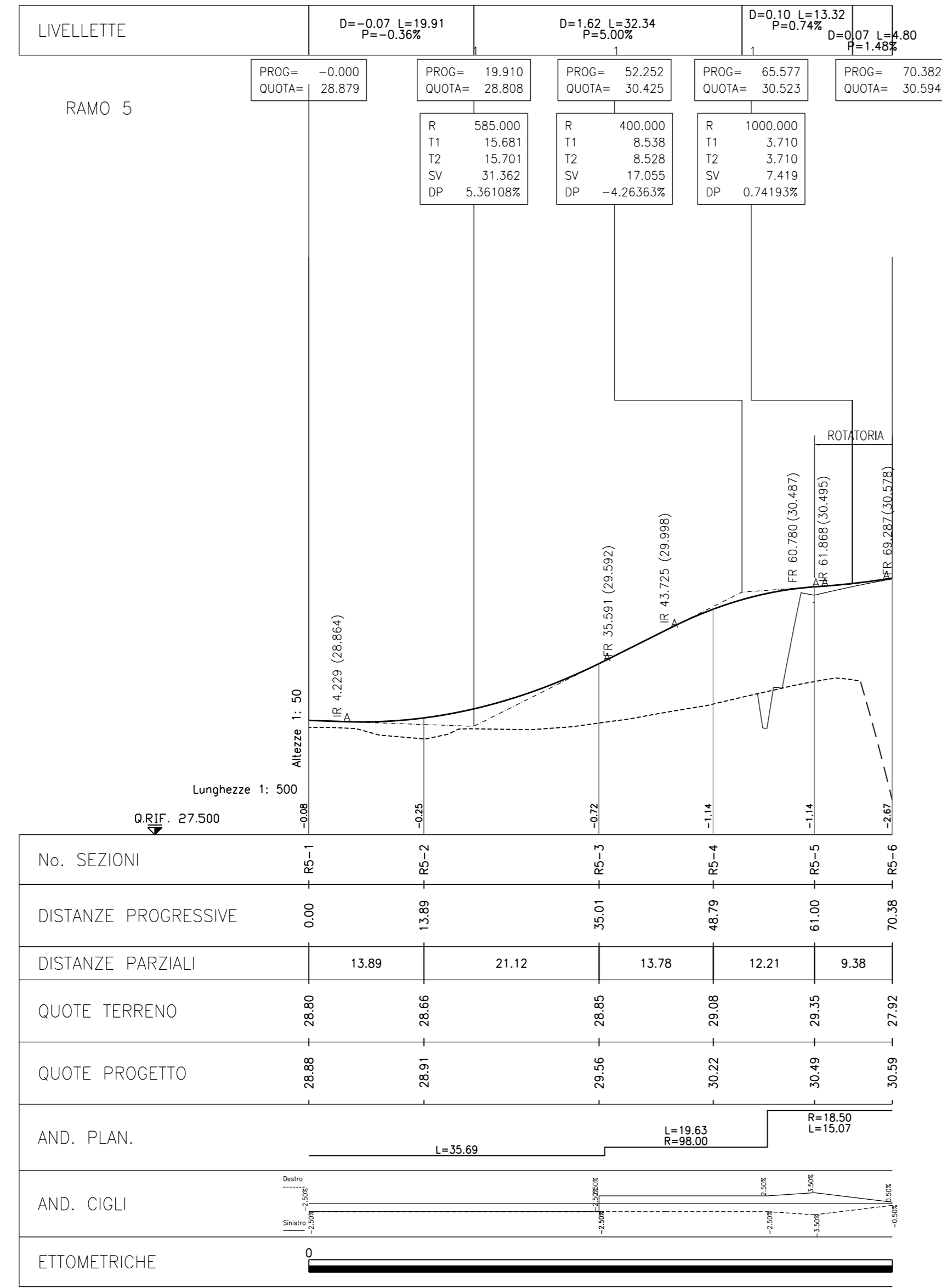
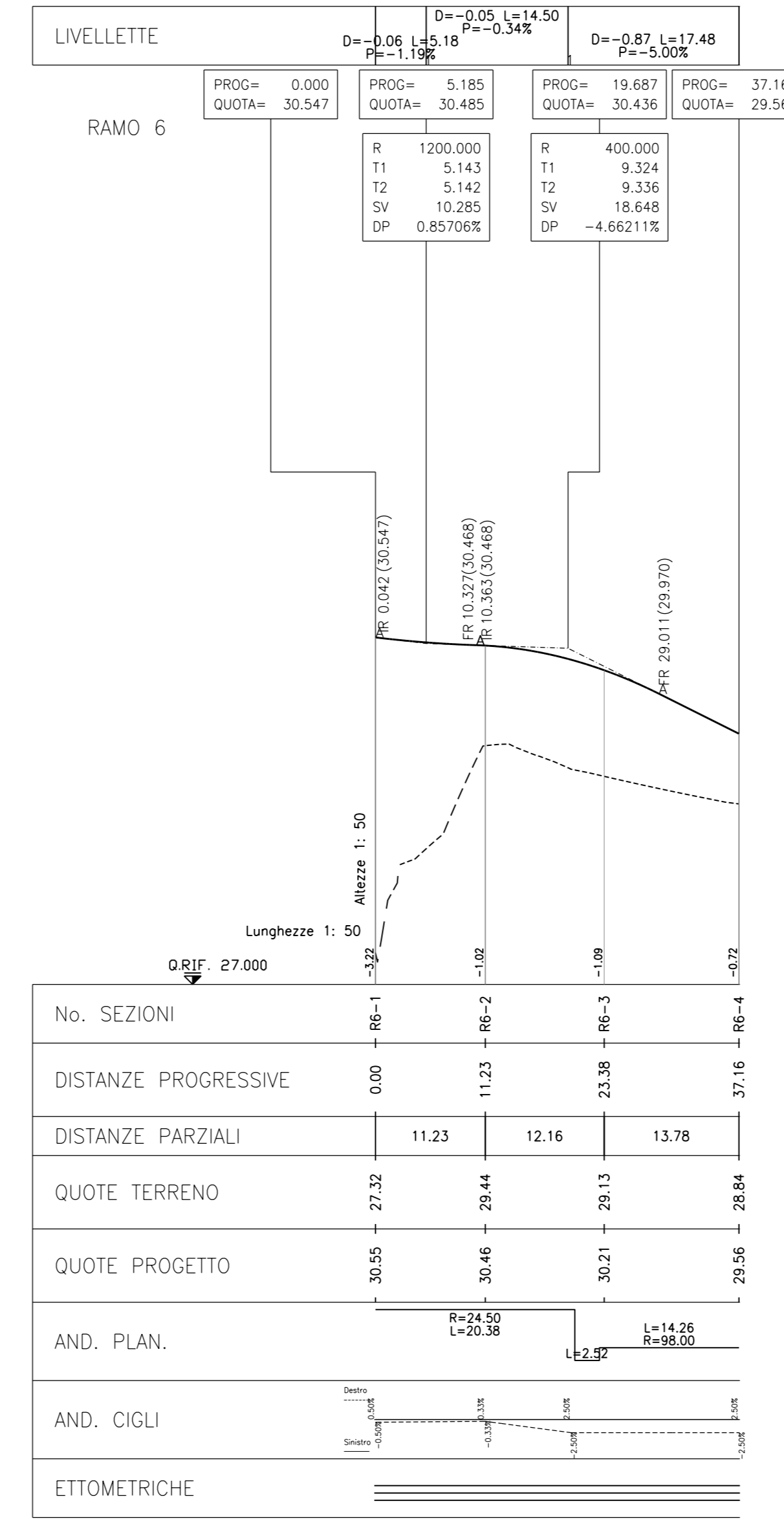


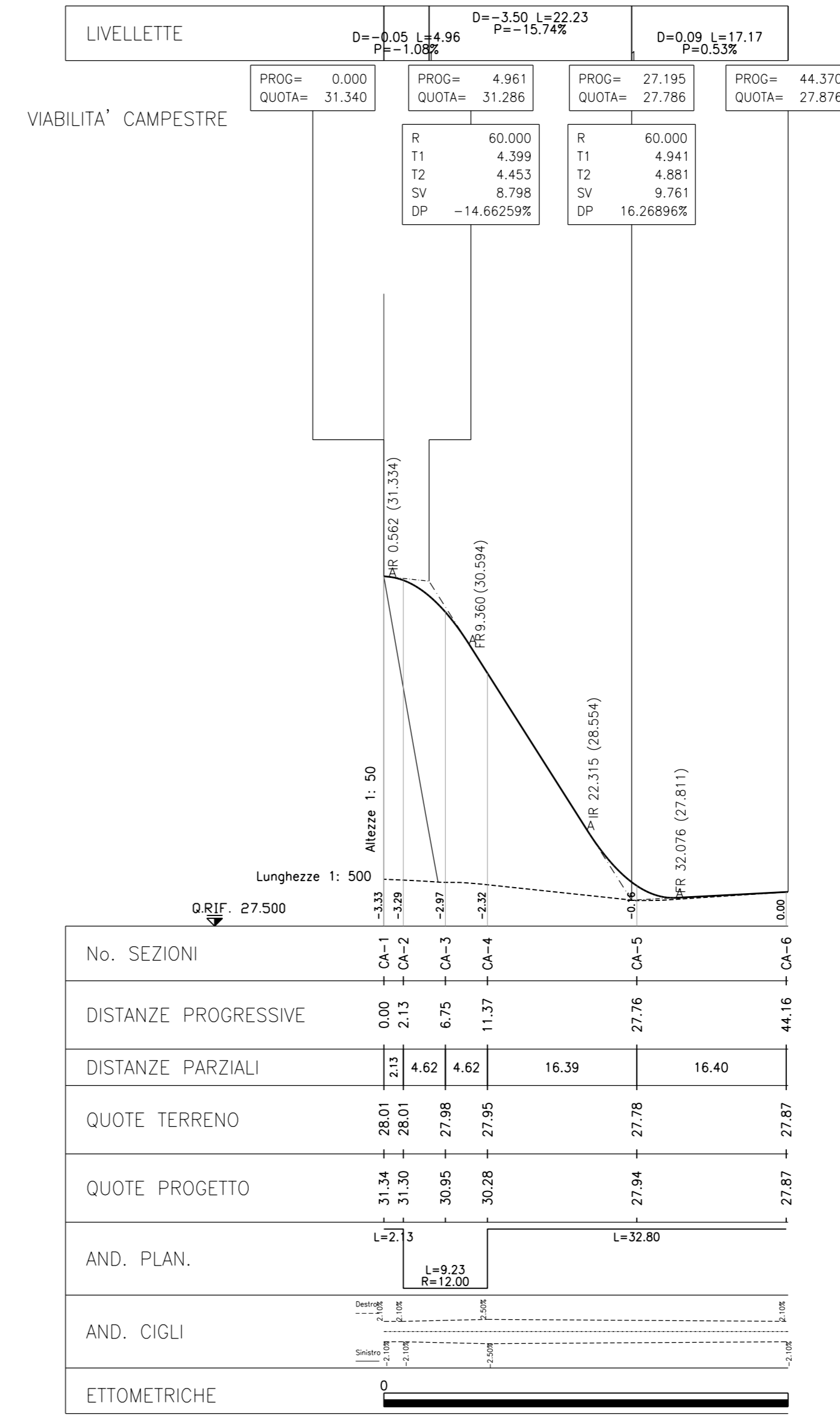
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:500/50
RAMO 5



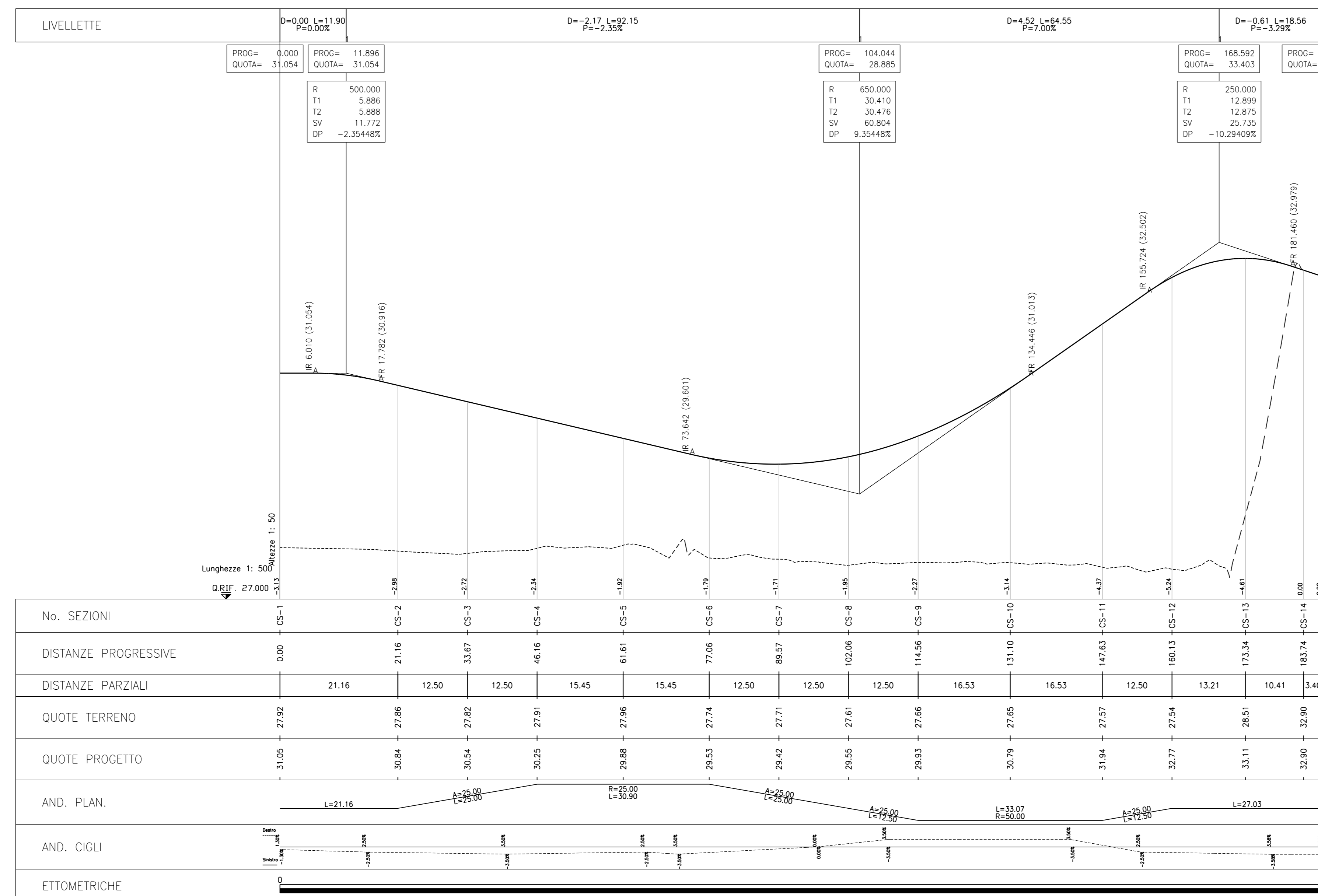
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:500/50
RAMO 6



PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:500/50
VIABILITA' CAMPESTRE



PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:500/50
VIABILITA' CASELLANTI



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENZIONI SUL TERRITORIO

INTERSEZIONE S4 SOLAROLO E SP47
Profili longitudinali

Rotatoria e rami di innesto
Tav 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salomone Salmadore Ord. Ingg. Milano N. A2/076		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A2/1082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Oreste Motta Ord. Ingg. Parma N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale	
REVISIONE 11 NOVEMBRE 2017		REVISIONE 11 NOVEMBRE 2017		REVISIONE 11 NOVEMBRE 2017	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
A. RESPONSABILE ELENCO DEI PROCEDIMENTI
Ing. Antonio Prosseri

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROGETTO DI INTERSEZIONE S4 SOLAROLO E SP47