PROVINCIA : BOLOGNA
COMUNE : IMOLA

ACQ 04-122
HERA S.p.A. - Imola
Acq. industr. GH ø 500

LEA 04-601
HERA S.p.A. - Imola
Alta Tensione - 132 kV

LEI 04-504
Nuovo tracciato

LTI 13-10/24
Telecom Italia S.p.A.
Fibra Ottica Autostrada
Nuovo tracciato

LTI 13-10/24
Provvisorio

ACQ 04-110
HERA S.p.A. - Imola
Acquedotto PVC ø 200

LEI 04-505
HERA S.p.A. - Imola
Lin elettr interrata B.T.

LEI 04-505
Nuovo tracciato

Telecom Italia S.p.A.
Cavo in rame interrato

LEI 04-504
HERA S.p.A. - Imola
Lin elettr interrata B.T.

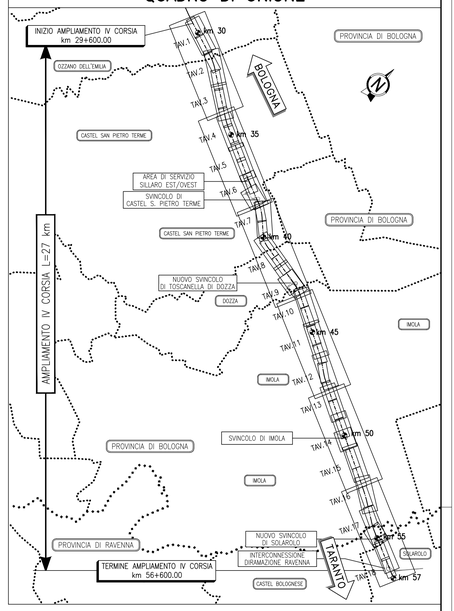
ACQ 04-122
Nuovo tracciato

LEA 04-402
LEI 04-506
Nuovo tracciato

Acquedotto PE ø 90

DN630 L=14m
DN630 L=3m
DN630 L=34m
DN400 L=14m
DN500 L=20m
DN630 L=4m
DN630 L=14m

12
13



PROVINCIA : BOLOGNA
COMUNE : IMOLA

FOG 04-201
HERA S.p.A. - Imola
Tubo ø 200 PVC

LEI 04-506
HERA S.p.A. - Imola
Lin elettr interrata B.T.

ACQ 04-123
Nuovo tracciato

LTI 11-09
Telecom Italia S.p.A.
Cavo in rame interrato

ACQ 04-111
HERA S.p.A. - Imola
Acquedotto PVC ø 160

GAS 04-304
Nuovo tracciato

FOG 04-201
Nuovo tracciato

DN630 L=5m
DN500 L=2m
DN400 L=2m

LEA 04-402
LEI 04-506
Nuovo tracciato

LEA 04-402
HERA S.p.A. - Imola
Linea elettr aerea M.T.

ACQ 04-123
HERA S.p.A. - Imola
Acq. Indus. PRFV ø 400

Telecom Italia S.p.A.
Cavo in Fibra ottica

GAS 10-04
SNAM RETE GAS
Met. DN 6"

Coll. Pozzi Agip - Met. Imola Forlì Cesena - DN 6"

GAS 04-304
HERA S.p.A. - Imola
Tubo ø 200 FE - 5 bar

LEI 04-507
HERA S.p.A. - Imola
Lin elettr interrata B.T.

DN630 L=5m
DN400 L=22m

FO 13-07
Telecom Italia S.p.A.
Cavo in Fibra ottica

FO 13-07
Nuovo tracciato

FO 15-05
ACANTHO S.p.A.
Cavo in Fibra ottica

Svincolo di Imola
Km 50+077.29

LEGENDA

TRACCIATI ATTUALI	TRACCIATI IN PROGETTO
Linee Elettriche B.T.	Linee Elettriche B.T.
Linee Elettriche M.T.	Linee Elettriche M.T.
Linee Elettriche A.T.	Linee Elettriche A.T.
Pubblica illuminazione	Pubblica illuminazione
Metanodotti	Metanodotti
Acquedotti	Acquedotti
Fognature	Fognature
Linee Telefoniche	Linee Telefoniche
Fibra Ottica Telecom	Fibra Ottica Telecom
Fibra Ottica Autostrade	Fibra Ottica Autostrade
Oleodotti	Oleodotti
Ossigenodotti	Ossigenodotti
	Servitù
Impianto interferente da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di risoluzione	Occupazione Temporanea

Impianto GAS-06-16-TE
Ente Gestore

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

INTERFERENZE

Generale

Planimetrie servizi tecnologici risoluzione
Tav. 13 di 18

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
P.I.E. Fabio Cerchiari Ord. Per. Ind. Ed. Como N. 1167 Responsabile Espropri e Convenzioni	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				33
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111447	LL00	PE	SD	INT	00000	00000	D	ESC	0063	0	1:1000

spea ENGINEERING
Aslantis

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE:	
Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		A	Stato
REDATTO:	VERIFICATO:	0	NOVEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED L'INTERMODALITÀ STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O, AL TERMINI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. (DIRITTO DI PROPRIETA' ESCLUSIVO). QUEST DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1