



LEGENDA

DESCRIZIONE	AREE [mq]
TAGLIO VEGETAZIONALE	1 109 713
AREE IN PRESENZA DI ACQUA	31 144
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DI 3 m	1 016 213
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DA 3 A 5 m	12 947
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA SUPERIORE AI 5 m	77 284

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTI RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

BONIFICA BELLICA

Planimetria
 Tav. 15 di 18 - dal km 50+670 al km 52+535

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A2/1082 Responsabile Generale		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A2/1082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale	
APPROVAZIONE PROGETTO 15/05/2012 111447		APPROVAZIONE DIREZIONE 15/05/2012 LL00 PE SD BOB 00000		APPROVAZIONE ELABORATO 15/05/2012 00000 D GEN 0065 1	
PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A2/1082		SUPPORTO SPECIALISTICO ENSENER		REVISIONE N. Data 11 NOVEMBRE 2017 1 GENNAIO 2018	
REDATTO		VERIFICATO		ORDINATORE 16 SCALA 1:1000	

VISTO DEL COMMITTENTE
 Ing. Antonio Pizzocchi
autostrade per l'italia
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ing. Orlando Mazzoli
 Direzione Provinciale di Pavia