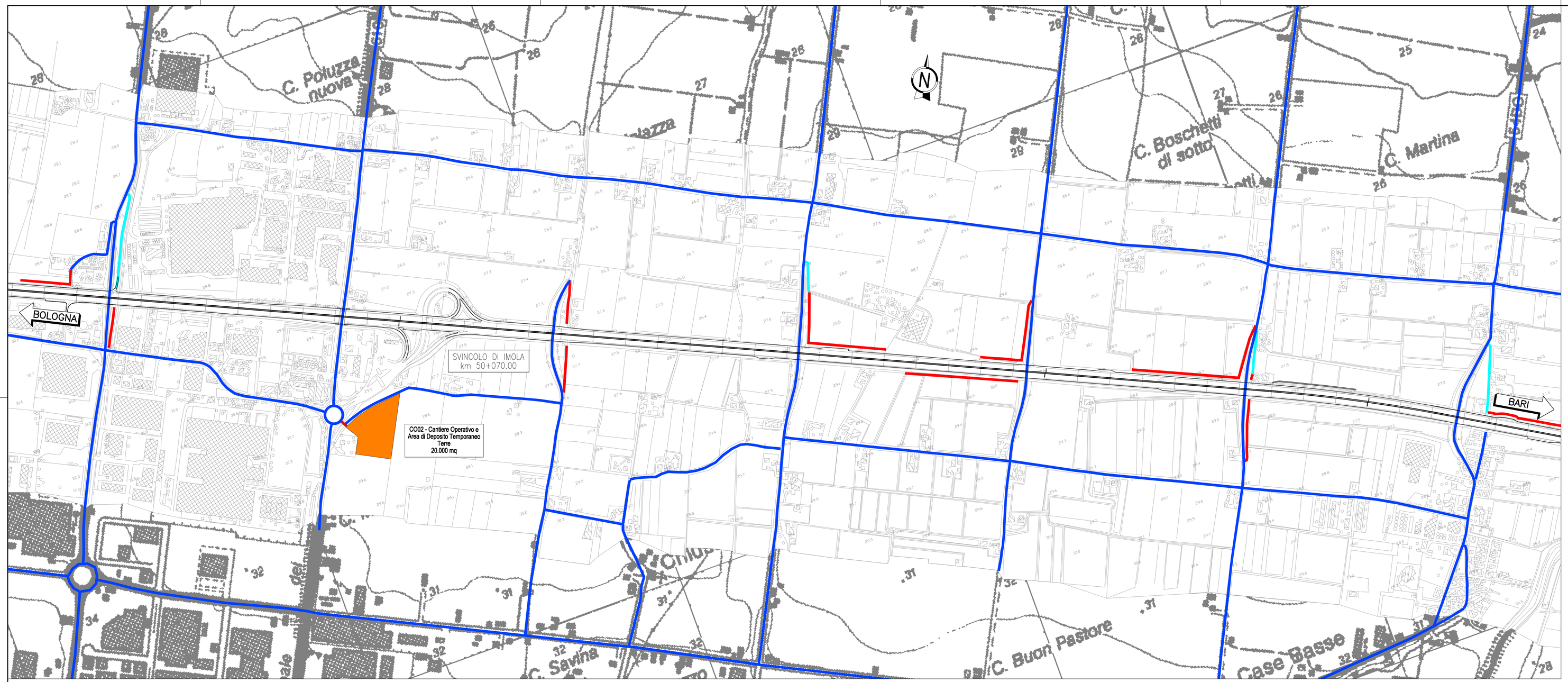
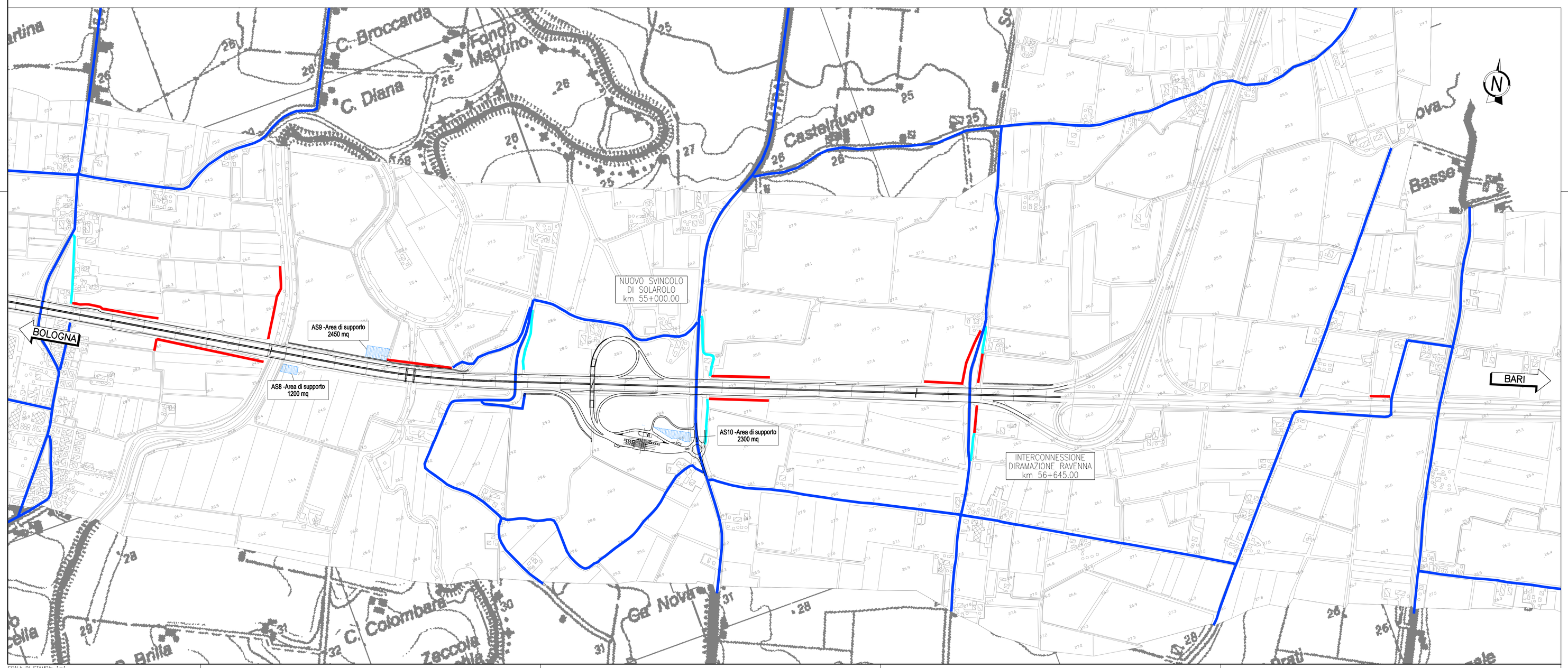
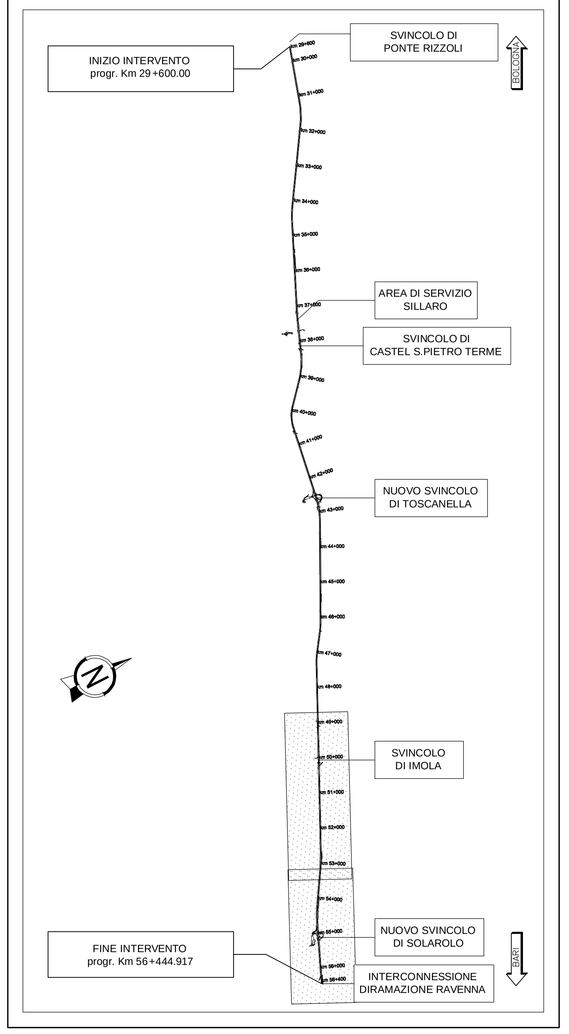




QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- PISTE SU VIABILITA' ESISTENTI DA MANTENERE
- PISTE SU VIABILITA' ESISTENTI DA ADEGUARE
- PISTE SU VIABILITA' DA REALIZZARE
- AREA DI CANTIERE
- AREE DI SUPPORTO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

AREE DI CANTIERE,VIABILITA',CAVE E DEPOSITI

Planimetria ubicazione aree di cantiere e viabilità
Tav.3 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Geom. Maurizio Plebani Albo Geom. Milano e Provincia N. 8574 **Responsabile Cantierizzabilità Progetti**	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **Progettazione Nuove Opere Autostradali**

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO				--
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111447	LL00	PE	CN	ACN	00000	00000	D	CAP	0203	-0	1:5000

spea ENGINEERING Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE: n. data 0 NOVEMBRE 2017
	REDATTO:	VERIFICATO:	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE AUTOSTRADALE, DEI SERVIZI DI VIGILANZA, DEI SISTEMI INFRASTRUTTURALI E DI SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE AUTOSTRADALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., COME PREZZO NON AUTORIZZATO. SANO PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS EXTENTY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1