



LEGENDA

DESCRIZIONE	AREE [mq]
TAGLIO VEGETAZIONALE	1 109 713
AREE IN PRESENZA DI ACQUA	31 144
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DI 3 m	1 016 213
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DA 3 A 5 m	12 947
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA SUPERIORE AI 5 m	77 284

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

BONIFICA BELLICA

Planimetria
 Tav. 17 di 18 - dal km 54+400 al km 55+300

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano n. A21082		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano n. A21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezza Ord. Ingg. Pavia n. 1496	
CODICE IDENTIFICATIVO 111447 LL00 PE SD BOB 00000 00000 D GEN 0067 1					
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano n. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO INGENSER		REVISIONE N. Data 11 NOVEMBRE 2017 1 GENNAIO 2018	

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA: Ing. Antonio Pizzopero
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
 IL CONCESSIONARIO: