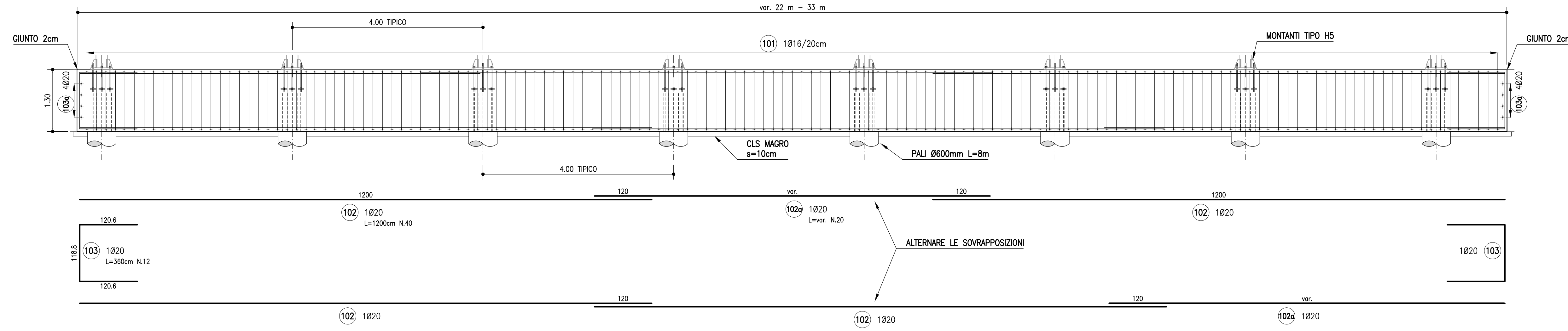
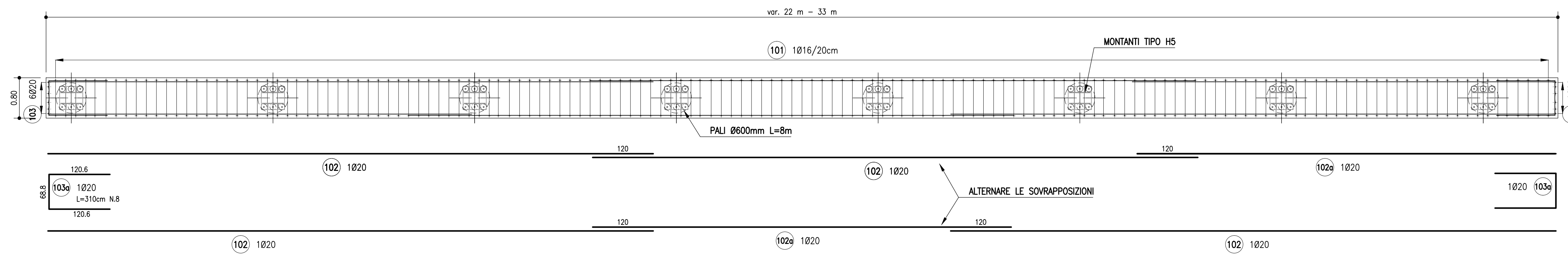


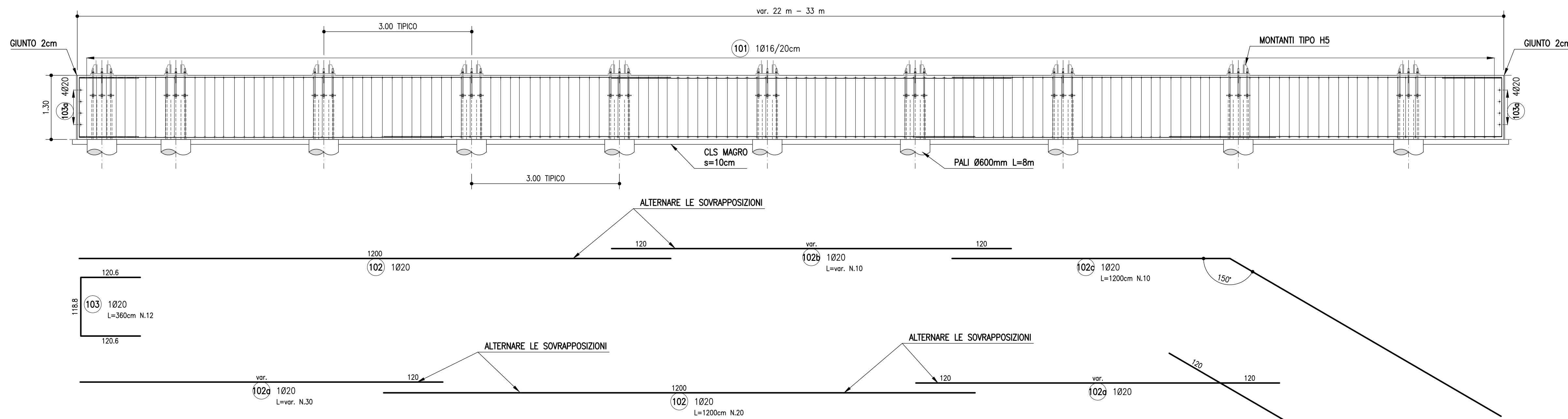
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 2 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



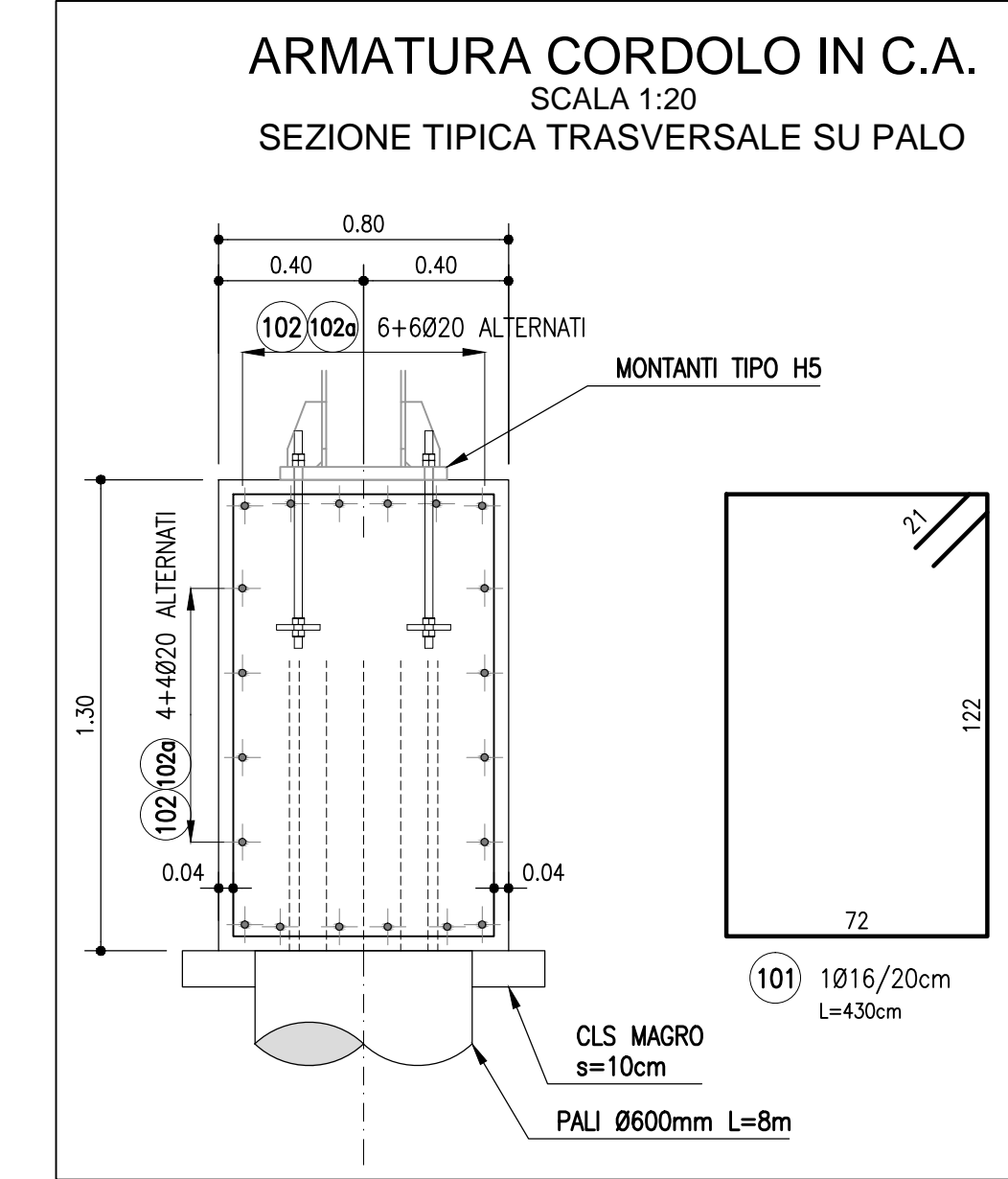
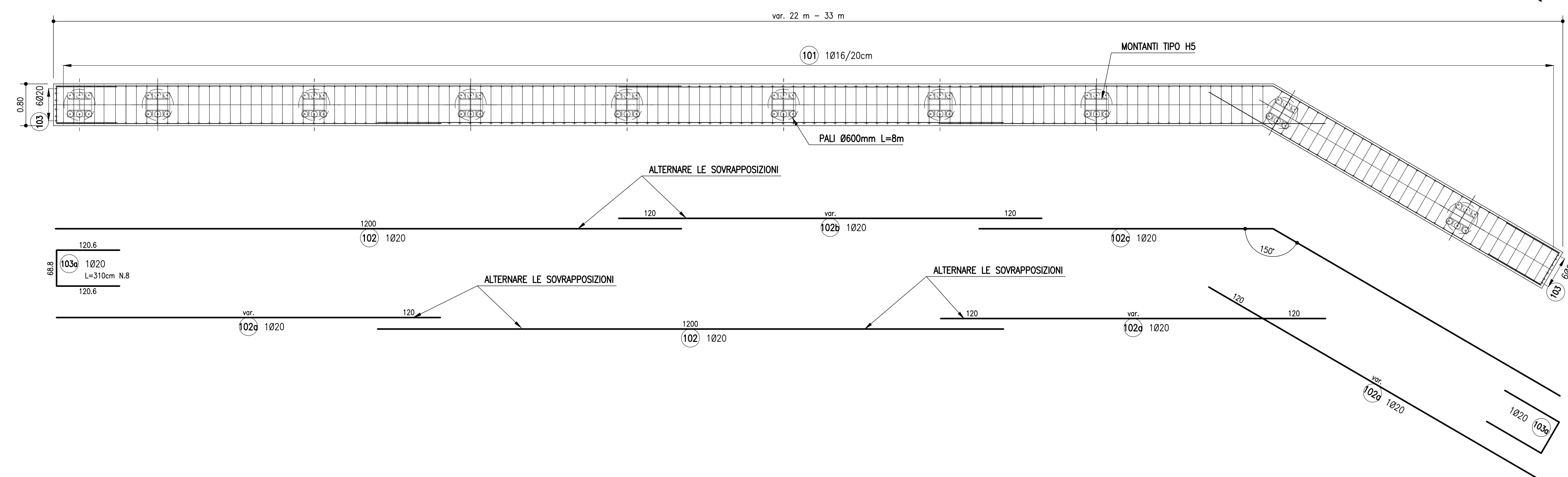
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO DA 30m
SCALA 1:50
PIANTA



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 38 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 38 (DA 22 m A 33 m)
SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE

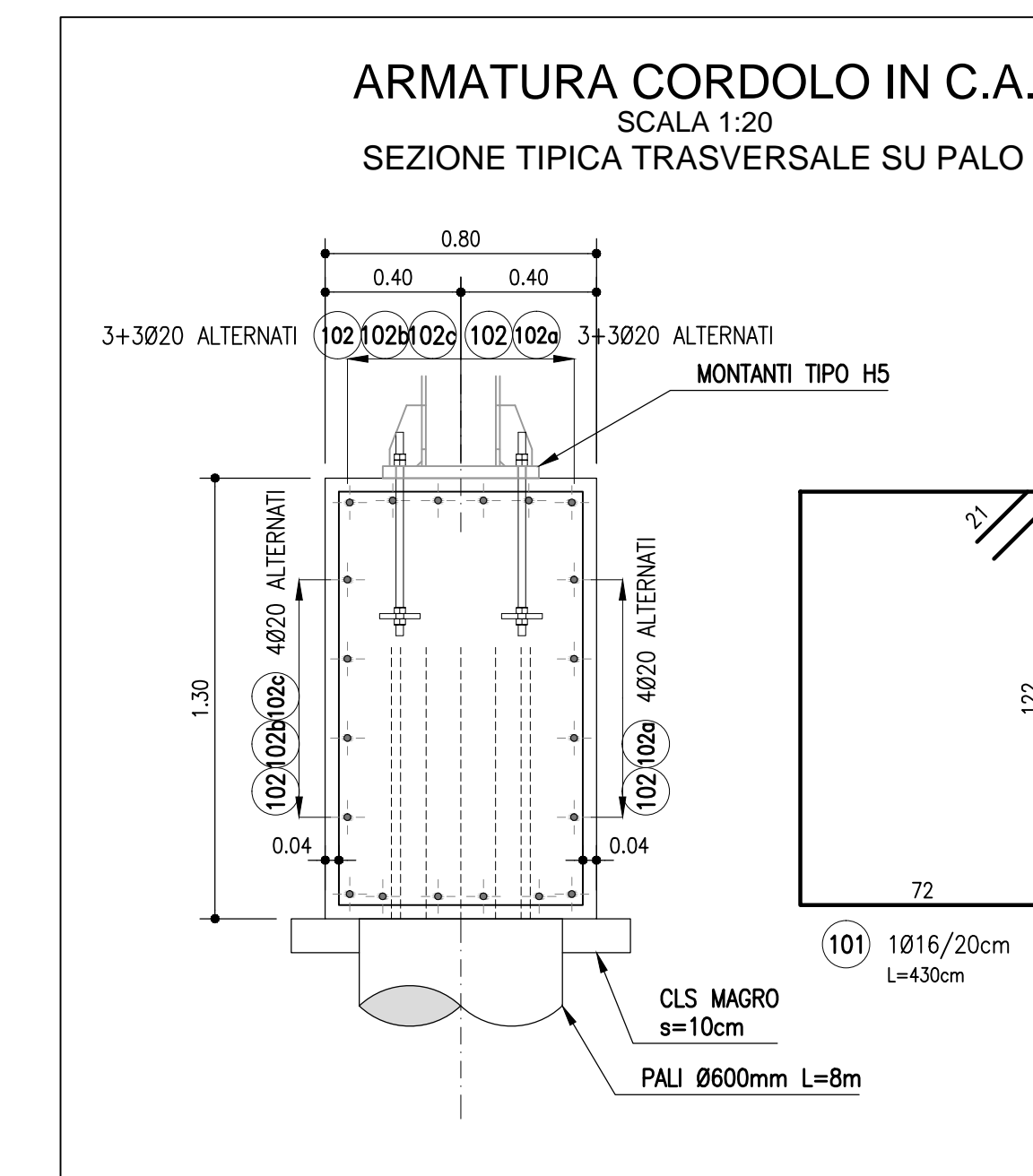


ARMATURA CORDOLO P1 DA 27.50 m

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	138	2	430	11880	72	122	72	122	21	21
102	20	40	2	1200	9600	1200					
102a	20	20	2	590	2360	590					
103	20	12	2	360	864	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	2	310	496	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO		PESO UNITARIO		LUNGHEZZA		PESO					
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1.58	11880	1873.17								
20	2.47	133200	3284.91								
TOTALE PESO (kg)		5158.08									

ARMATURA CORDOLO P1 DA 28 m

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	140	2	430	12040	72	122	72	122	21	21
102	20	40	2	1200	9600	1200					
102a	20	20	2	640	2560	640					
103	20	12	2	360	864	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	2	310	496	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO		PESO UNITARIO		LUNGHEZZA		PESO					
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1.58	12040	1900.32								
20	2.47	133200	3334.24								
TOTALE PESO (kg)		5234.55									



ARMATURA CORDOLO P1 DA 29.60 m (TIPO 38)

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	148	1	430	6364	72	122	72	122	21	21
102	20	20	1	1200	2400	1200					
102a	20	30	1	740	2220	740					
102b	20	10	1	810	810	810					
102c	20	10	1	1200	1200	564	636				
103	20	12	1	360	432	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	248	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO		PESO UNITARIO		LUNGHEZZA		PESO					
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1.58	6364	1004.45								
20	2.47	73100	1802.76								
TOTALE PESO (kg)		2807.21									

NOTE

Per le caratteristiche dei materiali e per le armature dei pali si rimanda agli elaborati
AU OPC FO000 FNDDO D APE 0901-0902
Le seguenti tabelle ferri sono riferite al numero complessivo di pali della fondazione in oggetto:

ARMATURA PALO P1

MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRE	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
21	10	1	55	6345	348975	6345					
22	20	12	55	860	96600	100	750				
23	20	3	55	180	2660	130	30				
24	12	8	55	60	2870	60					
DIAMETRO		PESO UNITARIO		LUNGHEZZA		PESO					
Ø	kg/m	cm	kg								
10	0.62	348975	2154.56								
12	0.89	29740	263.68								
20	2.47	287400	14481.17								
TOTALE PESO (kg)		18917.41									

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE
RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

AREE DI CANTIERE
Cantiere Operativo e Area Cantierizzazione

MURO FOA - Armatura

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Di Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geometrico d'Ufficio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferreri Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Diaroberto Mazzola Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
---	---	---

APPROVAZIONE PROGETTO Codice Cantierizzazione: 111447	APPROVAZIONE DIREZIONE Codice Cantierizzazione: LL00	APPROVAZIONE AUTORIZZAZIONE Codice Cantierizzazione: PE/CN/ACN	CODICE IDENTIFICATIVO Codice Cantierizzazione: CO001	APPROVAZIONE SUOLO Codice Cantierizzazione: 00000	APPROVAZIONE APE Codice Cantierizzazione: D APE	APPROVAZIONE 3106	APPROVAZIONE 0	ORDINATORE Pag. 2
--	---	---	---	--	--	-------------------	----------------	----------------------

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferreri Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. Data 11 NOVEMBRE 2017
---	------------------------	--

REDATTO	VERIFICATO
---------	------------

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Pizzoccolo	VISTO DEL CONCESSIONARIO Membro della Infrastruttura e dei Trasporti Ing. Diaroberto Mazzola
--	--