



LEGENDA

DESCRIZIONE	AREE [mq]
TAGLIO VEGETAZIONALE	1 109 713
AREE IN PRESENZA DI ACQUA	31 144
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DI 3 m	1 016 213
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DA 3 A 5 m	12 947
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA SUPERIORE AI 5 m	77 284

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

BONIFICA BELLICA

Planimetria
Tav. 12 di 18 - dal km 46+500 al km 48+300

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082 Responsabile Generale	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO/PROGETTO 111447/LL00		ORDINATORE 13
SCHEDA IDENTIFICATIVA Fase: L0000 Cassa: PE Pannello: SD BOB: 00000		REVISIONE 11 NOVEMBRE 2017 1 GENNAIO 2018
SOSTITUTO SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		REVISIONE 11 NOVEMBRE 2017 1 GENNAIO 2018
SOSTITUTO SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		REVISIONE 11 NOVEMBRE 2017 1 GENNAIO 2018

VISSO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DEI SERVIZI DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Pizzocchi

VISSO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Antonio Pizzocchi