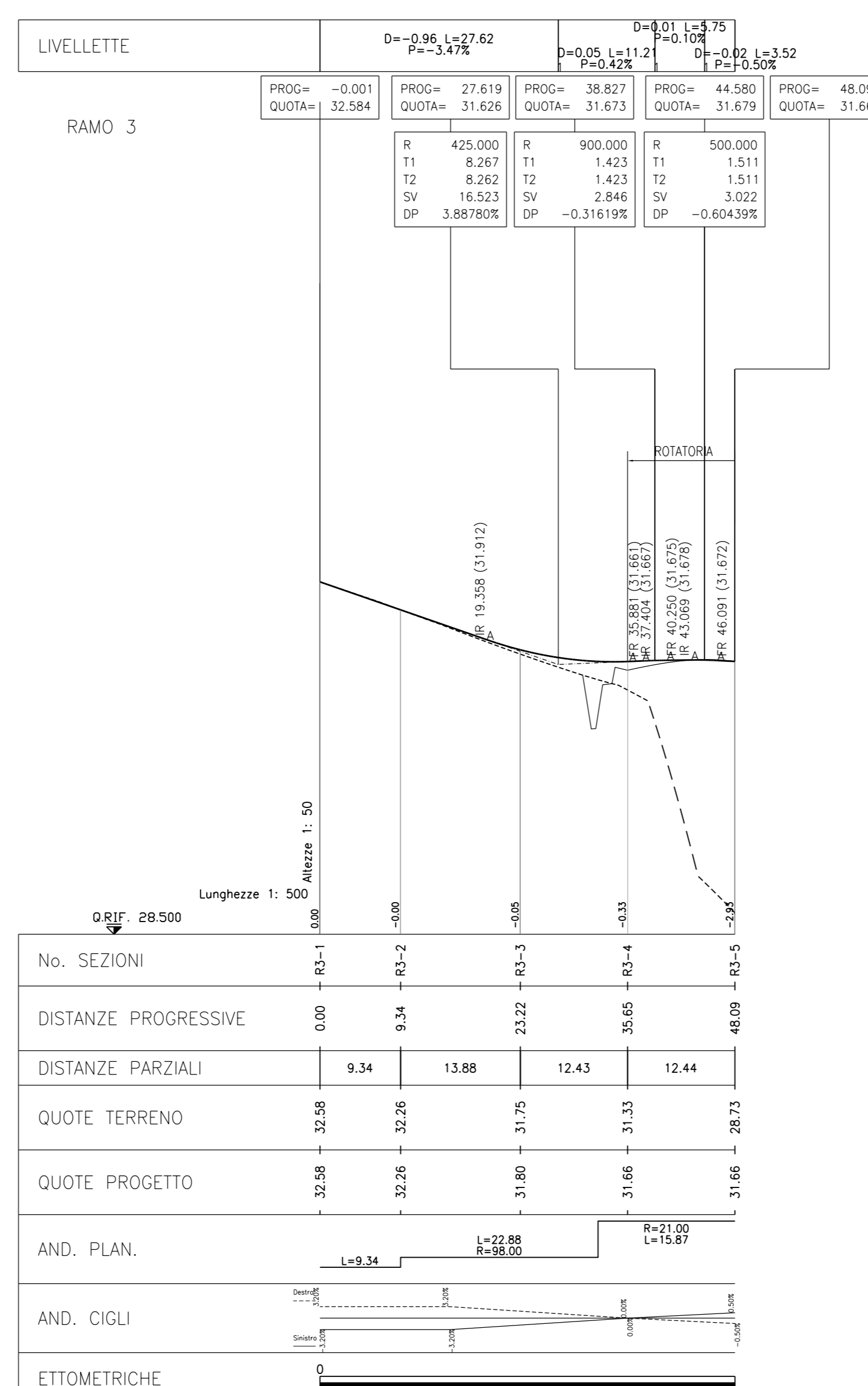
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:500/50
RAMO 1



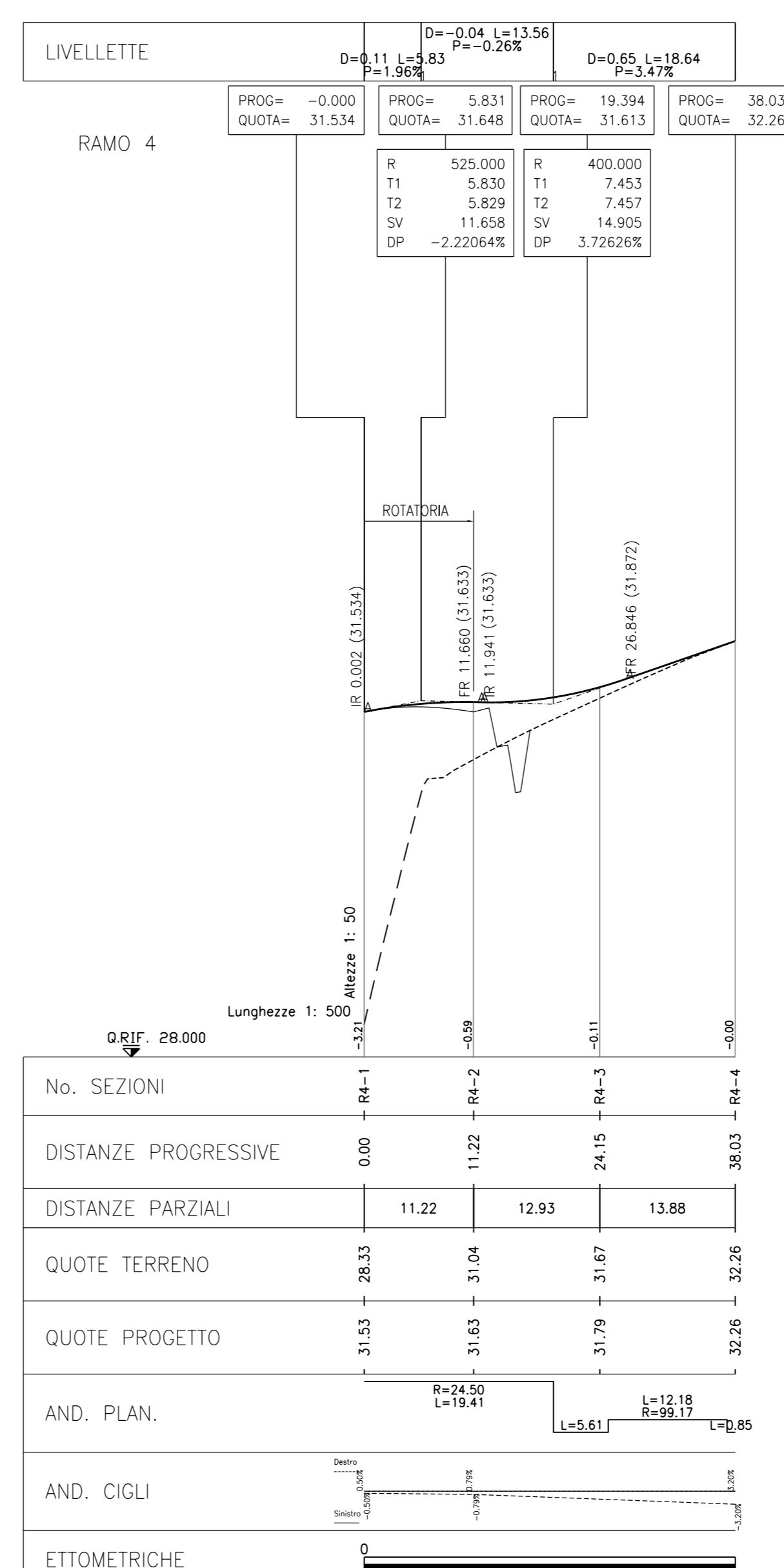
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:500/50
RAMO 2



PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:500/50
RAMO 3



PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:500/50
RAMO 4



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE
RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI SUL TERRITORIO

INTERSEZIONE S4 SOLAROLO E SP47
Profili longitudinali

Rotatoria e rami di innesto
Tav 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salomone Salomone Ord. Ingg. Milano N. A2/0796 Responsabile Studio e Arch. Studi		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A2/1052		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Ottavio Motta Ord. Ingg. Parma N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale	
CODICE IDENTIFICATIVO 111447		CODICE IDENTIFICATIVO LL00		CODICE IDENTIFICATIVO PE IT L03	
REVISIONE 01		REVISIONE 01		REVISIONE 01	

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Antonio Prosseri	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti PROGETTO ESECUTIVO
--	---