

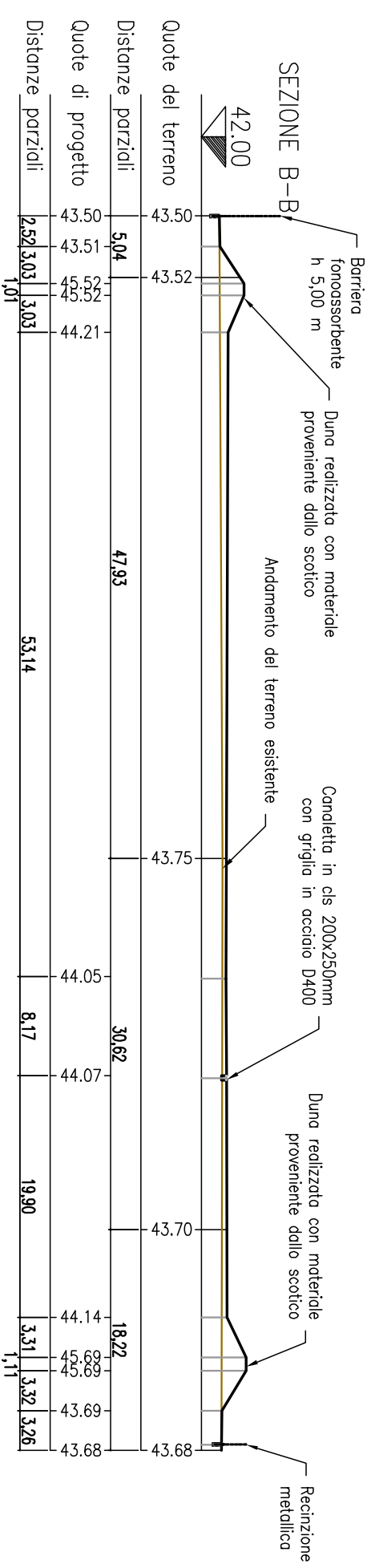
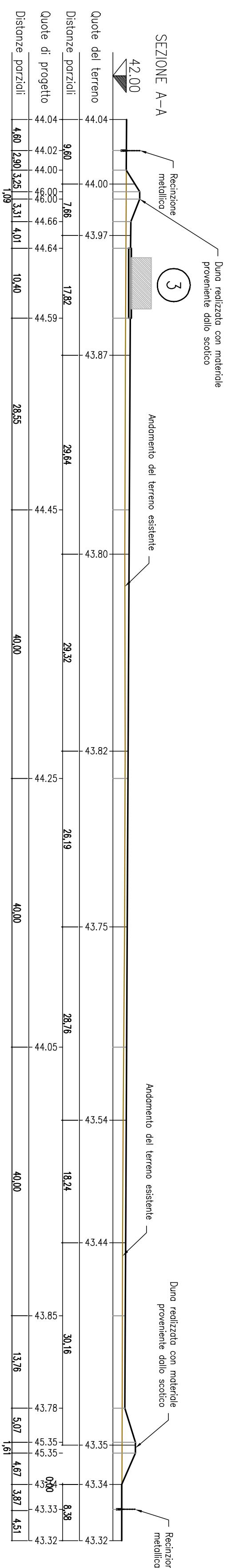
## AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

### PROGETTO ESECUTIVO

### CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

### AREE DI CANTIERE Cantiere Operativo e Area Caratterizzazione

Sezioni



REFERIMENTO PROGETTO		REFERIMENTO DIRETTORE		REFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE			
Libro	Foglio	V/S	Parte doppia	Disegna	Progressivo	Riv.			
111447	LL00	PE CN	ACN	CO001	00000	D STD	7011	0	SCALA varie
CODICE IDENTIFICATIVO							3		
PROGETTISTA SPECIALISTICO		RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		DIRETTORE TECNICO					
Ing. Gianluca Salvatore Spazzola Ord. Ingg. Milano N. A25796 Responsabile Studio e Area Studi		Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		Ing. Orlando Mezza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Pignolazione Nuova Opera Autostradale					
REFERIMENTO PROGETTO		REFERIMENTO DIRETTORE		REFERIMENTO ELABORATO					
Libro	Foglio	V/S	Parte doppia	Disegna	Progressivo	Riv.			
111447	LL00	PE CN	ACN	CO001	00000	D STD	7011	0	
PROJECT MANAGER:							REVISIONE		
Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082							nr. data		
REDAITTO:							0 NOVEMBRE 2017		
VERIFICATO:									



VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'Italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCESSIONE



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CONI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PUNIBILE SECONDO LE LEGGI IN VIGORE. IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CONI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PUNIBILE SECONDO LE LEGGI IN VIGORE.