



LEGENDA

| DESCRIZIONE | AREE [mq] |
|--|-----------|
| TAGLIO VEGETAZIONALE | 1 109 713 |
| AREE IN PRESENZA DI ACQUA | 31 144 |
| AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DI 3 m | 1 016 213 |
| AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DA 3 A 5 m | 12 947 |
| AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA SUPERIORE AI 5 m | 77 284 |

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

BONIFICA BELLICA

Planimetria
 Tav. 16 di 18 - dal km 52+535 al km 54+400

| | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A2/1082 Responsabile Generale | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A2/1082 | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Registrazione Nuova Opera Autostrade | |
| CODICE IDENTIFICATIVO | | APPARTENENZA | | ORDINATORE | |
| 111447 | | LL00 PE SD BOB 00000 | | 17 | |
| SCALA: 1:1000 | | REVISIONE | | REDAZIONE | |
| 1 | | NOVEMBRE 2017 | | VERIFICATO | |
| 1 | | GENNAIO 2018 | | REDAZIONE | |

spea PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. A2/1082
ENSER SUPPORTO SPECIALISTICO: Ing. Orlando Mezza, Ord. Ingg. Pavia N. 1496
Azienda REDATTO

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**
 IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Antonio Pizzocchi
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Antonio Pizzocchi