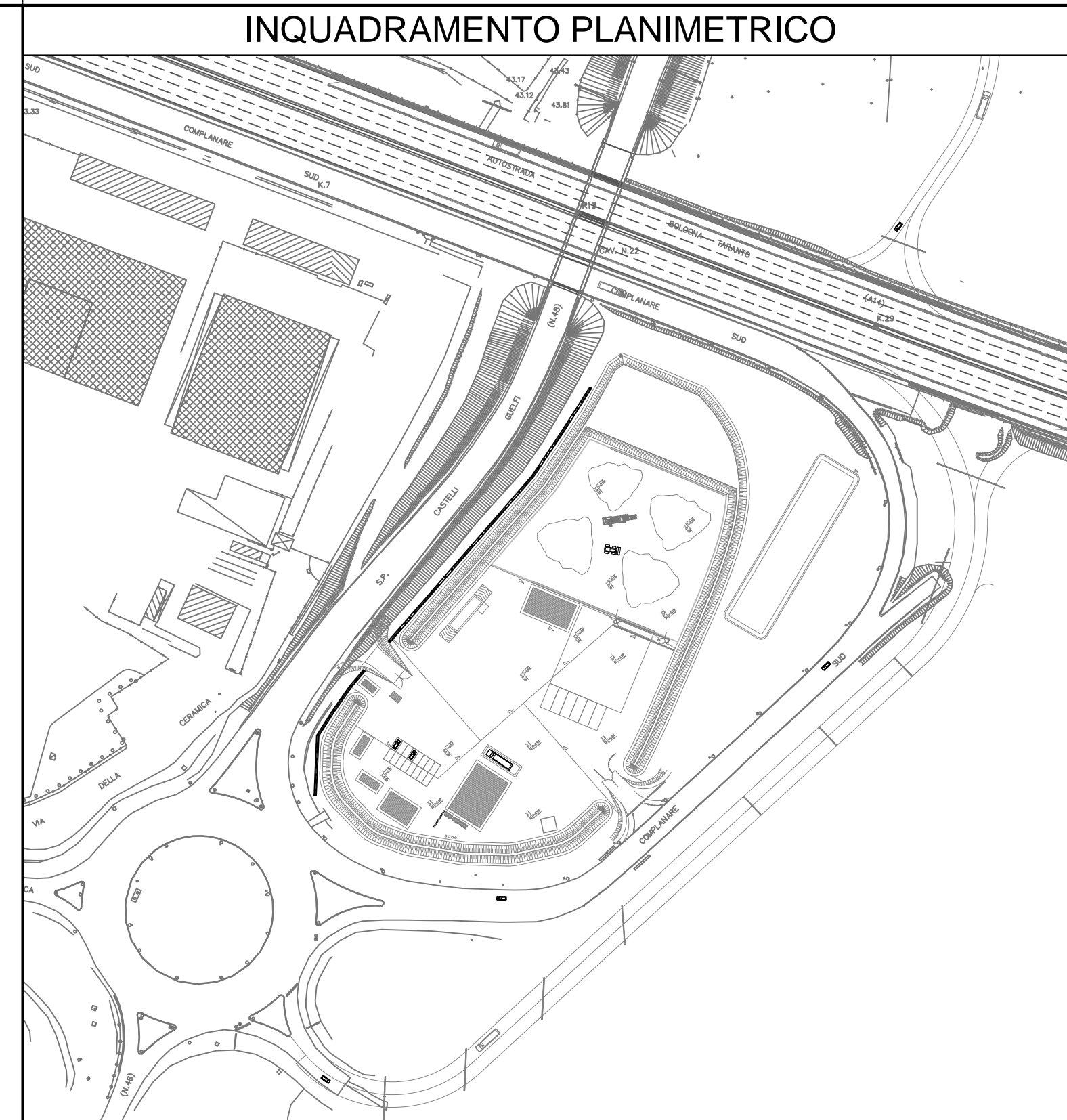
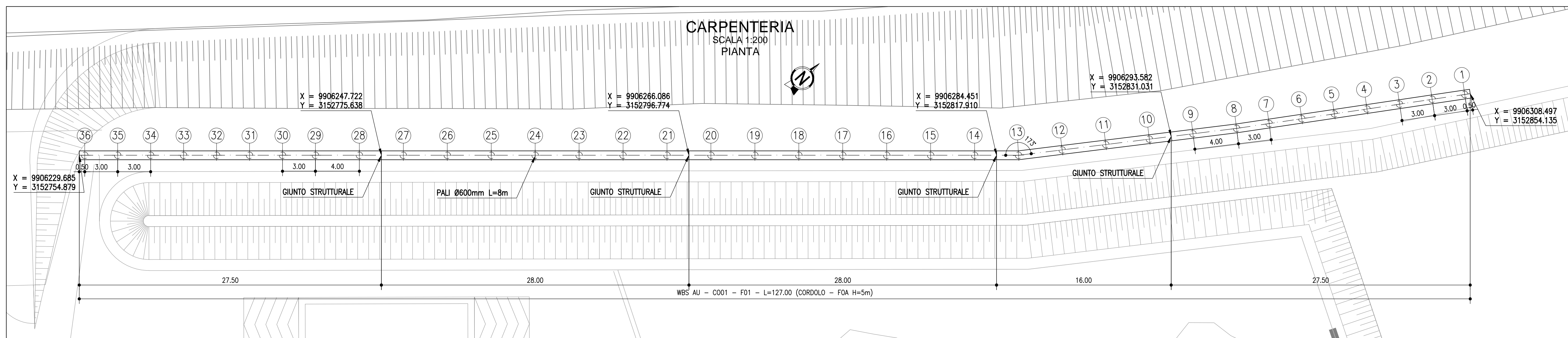
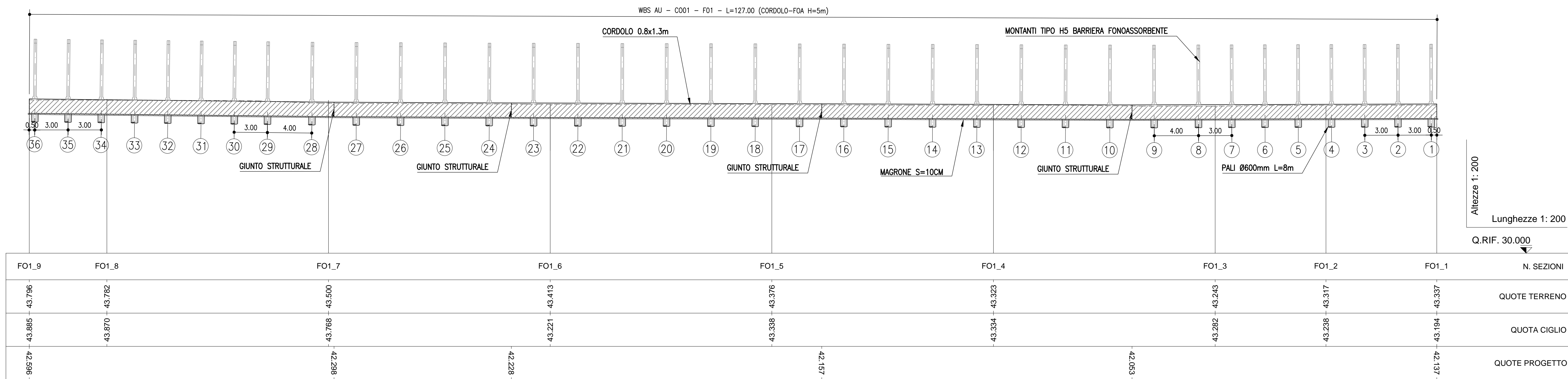


CARPENTERIA
SCALA 1:200
SVILUPPO IN ASSE



GEOMETRIZZAZIONE FOA

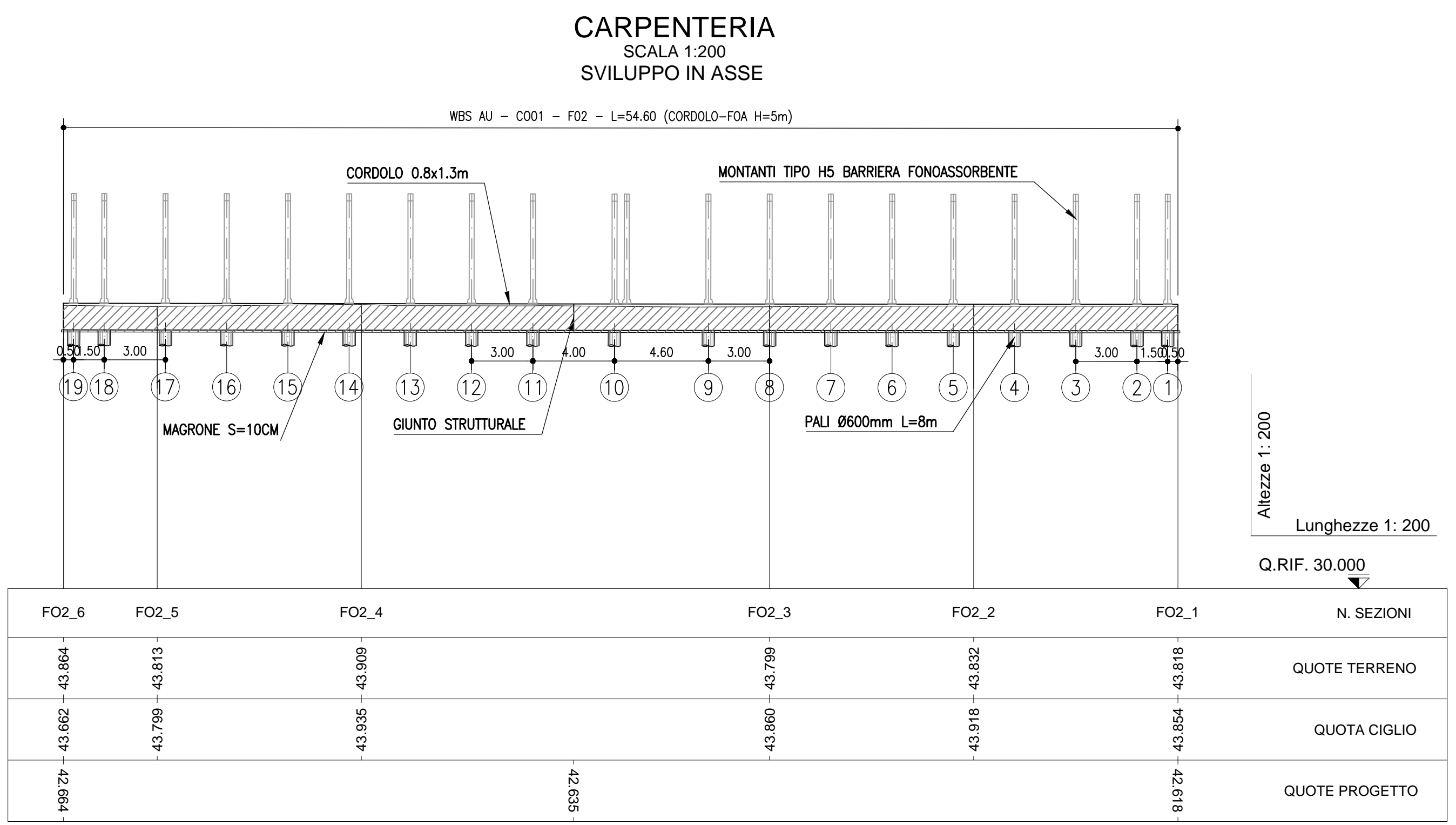
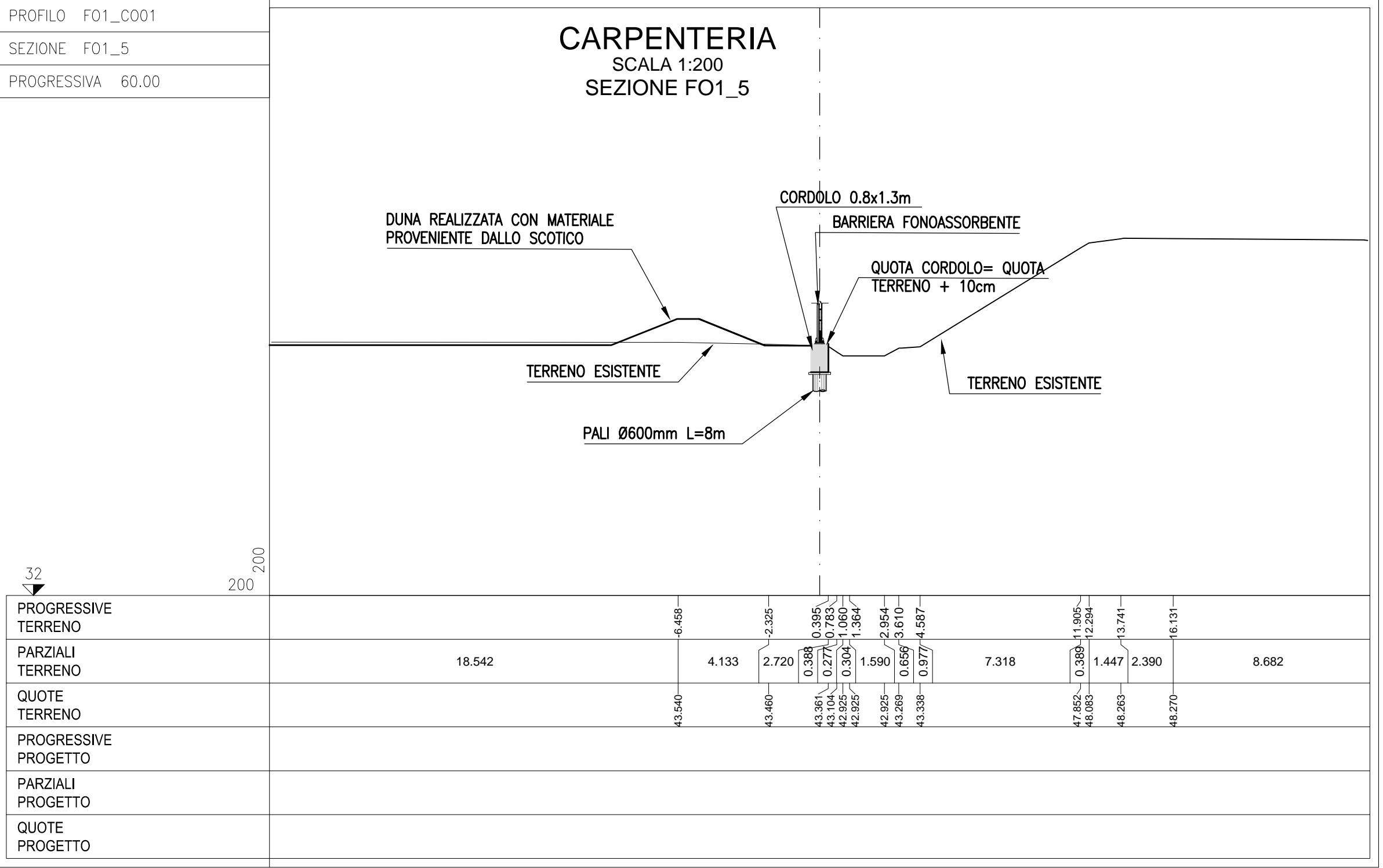
- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

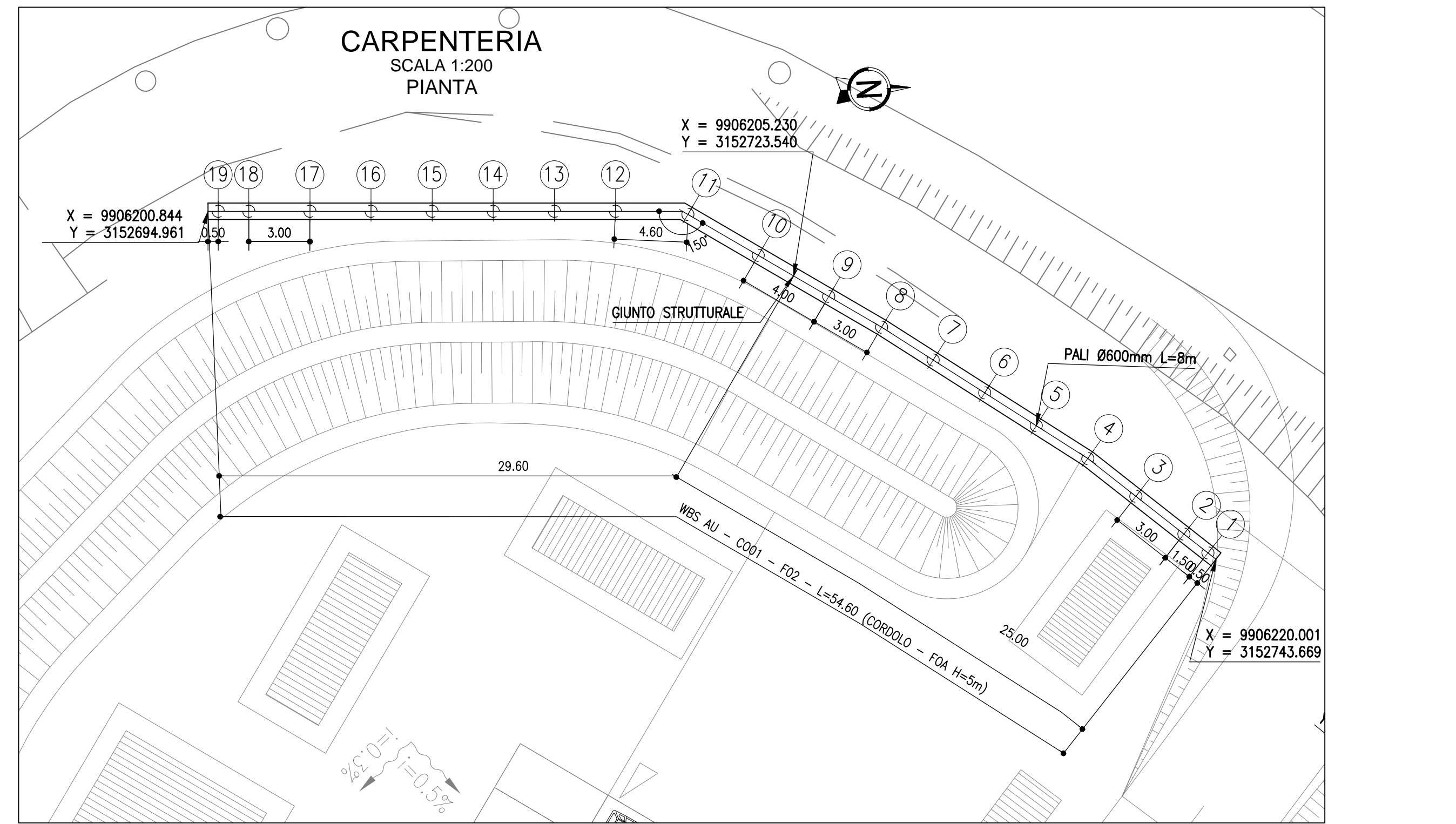
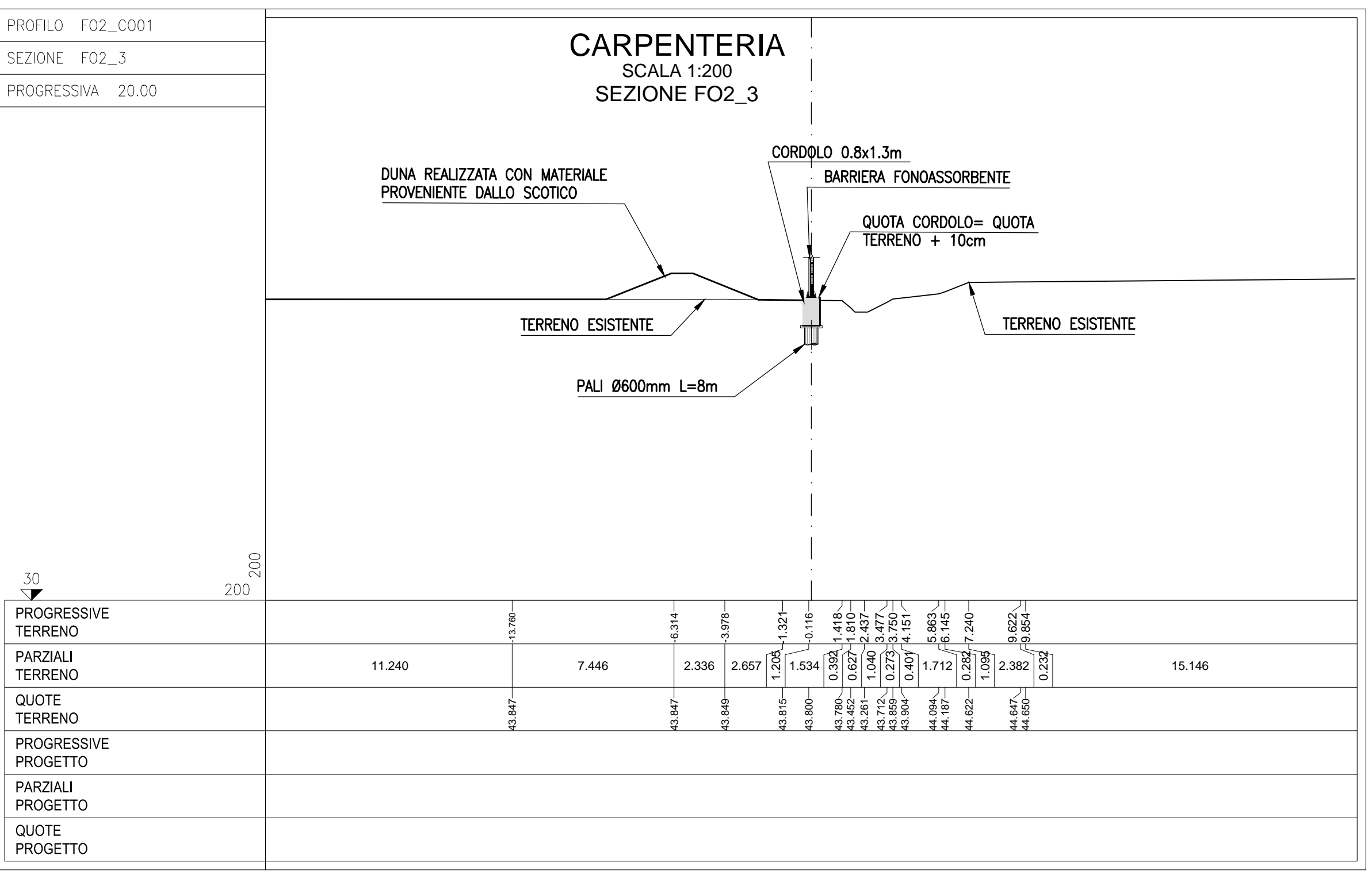
- La tipologia di FOA rappresentata in questo elaborato grafico è indicativa
- Per l'esatta tipologia e le caratteristiche delle barriere FOA si vedano gli elaborati specifici
- Si rimanda agli appositi elaborati grafici per quanto riguarda le sistemazioni idrauliche provvisorie e definitive

LEGENDA

Area di scavo = 238.57mq



N.PALO	EST	NORD
1	X=9906218.676	Y=3152743.389
2	X=9906218.700	Y=3152742.150
3	X=9906216.789	Y=3152739.871
4	X=9906214.297	Y=3152737.699
5	X=9906211.080	Y=3152735.133
6	X=9906211.362	Y=3152732.673
7	X=9906209.645	Y=3152730.314
8	X=9906207.927	Y=3152727.754
9	X=9906206.309	Y=3152725.225
10	X=9906204.149	Y=3152721.856
11	X=9906201.997	Y=3152718.489
12	X=9906201.690	Y=3152714.943
13	X=9906201.563	Y=3152711.946
14	X=9906201.436	Y=3152708.949
15	X=9906201.309	Y=3152705.951
16	X=9906201.182	Y=3152702.954
17	X=9906201.055	Y=3152699.957
18	X=9906200.928	Y=3152696.959
19	X=9906200.801	Y=3152693.962



N.PALO	EST	NORD
1	X=9906308.227	Y=3152853.712
2	X=9906230.013	Y=3152755.256
3	X=9906231.980	Y=3152757.521
4	X=9906233.948	Y=3152759.785
5	X=9906235.916	Y=3152762.050
6	X=9906237.883	Y=3152764.315
7	X=9906239.851	Y=3152766.579
8	X=9906241.819	Y=3152768.844
9	X=9906243.786	Y=3152771.108
10	X=9906245.754	Y=3152773.372
11	X=9906247.722	Y=3152775.637
12	X=9906249.690	Y=3152777.901
13	X=9906251.657	Y=3152780.166
14	X=9906253.625	Y=3152782.430
15	X=9906255.593	Y=3152784.695
16	X=9906257.561	Y=3152786.959
17	X=9906259.529	Y=3152789.224
18	X=9906261.497	Y=3152791.488
19	X=9906263.465	Y=3152793.753
20	X=9906265.433	Y=3152796.017
21	X=9906267.401	Y=3152798.281
22	X=9906269.369	Y=3152800.546
23	X=9906271.337	Y=3152802.810
24	X=9906273.305	Y=3152805.074
25	X=9906275.273	Y=3152807.339
26	X=9906277.241	Y=3152809.603
27	X=9906279.209	Y=3152811.867
28	X=9906281.177	Y=3152814.131
29	X=9906283.145	Y=3152816.396
30	X=9906285.113	Y=3152818.660
31	X=9906287.081	Y=3152819.924
32	X=9906289.049	Y=3152822.189
33	X=9906291.017	Y=3152824.453
34	X=9906292.985	Y=3152826.717
35	X=9906294.953	Y=3152828.981
36	X=9906296.921	Y=3152831.246

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

AREE DI CANTIERE
Cantiere Operativo e Area Cantierizzazione

MURO FOA - Planimetria, profilo e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Di Gregorini Ord. Ingg. Milano N. 20155	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Di Gregorini Marco Ord. Ingg. Pavia N. 1496
---	---	---

111447	LL00	PE	CN	ACN	CO001	00000	D	APE	3105	0	2
--------	------	----	----	-----	-------	-------	---	-----	------	---	---

REVISIONE
11 NOVEMBRE 2017