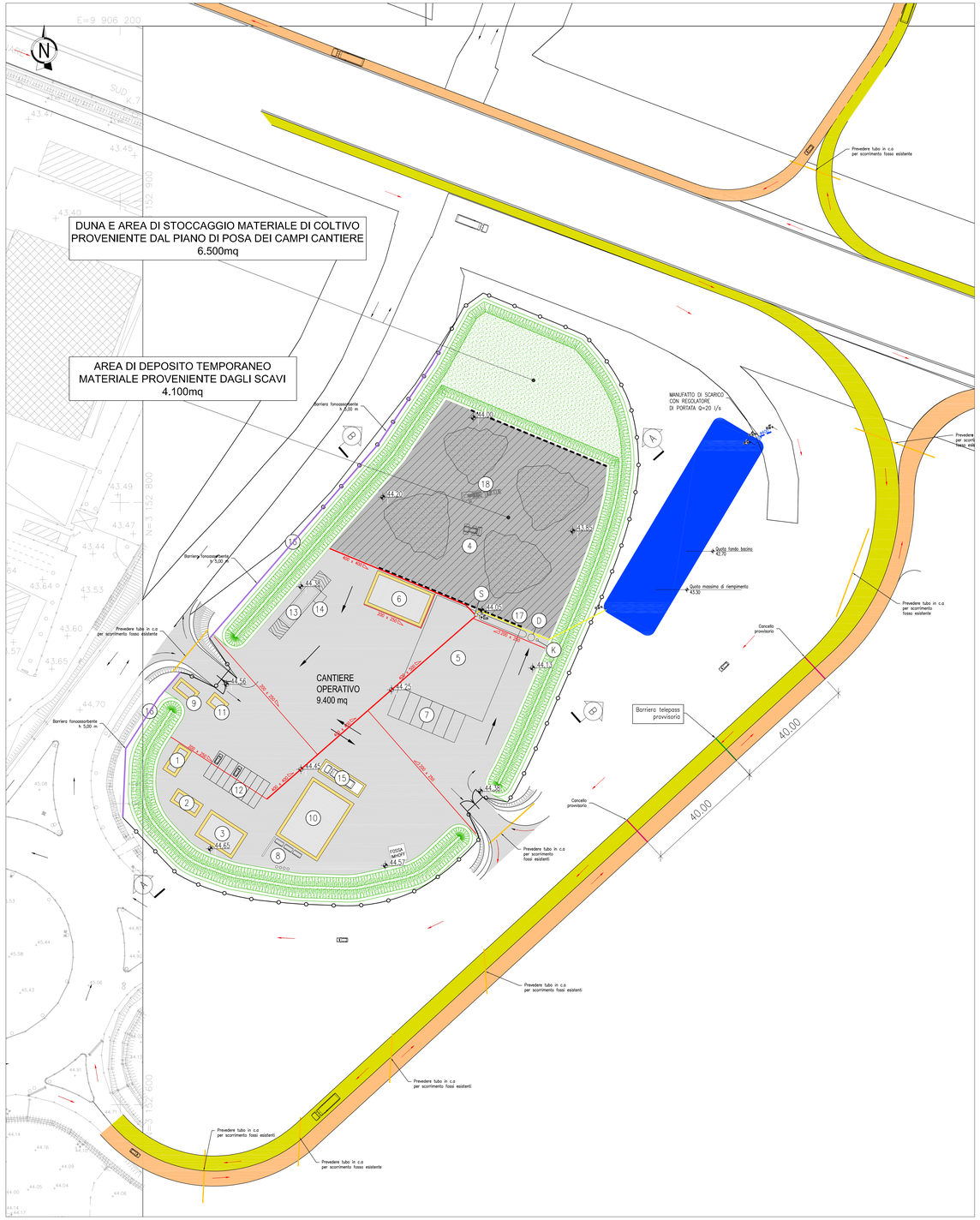
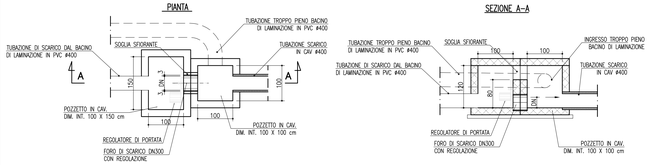
CO01 **CANTIERE OPERATIVO E AREA DI DEPOSITO TEMPORANEO TERRE** 1:500



MANUFATTO DI SCARICO
Scala 1:50

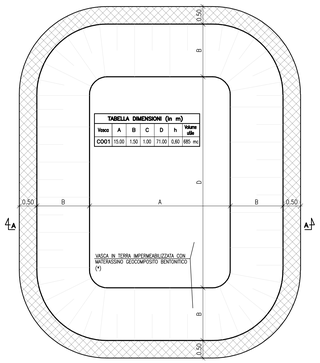
CON REGOLATORE DI PORTATA



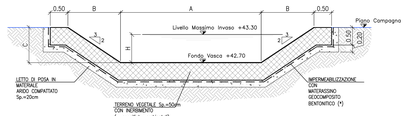
REGOLATORE DI PORTATA:
DN 200 – portata da 20 l/s
in acciaio Inox AISI 304, completo di kit di fissaggio

VASCA DI COMPENSO
Scala 1:50

PIANTA

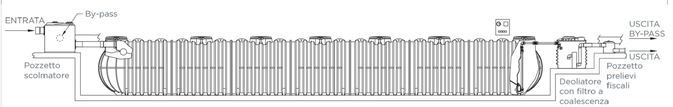


SEZIONE TIPICA



(*) GEOCOMPOSITO BENTONITICO:
COSTITUITO DA UNO STRATO DI BENTONITE SODICA RACCHIUSO TRA DUE GEOTESSILI NON TESSUTO DI TIPO AGUGLIATO IN POLIPROPILENE
CARATTERISTICHE GEOCOMPOSITO:
Permeabilità $5x10^{-11}$ m/s
Resistenza a trazione Long. 8,5 kN/m
Spessore 6÷7 mm
CARATTERISTICHE BENTONITE:
Indice di rigonfiamento 24 ml/2g
Perdita di umidità 18 ml
GEOTESSILE:
Polimero: polipropilene
Massa superficiale 200 g/m²

PARTICOLARE IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE DI PIAZZALE
FUORI SCALA



SCOLMATORE	SEDIMENTATORE	DEOLIATORE	POZZETTO K
ø1160 X h1140	16920 X 2100 X h2200	ø1150 X h1220	ø790 X h790

LEGENDA APPRESTAMENTI DI CANTIERE

1. UFFICI IMPRESA
2. UFFICI D.L.
3. SPOGLIATOI E SERVIZI (*)
4. AREA DI DEPOSITO TEMPORANEO MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI
5. AREA DI STOCCAGGIO MATERIALI E ATTREZZATURE
6. MAGAZZINO
7. POSTEGGI MEZZI OPERATIVI
8. ZONA RACCOLTA RIFIUTI
9. CABINA ELETTRICA
10. OFFICINA CON TETTOIA MANUTENZIONE/OFFICINA
11. PORTINERIA/GUARDIOLA DI INGRESSO
12. PARCHEGGI
13. PIAZZALE DI LAVAGGIO GOMME
14. VASCA DI DECANTAZIONE ACQUE DI LAVAGGIO
15. PESA CON CABINA STRUMENTAZIONE
16. BARRIERA h= 2.00 m ANTIPOLVERE ED ANTIRUMORE
17. IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE REFLUE E PRIMA PIOGGIA
18. FRANTOIO MOBILE

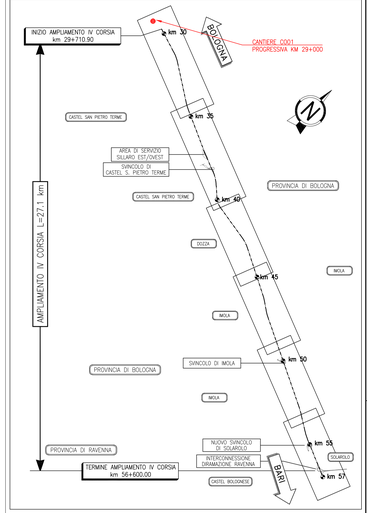
- RECINZIONE IN RETE METALLICA H=2,12m (*)
- BARRIERA NEW JERSEY
- BARRIERA FONOASSORBENTE H 5,00 m
- PIAZZALE CON FINITURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PER BINDER BITUME MODIFICATO HARD
- BASAMENTI IN CLS
- DUNA E AREA DI STOCCAGGIO MATERIALE DI COLTIVO PROVENIENTE DAL PIANO DI POSA DEI CAMPI CANTIERE
- USCITA AUTOSTRADALE
- ENTRATA AUTOSTRADALE
- PERCORSI MEZZI DI CANTIERE
- AREE ESCLUSE DALLO STUDIO IDRAULICO
- BACINO DI LAMINAZIONE
- QUOTA ESTRADOSSO PIAZZALE FINITO
- CANALETTA IN CAV CON GRIGLIATO CARRABILE D400
- LINEA RACCOLTA ACQUE IMPIANTO TRATTAMENTO
- LINEA SCARICO LAMINAZIONE IN CAV
- (S) POZZETTO SCOLMATORE
- (D) DEOLIATORE
- (K) POZZETTO DI CAMPIONAMENTO UNICHIM

(*) APPRESTAMENTI RICONOSCIUTI ALL'INTERNO DEGLI ONERI DELLA SICUREZZA

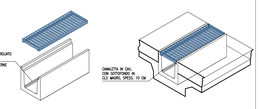
NOTE

NELL'AREA DI DEPOSITO TEMPORANEO IL MATERIALE ESSENDO DI PROPRIETA' DI TERZI DOVRA' ESSERE STOCCATO E RIUTILIZZATO A FINE LAVORI PER IL RIPRISTINO ALLO STATO ORIGINALE DELLO STRATO SUPERFICIALE DEL CAMPO STESSO

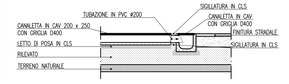
QUADRO DI UNIONE



PARTICOLARE CANALETTA – FUORI SCALA

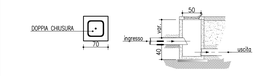


PARTICOLARE GIUNZIONI CANALETTE IN CAV
Scala 1:50



BAULETTATURA TUBAZIONI IN PVC
Scala 1:50

POZZETTO UNICHIM
Scala 1:50



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

AREE DI CANTIERE
Cantiere Operativo e Area Caratterizzazione

Planimetria reti idrauliche

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Bridge e Idraulica	Ing. Federica Feresin Ord. Ingg. Milano N. A21062	Ing. Orlando Nicosia Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto / Sub-Prog. / Cod. Appalto	Fase	Cod.Rel.	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tipo	Disciplina	Progressivo	Rev.	4
111447	LL00	PE	CN	ACN	C0001	00000	D	IDR	0600	1	SCALA
											VARIE

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Federica Feresin Ord. Ingg. Milano N. A21062	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE: N. / DATA
Atlantia	REDATTO:	VERIFICATO:	2 NOVEMBRE 2017 1 GENNAIO 2016

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Pinzuti	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

L'UTILIZZO DI QUESTO DISEGNO IN FORMATO DIVERSO DA QUELLO ORIGINALE, LA COPIA O LA CESSIONE A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DA PARTE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. COSTITUISCE VIOLAZIONE DEL DIRITTO D'AUTORE (ART. 2575 C.C. E SEGUENTI) E DELLA NORMATIVA SUL SEGRETO INDUSTRIALE (ART. 623 C.P.). L'AUTORE SI RISERVA INOLTRE OGNI DIRITTO DI MODIFICA, AGGIUNTA O CANCELLAZIONE SUL PRESENTE DISEGNO.

SCALA DI STAMPA: 1=1