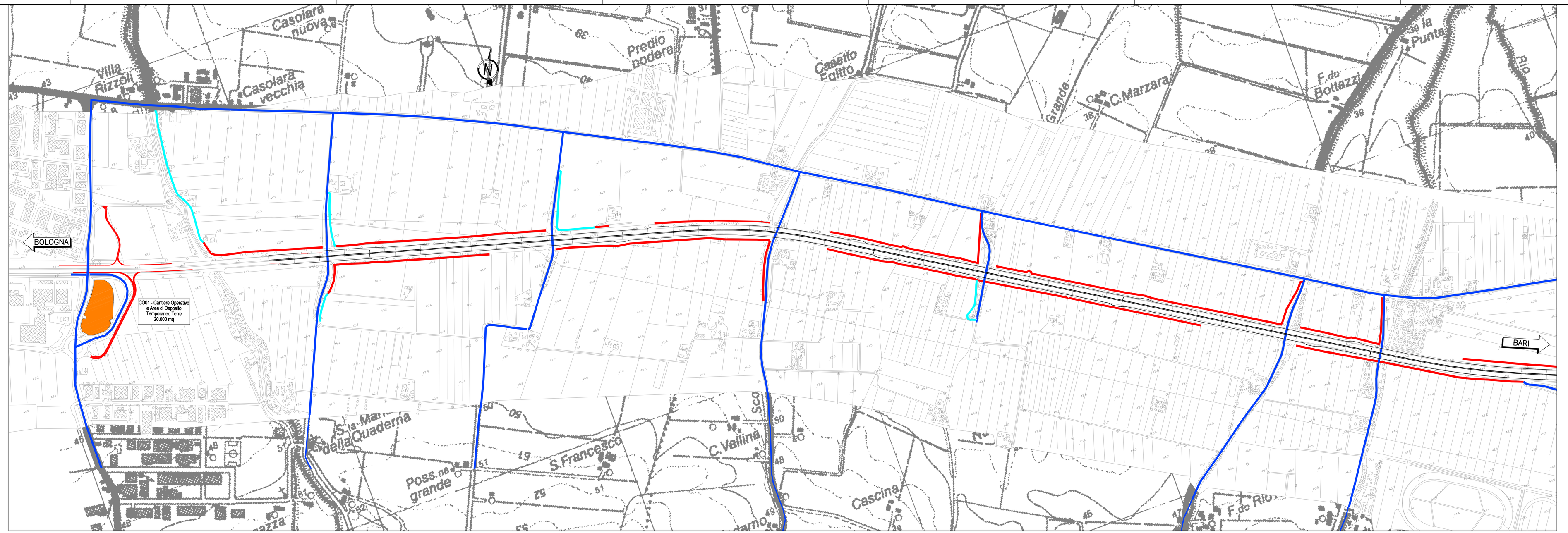
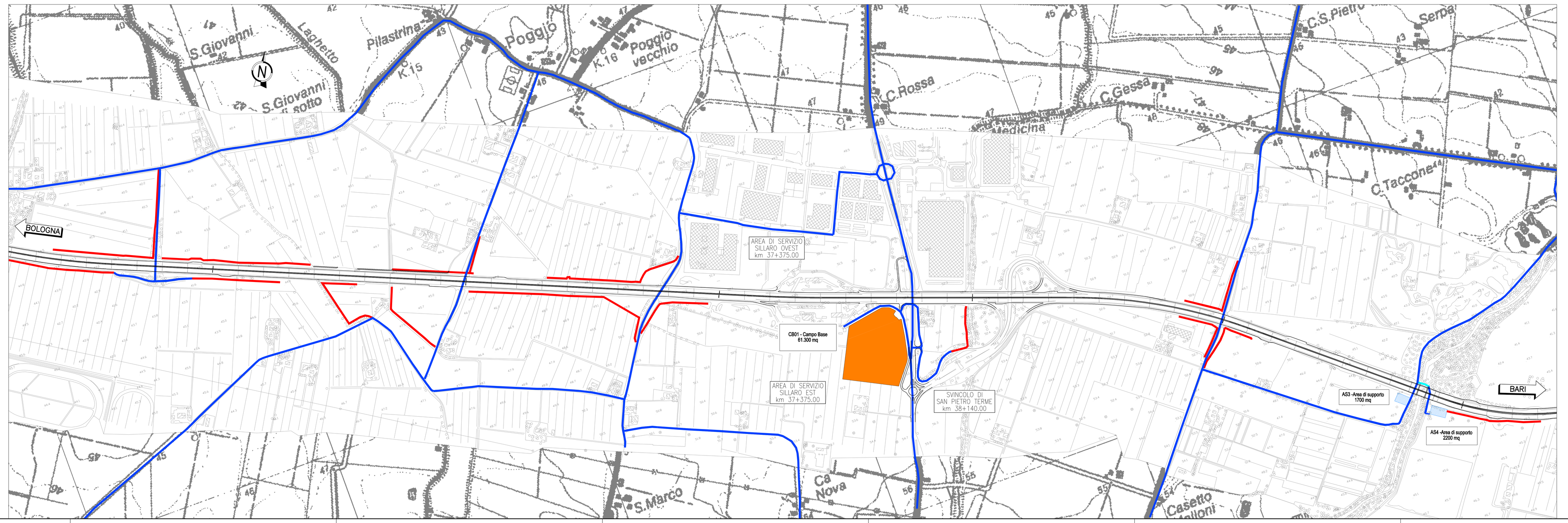
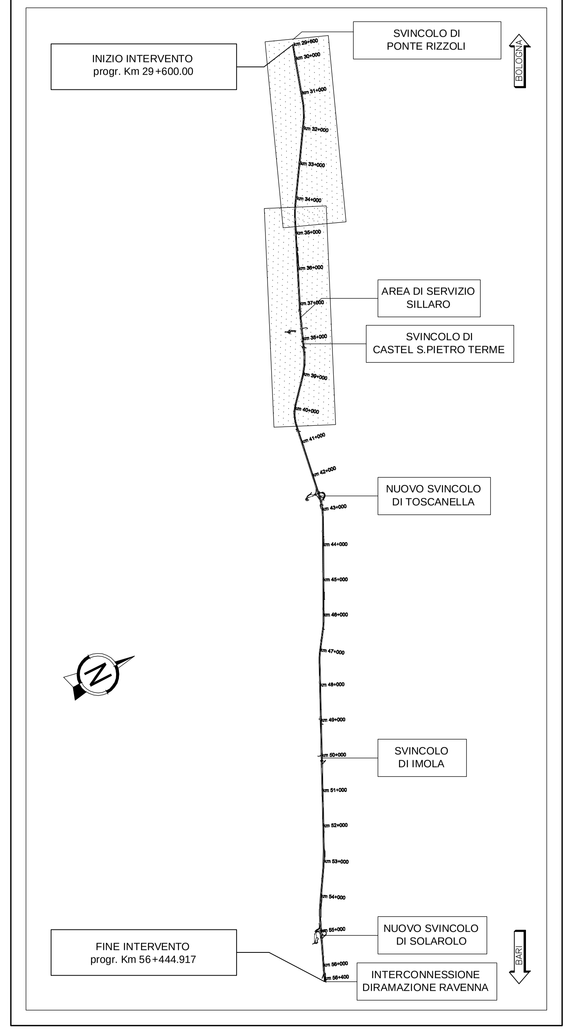




QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- PISTE SU VIABILITA' ESISTENTI DA MANTENERE
- PISTE SU VIABILITA' ESISTENTI DA ADEGUARE
- PISTE SU VIABILITA' DA REALIZZARE
- AREA DI CANTIERE
- AREE DI SUPPORTO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

AREE DI CANTIERE,VIABILITA',CAVE E DEPOSITI

Planimetria ubicazione aree di cantiere e viabilità
Tav.1 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Geom. Maurizio Pellizzari Albo Geom. Milano e Provincia N. 8574 **Responsabile Cantierizzà Progetti**	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A31082 **Responsabile Integrazione Prest. Spec. Autostrade**	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Parma N. 1496 **Progettazione Nuove Opere Autostrade**

RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.				- -
111447	LL00	PE	CN	ACN	00000	00000	D	CAP	0201	-0	SCALA 1:5000			

spea INGEGNERIA Scrl Atlantia	PROJECT MANAGER Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A31082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE n. 0 GIUGNO 2016 n. 1 NOVEMBRE 2017
	PROGETTO	VERIFICATO	

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Pecorella	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Pecorella

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. DI QUANTO VIETATO DALLA LEGGE SI FARANNO VALERE I DIRITTI DI RITO.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1