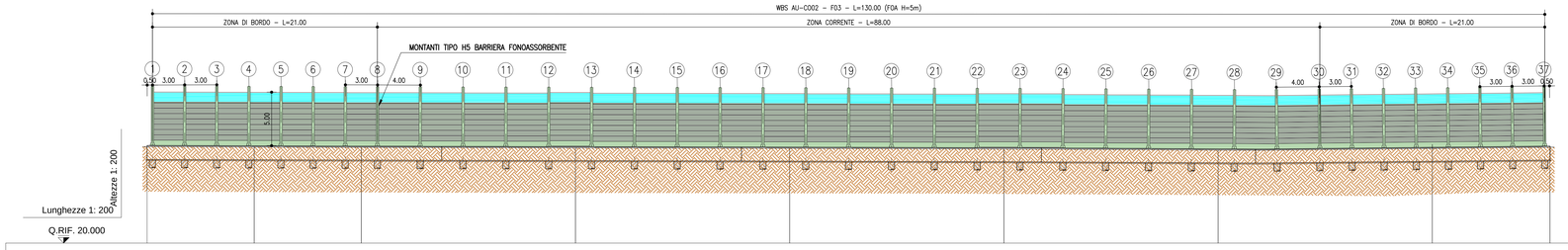
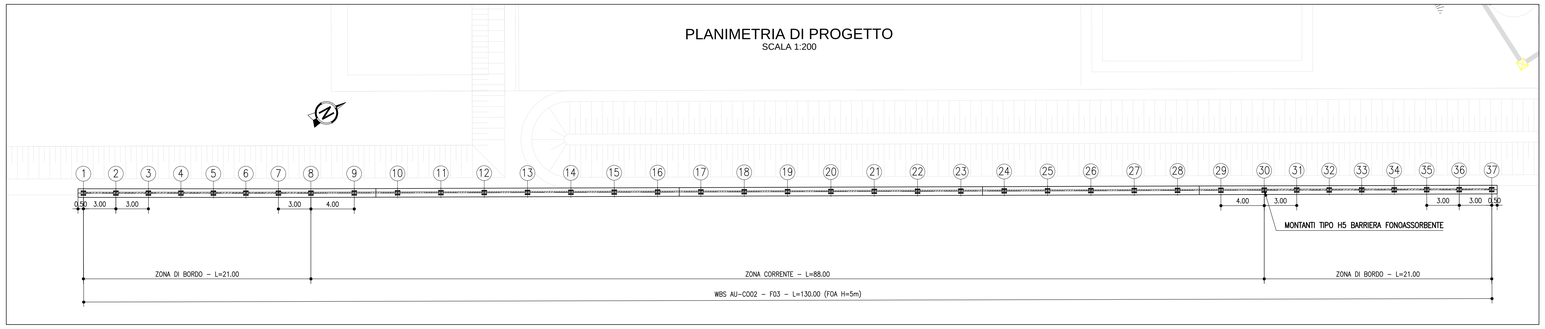
VISTA LATO RICETTORE
SCALA 1:200

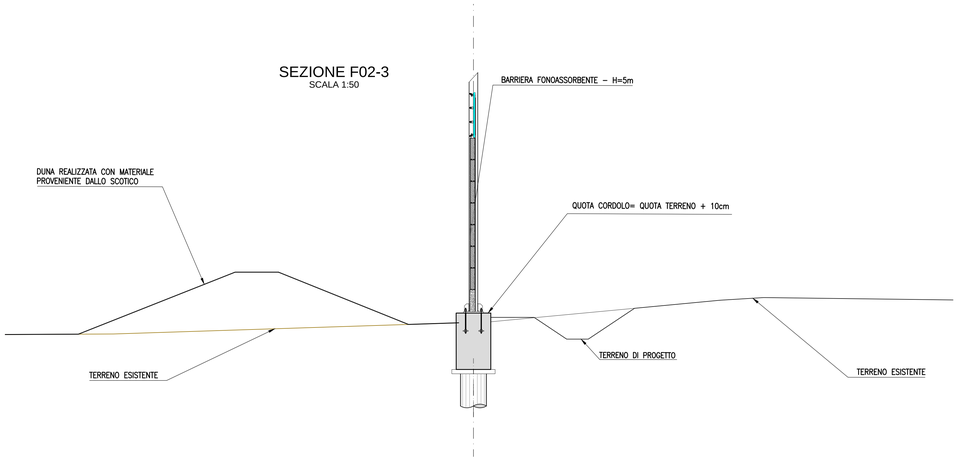


N. SEZIONI	FO3_1	FO3_2	FO3_3	FO3_4	FO3_5	FO3_6	FO3_7	FO3_8	FO3_9
QUOTE TERRENO	29.010	28.977	28.945	28.895	28.857	28.801	28.686	29.219	28.951
QUOTE PROGETTO	28.977		28.977		28.977		28.977		28.977
QUOTE PROGETTO	29.110		29.020		28.966		28.766		29.051

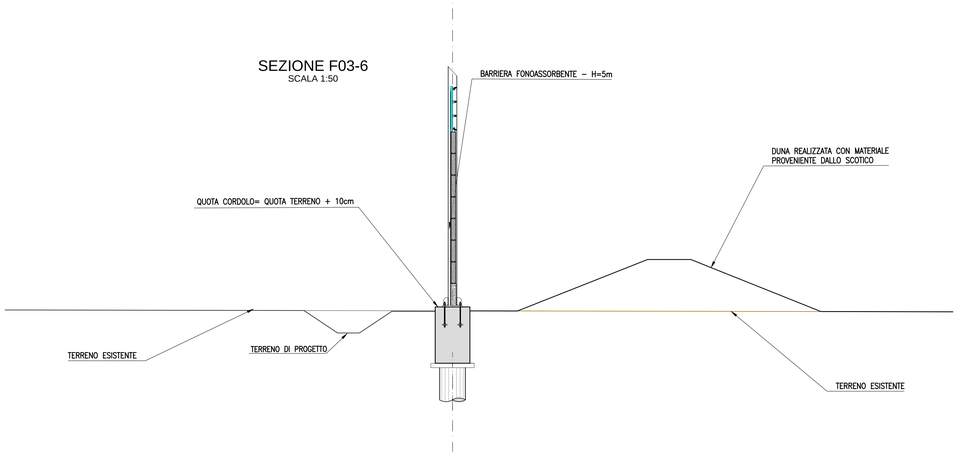
PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:200



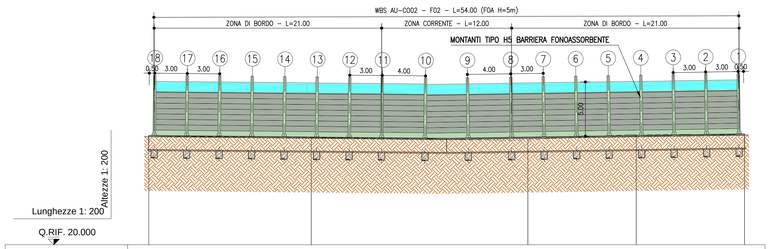
SEZIONE F02-3
SCALA 1:50



SEZIONE F03-6
SCALA 1:50

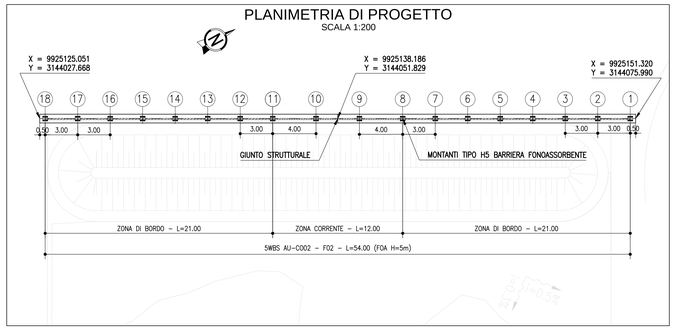


VISTA LATO CANTIERE
SCALA 1:200



N. SEZIONI	FO2_5	FO2_4	FO2_3	FO2_2	FO2_1
QUOTE TERRENO	29.973	29.899	29.691	30.155	30.117
QUOTE PROGETTO	30.155	30.155			30.155
QUOTE PROGETTO	30.073	29.808			30.217

PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:200



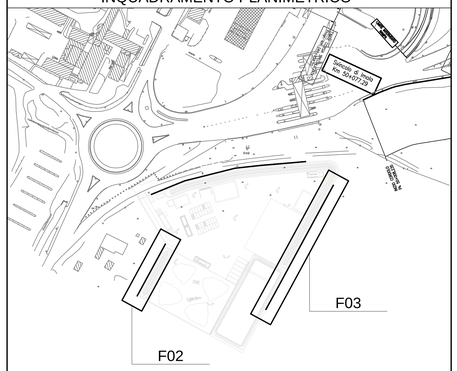
COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

	CO02 - F02	
N.MONTANTE	EST	NORD
1	X=9925151.081	Y=3144075.551
2	X=9925149.648	Y=3144072.915
3	X=9925148.208	Y=3144070.283
4	X=9925146.783	Y=3144067.643
5	X=9925145.350	Y=3144065.008
6	X=9925143.917	Y=3144062.372
7	X=9925142.484	Y=3144059.736
8	X=9925141.047	Y=3144057.092
9	X=9925139.141	Y=3144053.586
10	X=9925137.230	Y=3144050.072
11	X=9925135.319	Y=3144046.558
12	X=9925133.887	Y=3144043.922
13	X=9925132.454	Y=3144041.286
14	X=9925131.021	Y=3144038.651
15	X=9925129.592	Y=3144036.013
16	X=9925128.159	Y=3144033.377
17	X=9925126.726	Y=3144030.742
18	X = 9925125.293	Y = 3144028.106

COORDINATE DI TRACCIAMENTO DEI MONTANTI

	CO02 - F03	
N.MONTANTE	EST	NORD
1	X=9925244.120	Y=3144015.600
2	X=9925245.558	Y=3144018.233
3	X=9925246.995	Y=3144020.866
4	X=9925248.433	Y=3144023.499
5	X=9925249.866	Y=3144026.135
6	X=9925251.308	Y=3144028.765
7	X=9925252.746	Y=3144031.398
8	X=9925254.184	Y=3144034.032
9	X=9925256.094	Y=3144037.546
10	X=9925258.011	Y=3144041.057
11	X=9925259.907	Y=3144044.593
12	X=9925261.815	Y=3144048.114
13	X=9925263.714	Y=3144051.619
14	X=9925265.631	Y=3144055.155
15	X=9925267.535	Y=3144058.643
16	X=9925269.430	Y=3144062.166
17	X=9925271.335	Y=3144065.683
18	X=9925273.246	Y=3144069.197
19	X=9925275.163	Y=3144072.708
20	X=9925277.053	Y=3144076.234
21	X=9925278.963	Y=3144079.748
22	X=9925280.864	Y=3144083.267
23	X=9925282.770	Y=3144086.784
24	X=9925284.676	Y=3144090.301
25	X=9925286.586	Y=3144093.815
26	X=9925288.487	Y=3144097.334
27	X=9925290.393	Y=3144100.851
28	X=9925292.299	Y=3144104.368
29	X=9925294.205	Y=3144107.885
30	X=9925296.111	Y=3144111.402
31	X=9925297.543	Y=3144114.038
32	X=9925298.974	Y=3144116.675
33	X=9925300.404	Y=3144119.311
34	X=9925301.839	Y=3144121.947
35	X=9925303.270	Y=3144124.583
36	X = 9925304.709	Y = 3144127.218
37	X = 9925306.135	Y = 3144129.854

INQUADRAMENTO PLANIMETRICO



GEOMETRIZZAZIONE FOA

- Il massimo raggio di curvatura è pari a 5° di angolazione; per raggi di curvatura maggiori si riduca l'interasse tra i montanti
- La pendenza massima del profilo è pari a 3%; per pendenze maggiori si effettuano orizzontamenti a pendenza 3% scalettati

NOTE

Per la tipologia di montanti e pannelli si vedano gli elaborati specifici

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

AREE DI CANTIERE
Cantiere Operativo e Area Cantierizzazione

FOA - Planimetria, profilo e tracciamento

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Architettura e Paesaggio	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		1
111447	LL00	PE	CN	ACN	CO002	00000	D	AUA	2111	0	SCALA: varie	

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
spea ENGINEERING Atlantia	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		0	NOVEMBRE 2017
	REDATTO:	VERIFICATO:		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O, ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., WHICH PROHIBITS USE IN ALL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1