



**SIMBOLOGIE DI PIANO PARTICELLARE - DESCRIZIONE**

ESISTENTE	STRADE CATASTALMENTE PUBBLICHE
ESISTENTE	ACQUE CATASTALMENTE PUBBLICHE
ESISTENTE	SEDE AUTOSTRADA, PERTINENZE AUTOSTRADALI ECC.
ESISTENTE	DEVIAZIAZIONE STRADE E FOSSI
ESISTENTE	RELIQUATO
ESISTENTE	MITIGAZIONE AMBIENTALE
ESISTENTE	SERVIZI DI PASSO U.T.A.P., DI VIADOTTO, DI GALLERIA
ESISTENTE	SERVIZI PER INTERFERENZE
ESISTENTE	SERVIZI DI DRENAGGIO
ESISTENTE	AREE DICHIARATE DI PUBBLICA UTILITA'
ESISTENTE	AREE DICHIARATE DI PUBBLICA UTILITA' IN RESTITUZIONE
ESISTENTE	OCCUPAZIONI TEMPORANEE
ESISTENTE	AREE IN OCCUPAZIONI TEMPORANEE PER MITIGAZIONE AMBIENTALE
ESISTENTE	AREE DEMANIALI
ESISTENTE	SEDE STRADA E AUTOSTRADA CON INTESATAZIONE CATASTALE A PRIVATI
ESISTENTE	OCCUPAZIONI TEMPORANEE AREE DEMANIALI
ESISTENTE	OCCUPAZIONI DEFINITIVE AREE DEMANIALI
ESISTENTE	FABBRICATI ASSENTI IN CARTOGRAFIA O POSIZIONATI COME DA RILIEVO DI STATO ATTUALE

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**SOMME A DISPOSIZIONE**

**ESPROPRI**  
**PIANO PARTICELLARE**  
**Tav. 4/4**  
**COMUNE DI IMOLA**  
**(Provincia di BOLOGNA)**

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO P.E. Fabio Carlini Ord. Per. Ing. Ed. Civ. N. 1187	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Roberto Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1499
---	--	--

111447	LL00	PE	SD	ESP	00000	00000	D	ESC	0144	0	15
--------	------	----	----	-----	-------	-------	---	-----	------	---	----

PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE D. NOVEMBRE 2017
---	------------------------	-------------------------------

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 VISTO DEL CONCESSIONE  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti