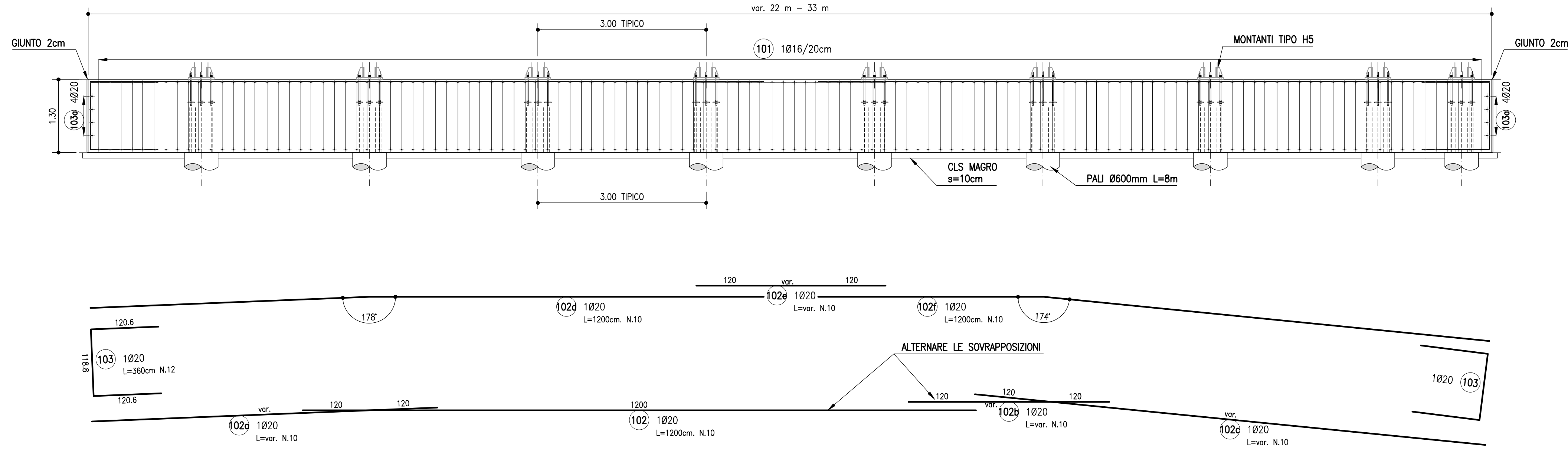


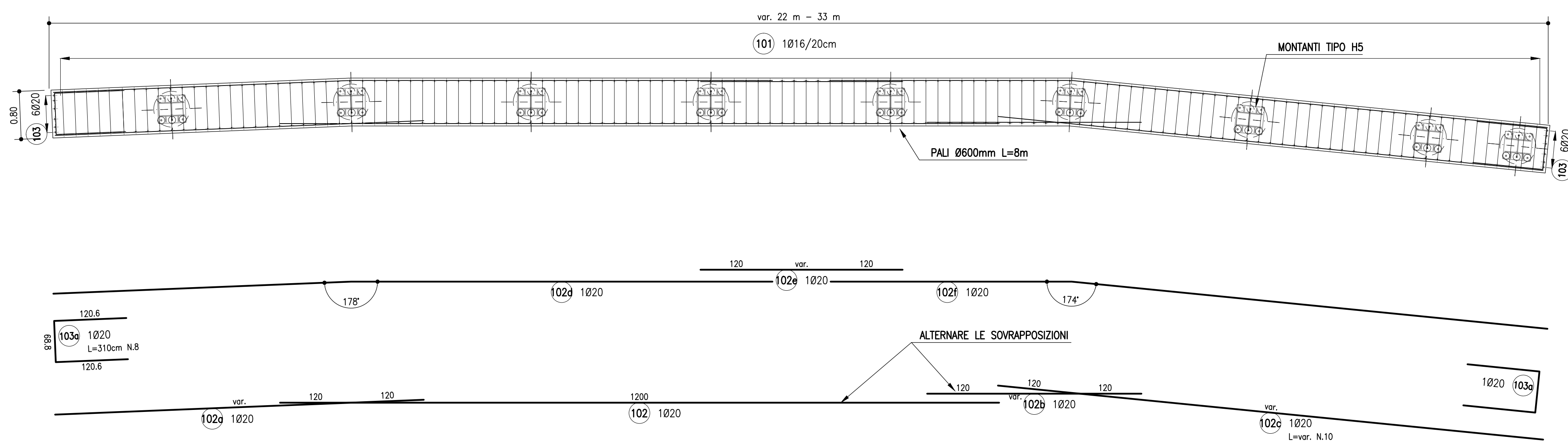
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 39 (DA 22 m A 33 m)

SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



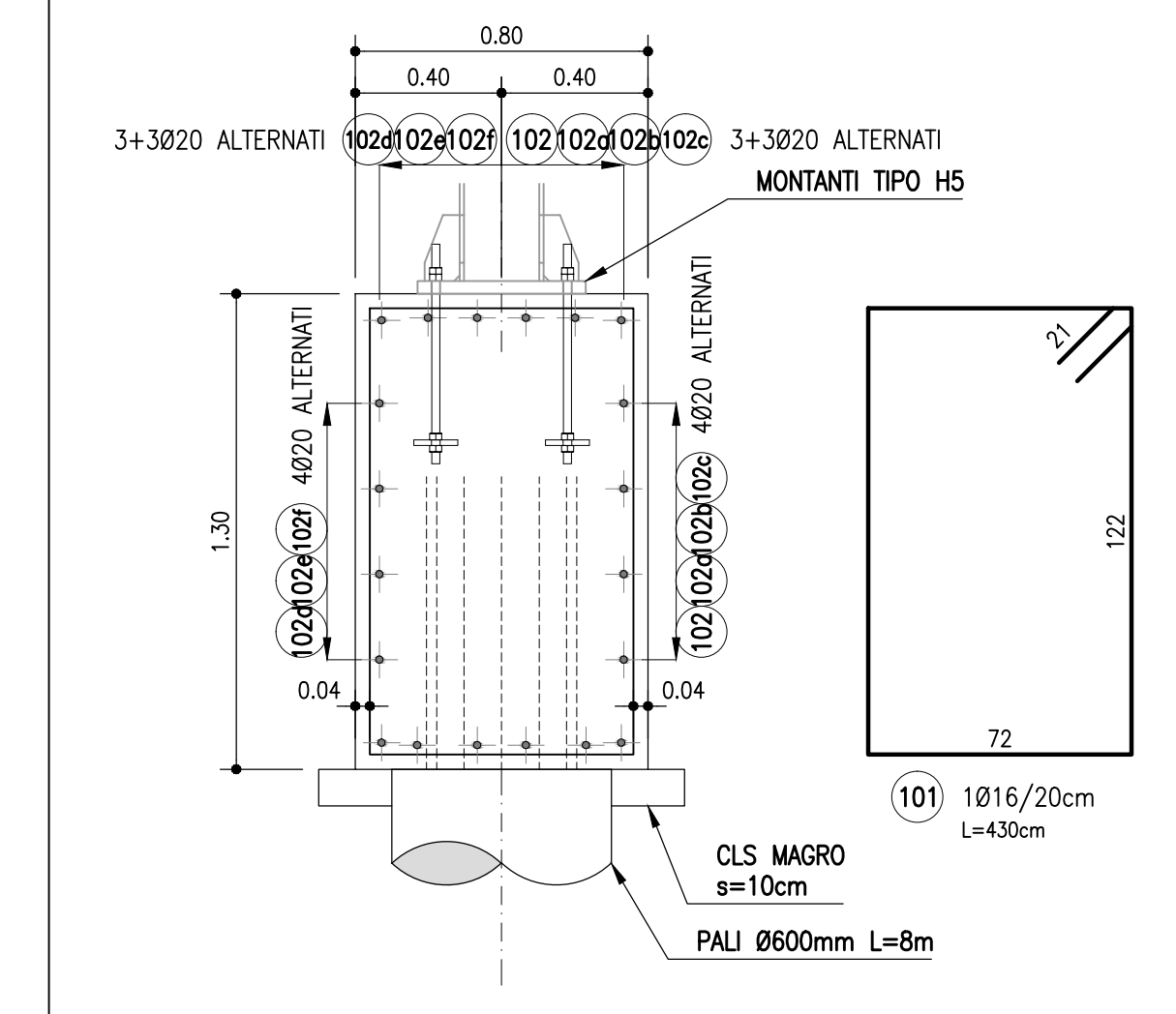
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 39 (DA 22 m A 33 m)

SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A.

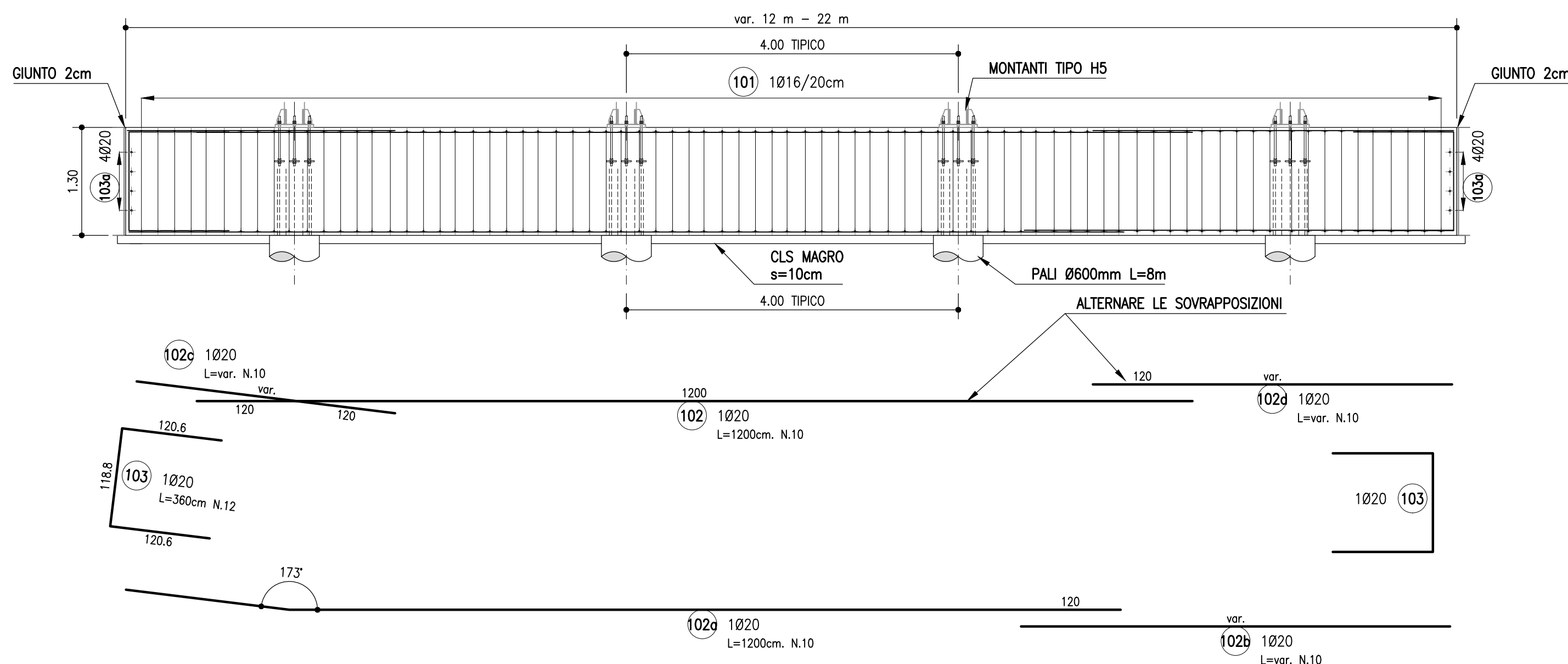
SCALA 1:20
SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO



ARMATURA CORDOLO P1 DA 25.00 m (TIPO 39)											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRI	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	125	1	430	53750	72	122	72	122	21	21
102	20	10	1	1200	12000	1200					
102a	20	10	1	620	6200	620					
102b	20	10	1	360	3600	360					
102c	20	10	1	920	9200	920					
102d	20	10	1	1200	12000	497	703				
102e	20	10	1	340	3400	340					
102f	20	10	1	1200	12000	402	798				
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO							
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1.58	53750	848.36								
20	2.47	65200	1607.83								
TOTALE PESO (kg)		2456.29									

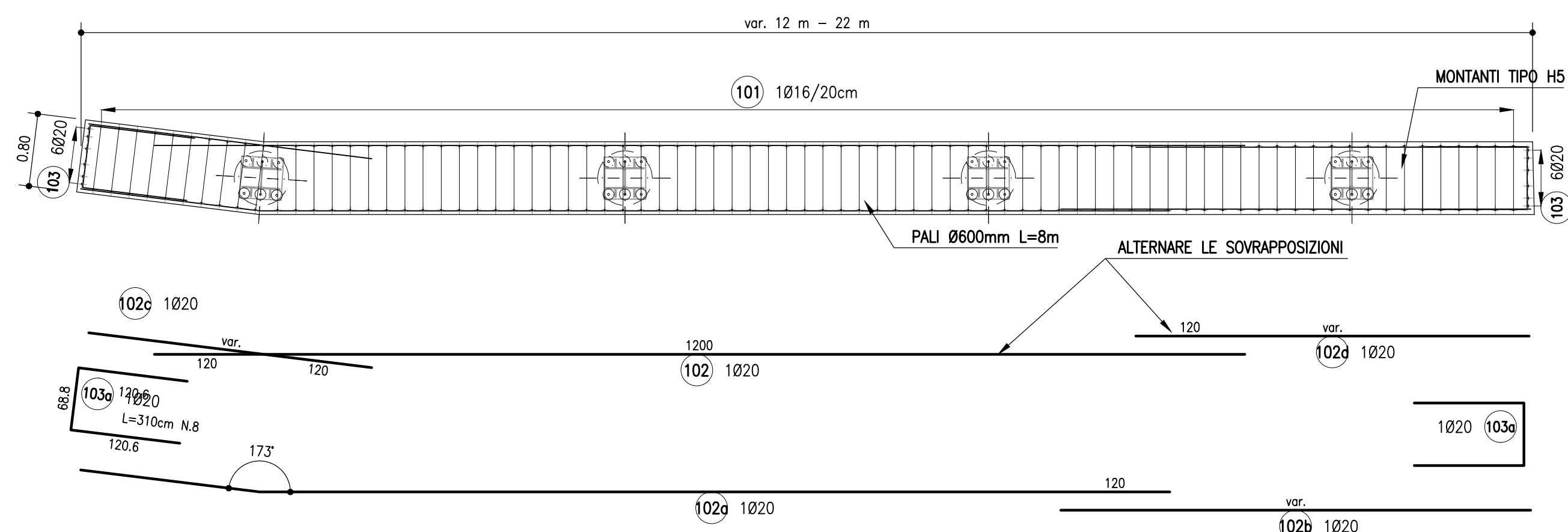
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 40 (DA 12 m A 22 m)

SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



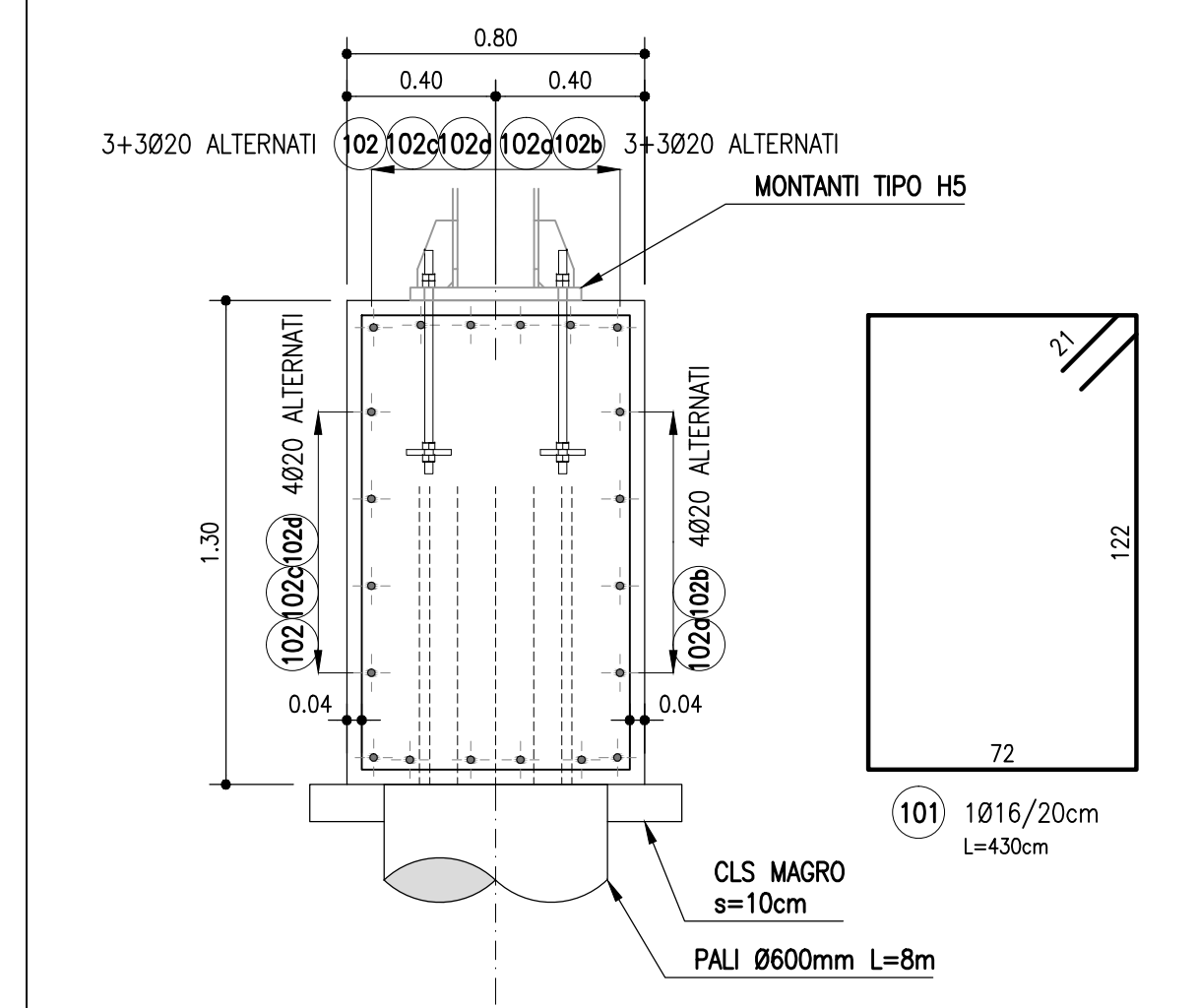
ARMATURA CORDOLO IN C.A. CONCIO TIPO 40 (DA 12 m A 22 m)

SCALA 1:50
SVILUPPO IN ASSE



ARMATURA CORDOLO IN C.A.

SCALA 1:20
SEZIONE TIPICA TRASVERSALE SU PALO



ARMATURA CORDOLO P1 DA 16.00 m (TIPO 40)											
MARCA	DIAMETRO (mm)	NUMERO BARRI	NUMERO ELEMENTI	LUNGHEZZA BARRA (cm)	TOTALE LUNGHEZZA (cm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)
101	16	80	1	430	34400	72	122	72	122	21	21
102	20	10	1	1200	12000	1200					
102a	20	10	1	1200	12000	198	1002				
102b	20	10	1	520	5200	520					
102c	20	10	1	320	3200	320					
102d	20	10	1	440	4400	440					
103	20	12	1	360	4320	120.6	118.8	120.6			
103a	20	8	1	310	2480	120.6	68.8	120.6			
DIAMETRO		PESO UNITARIO	LUNGHEZZA	PESO							
Ø	kg/m	cm	kg								
16	1.58	34400	542.95								
20	2.47	43600	1075.24								
TOTALE PESO (kg)		1618.19									

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

AREE DI CANTIERE
Cantiere Operativo e Area Cantierizzazione

MURO FOA - Armatura

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Di Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 20155	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Di Marchi Marco Ing. Pignatelli Maria Progettazione Nuova Opera Autostrada
--	--	---

APPROVAZIONE PROGETTO 11/05/2012	APPROVAZIONE DIRETTIVO 11/05/2012	APPROVAZIONE SUDORDINATA 11/05/2012	ORDINATORE 2					
111447	LL00	PE/CN/ACN	CO001	00000	D/APE	3107	0	SCALA varie

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. Data 11 NOVEMBRE 2017
REDATTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Pignatelli	VISTO DEL CONCESSIONARIO Mistore delle Infrastrutture e dei Trasporti S.p.A. - Via S. Pietro all'Orto, 10 - 00187 Roma
---	--