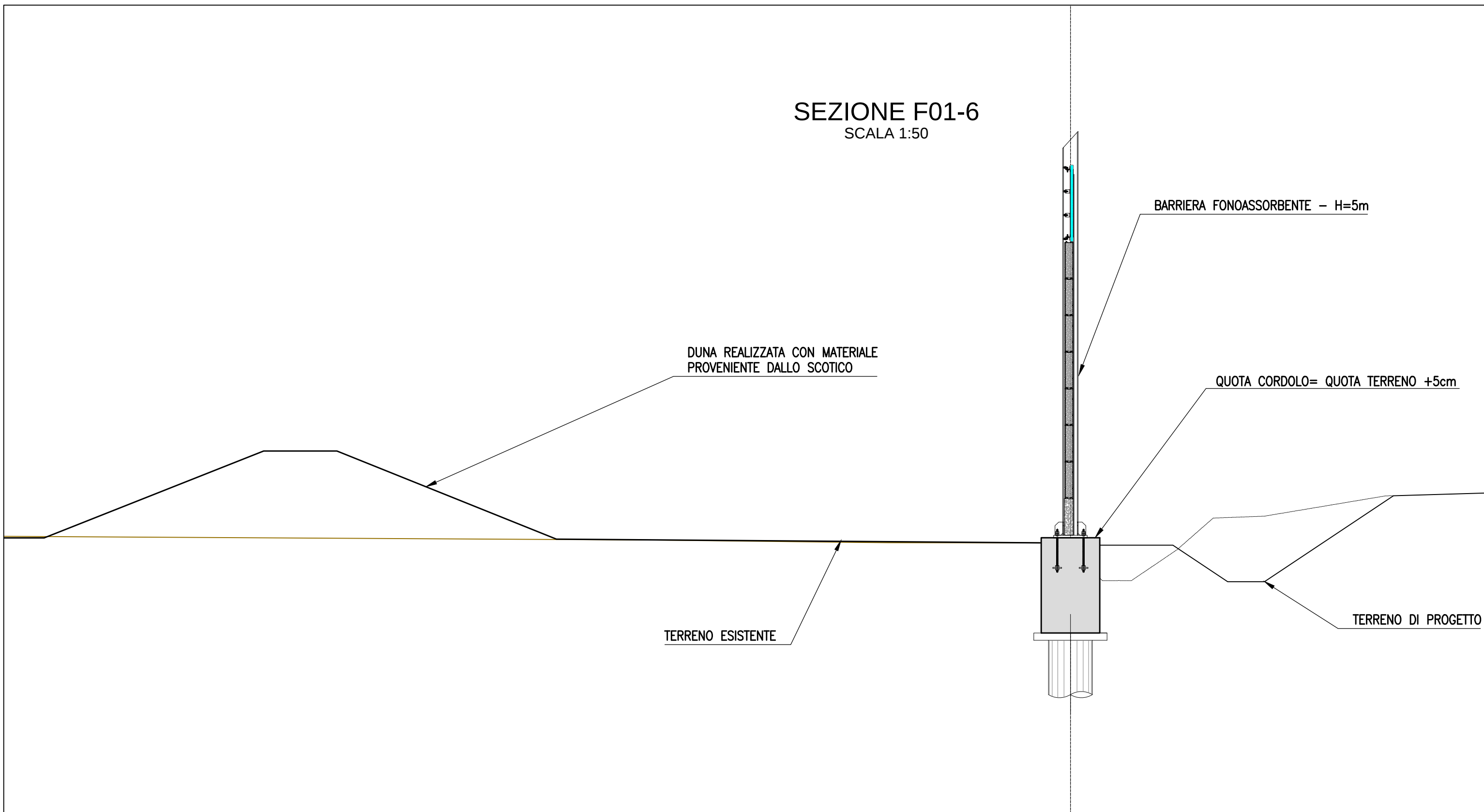
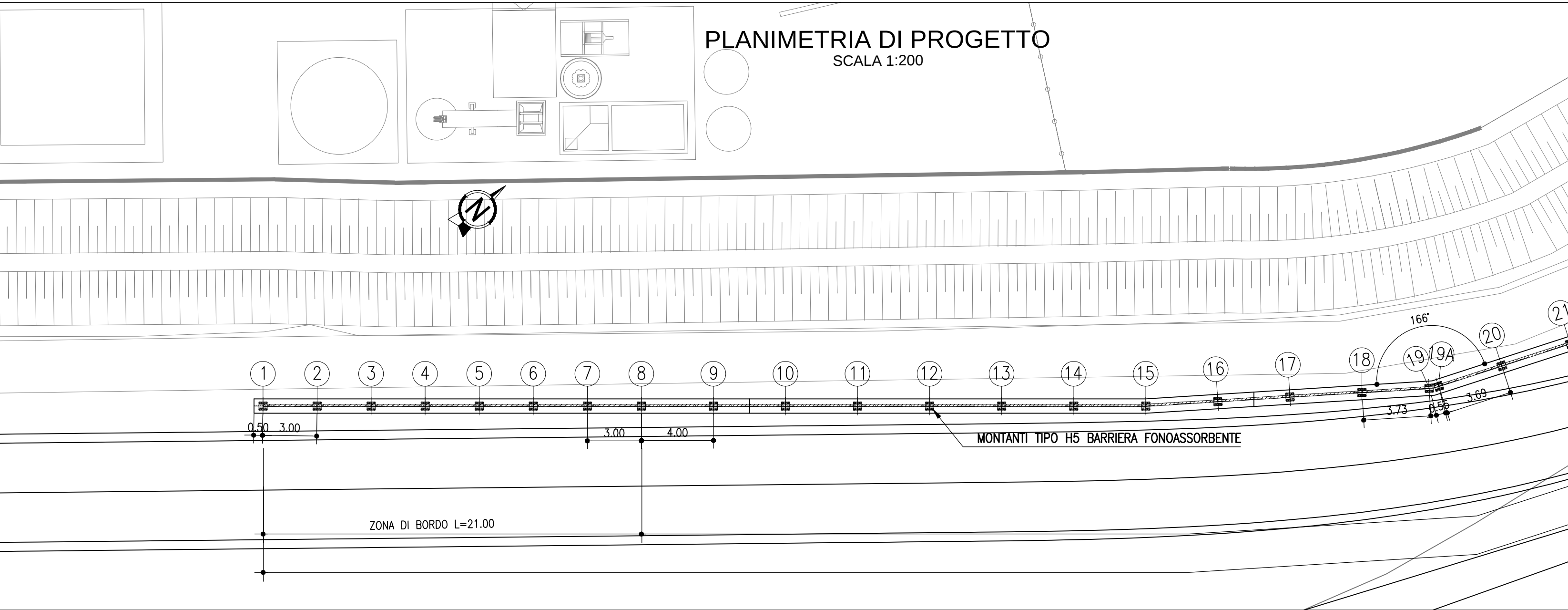
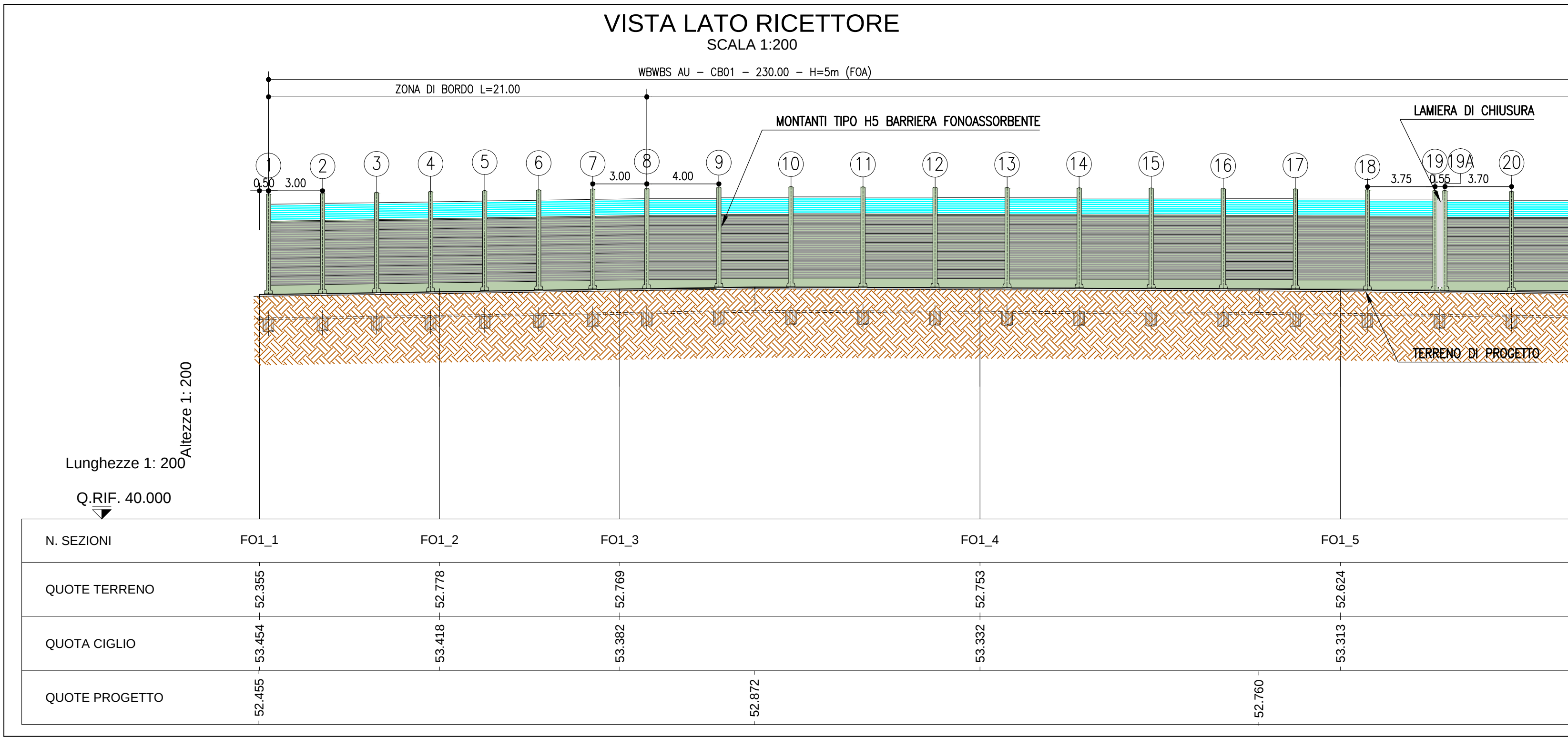
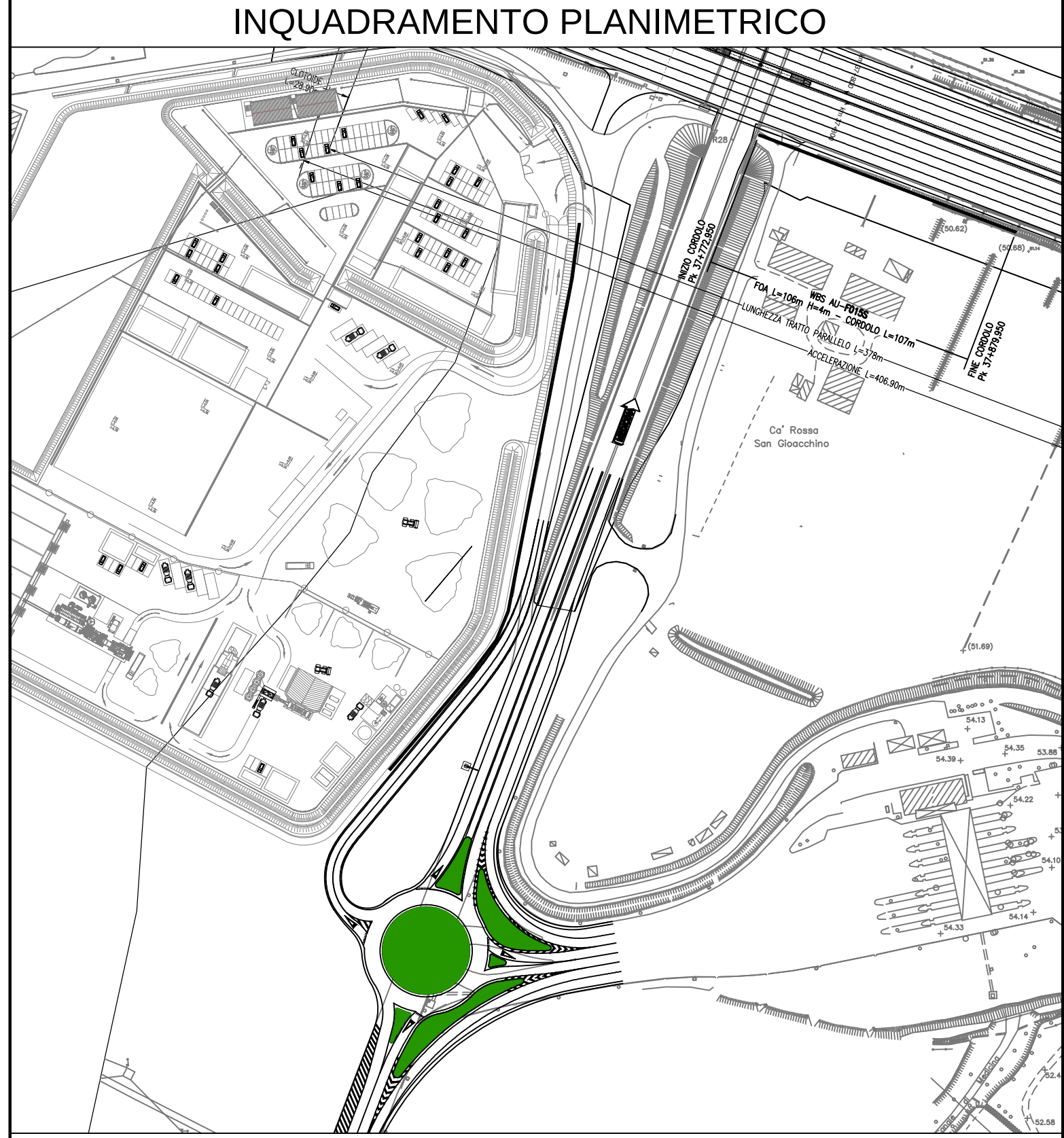




| ID. MONT. | EST           | NORD          |
|-----------|---------------|---------------|
| 1         | X=9914214.548 | Y=3149007.951 |
| 2         | X=9914216.486 | Y=3149010.236 |
| 3         | X=9914218.329 | Y=3149014.517 |
| 4         | X=9914220.369 | Y=3149018.815 |
| 5         | X=9914222.310 | Y=3149019.391 |
| 6         | X=9914224.250 | Y=3149021.673 |
| 7         | X=9914226.197 | Y=3149023.961 |
| 8         | X=9914228.137 | Y=3149027.017 |
| 9         | X=9914230.080 | Y=3149030.068 |
| 10        | X=9914232.025 | Y=3149033.119 |
| 11        | X=9914233.970 | Y=3149036.169 |
| 12        | X=9914235.915 | Y=3149039.220 |
| 13        | X=9914237.860 | Y=3149042.271 |
| 14        | X=9914239.805 | Y=3149045.321 |
| 15        | X=9914241.750 | Y=3149048.372 |
| 16        | X=9914243.695 | Y=3149051.423 |
| 17        | X=9914245.640 | Y=3149054.474 |
| 18        | X=9914247.585 | Y=3149057.525 |
| 19        | X=9914249.530 | Y=3149060.576 |
| 20        | X=9914251.475 | Y=3149063.627 |
| 21        | X=9914253.420 | Y=3149066.678 |
| 22        | X=9914255.365 | Y=3149069.729 |
| 23        | X=9914257.310 | Y=3149072.780 |
| 24        | X=9914259.255 | Y=3149075.831 |
| 25        | X=9914261.200 | Y=3149078.882 |
| 26        | X=9914263.145 | Y=3149081.933 |
| 27        | X=9914265.090 | Y=3149084.984 |
| 28        | X=9914267.035 | Y=3149088.035 |
| 29        | X=9914268.980 | Y=3149091.086 |
| 30        | X=9914270.925 | Y=3149094.137 |
| 31        | X=9914272.870 | Y=3149097.188 |
| 32        | X=9914274.815 | Y=3149100.239 |
| 33        | X=9914276.760 | Y=3149103.290 |
| 34        | X=9914278.705 | Y=3149106.341 |
| 35        | X=9914280.650 | Y=3149109.392 |
| 36        | X=9914282.595 | Y=3149112.443 |
| 37        | X=9914284.540 | Y=3149115.494 |
| 38        | X=9914286.485 | Y=3149118.545 |
| 39        | X=9914288.430 | Y=3149121.596 |
| 40        | X=9914290.375 | Y=3149124.647 |
| 41        | X=9914292.320 | Y=3149127.698 |
| 42        | X=9914294.265 | Y=3149130.749 |
| 43        | X=9914296.210 | Y=3149133.800 |
| 44        | X=9914298.155 | Y=3149136.851 |
| 45        | X=9914299.100 | Y=3149139.902 |
| 46        | X=9914301.045 | Y=3149142.953 |
| 47        | X=9914302.990 | Y=3149146.004 |
| 48        | X=9914304.935 | Y=3149149.055 |
| 49        | X=9914306.880 | Y=3149152.106 |
| 50        | X=9914308.825 | Y=3149155.157 |
| 51        | X=9914310.770 | Y=3149158.208 |
| 52        | X=9914312.715 | Y=3149161.259 |
| 53        | X=9914314.660 | Y=3149164.310 |
| 54        | X=9914316.605 | Y=3149167.361 |
| 55        | X=9914318.550 | Y=3149170.412 |
| 56        | X=9914319.495 | Y=3149173.463 |
| 57        | X=9914321.440 | Y=3149176.514 |
| 58        | X=9914323.385 | Y=3149179.565 |
| 59        | X=9914325.330 | Y=3149182.616 |
| 60        | X=9914327.275 | Y=3149185.667 |
| 61        | X=9914329.220 | Y=3149188.718 |
| 62        | X=9914331.165 | Y=3149191.769 |

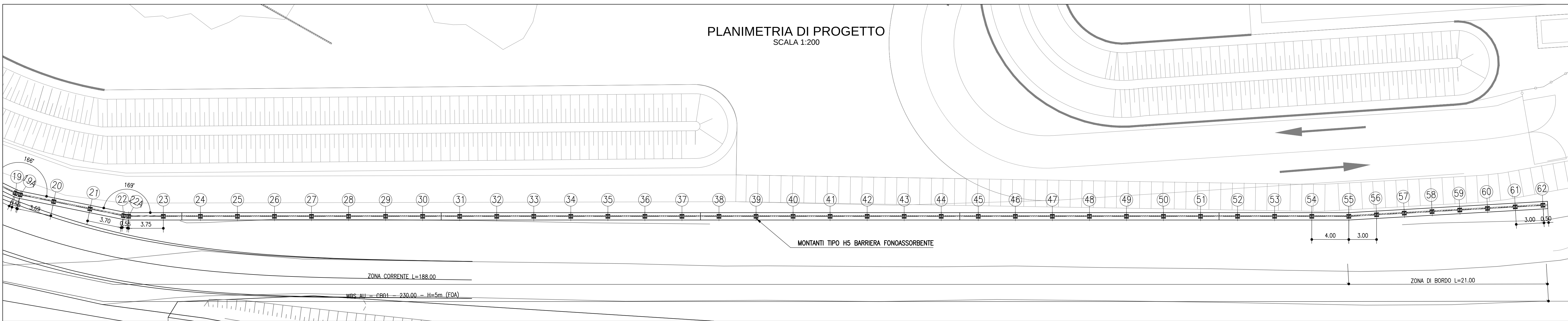
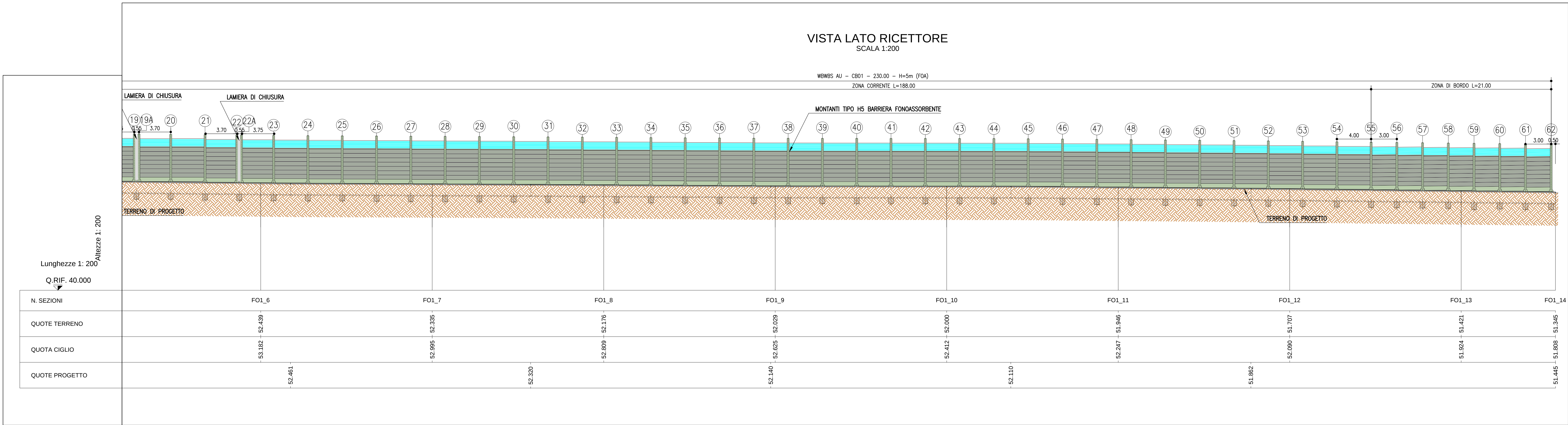


#### GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduce l'interesse tra i montanti, ad eccezione per le piazzole di sosta, per cui si consente un raggio di curvatura massimo di 10°
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scallettati

#### NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE  
RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

#### PROGETTO ESECUTIVO

#### CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

AREE DI CANTIERE  
Campo Base

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO                                                                    | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Arch. Enrico Pizzoccheri<br>Ord. Arch. Milano N. 16988<br>Responsabile Autoredazione e Progetto | Ing. Federico Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. A21082    | Ing. Oreste Marzocchi<br>Ord. Ingg. Pavia N. 14895<br>Proprietario Nazione Opera Autostrada |
| CODICE IDENTIFICATIVO                                                                           |                                                         |                                                                                             |
| 111447                                                                                          | LL00 PE CN ACN CB001                                    | 00000 D AUA 2100 0                                                                          |
| OPERATORE                                                                                       |                                                         |                                                                                             |
| 1                                                                                               |                                                         |                                                                                             |
| SCALA                                                                                           |                                                         |                                                                                             |
| varie                                                                                           |                                                         |                                                                                             |
| REVISIONE                                                                                       |                                                         |                                                                                             |
| 1                                                                                               |                                                         |                                                                                             |
| DATA                                                                                            |                                                         |                                                                                             |
| 11 NOVEMBRE 2017                                                                                |                                                         |                                                                                             |

| VISTO DEL COMMITTENTE                                | VISTO DEL CONCESSIONARIO                                                                                    |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ing. Federico Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. A21082 | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIREZIONE GENERALE AUTOSTRADE<br>Ing. Antonio Pizzoccheri |