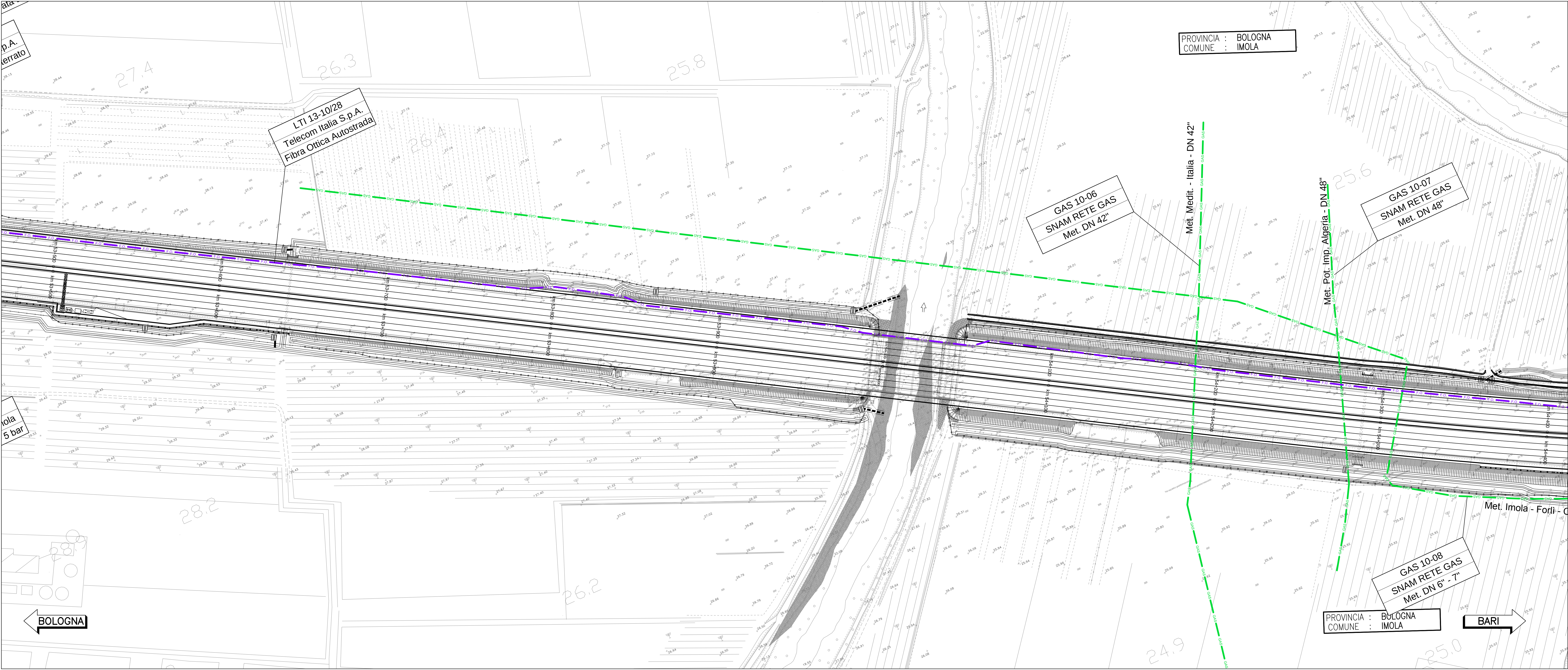
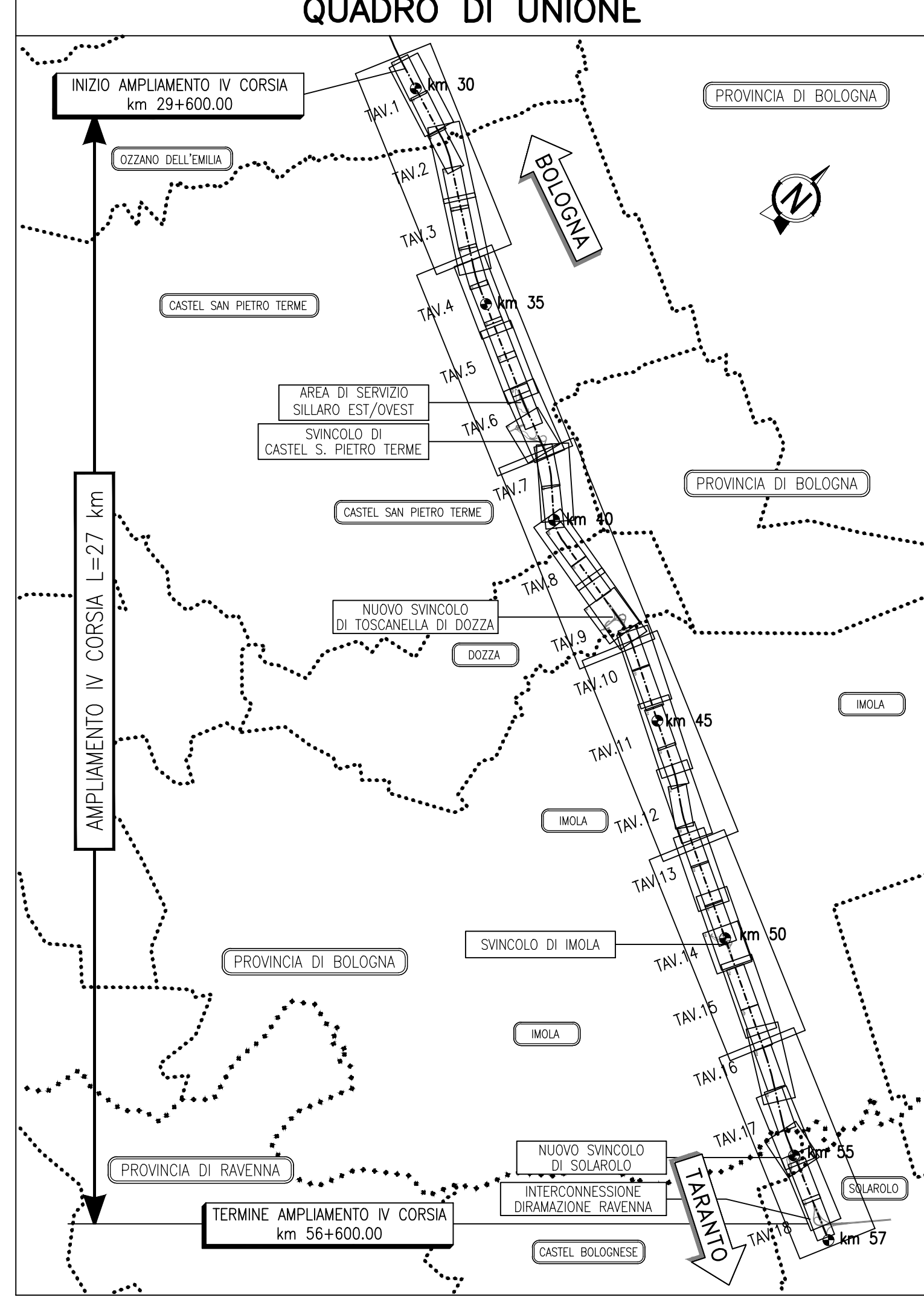




LEGENDA			
Linee Elettriche B.T.	Linee Elettriche M.T.	Linee Elettriche A.T.	Pubblica Illuminazione
Acquedotti	Metanodotti	Fognature	Linee Telefoniche
Fibra Ottica Telecom	Fibra Ottica Autostrade	Oleodotti	Ossigenodotti
Impianto interferente da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di risoluzione			

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

INTERFERENZE
Generale

Planimetrie servizi tecnologici stato di fatto
Tav. 16 di 18

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO P.E. Fabio Cristofari Ord. Ing. Milano N. 1387 Responsabile Esplorazione e Conoscenza	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ing. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ing. Firenze N. 1496 Progettazione Nucleo Operativo Autostrade	
CODICE IDENTIFICATIVO APPENDICE DEL PROGETTO 111447 LL00 PE SD INT 00000 00000 D ESC 0025 0			ORDINATORE 18 SCALA 1:1000
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ing. Milano N. A21082		SUPPORTE SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONE 001
PRODOTTO		VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DIREZIONE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Pizzoli

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti