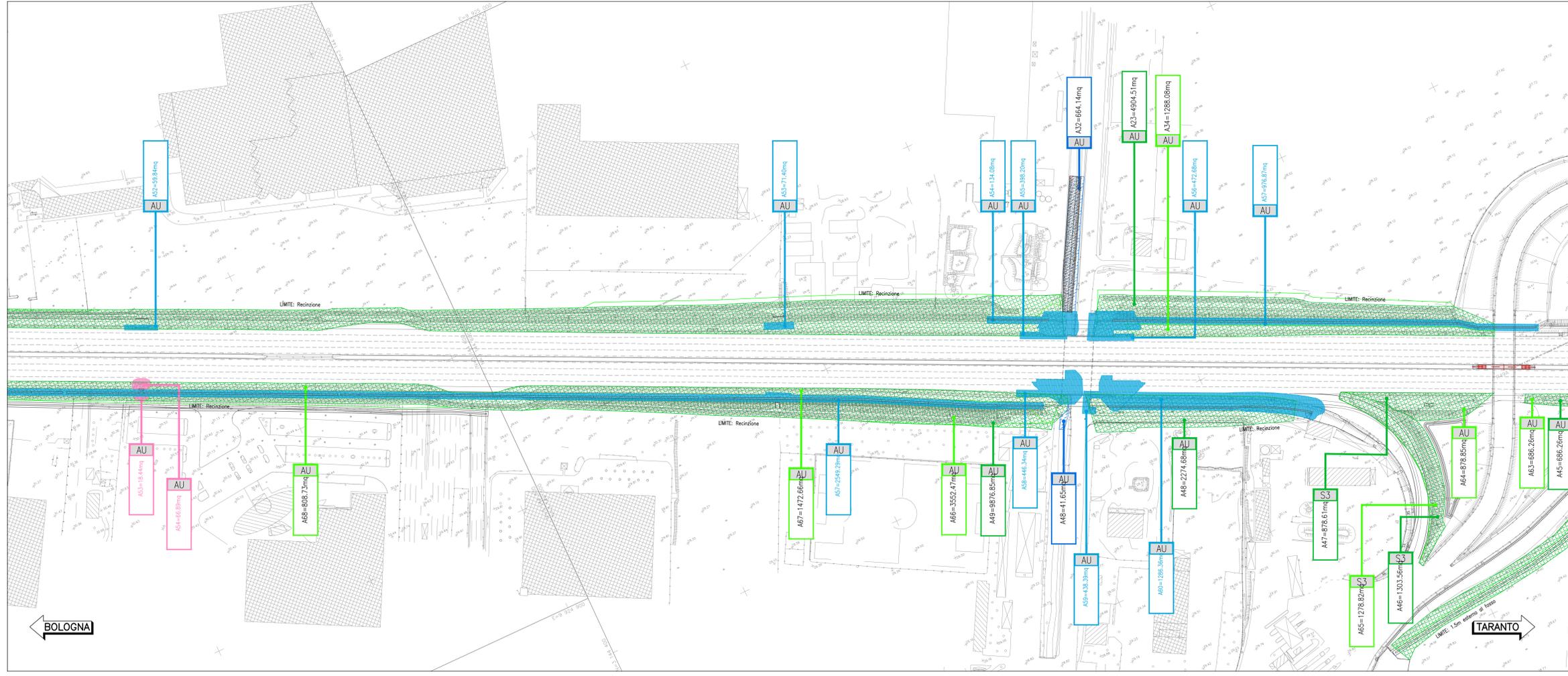


**LEGENDA**

DESCRIZIONE	AREE [mq]
TAGLIO VEGETAZIONALE	1 109 713
AREE IN PRESENZA DI ACQUA	31 144
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DI 3 m	1 016 213
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DA 3 A 5 m	12 947
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA SUPERIORE AI 5 m	77 284



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**SOMME A DISPOSIZIONE**

**BONIFICA BELLICA**

Planimetria  
 Tav. 13 di 18 - dal km 48+300 al km 49+800

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082 Responsabile Generale		IL RESPONSABILE ANTICIPAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Dir. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada	
APPENDICE PROGETTO 111447		APPENDICE DIREZIONE LL00		APPENDICE ELABORAZIONE 00000	
PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Dir. Ingg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO ENSER		REVISIONE 11 NOVEMBRE 2017 1 GENNAIO 2018	
REDDITO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE DELLA PROCEDIMENTAZIONE  
 Ing. Antonio Pizzocchi

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Ing. Antonio Pizzocchi