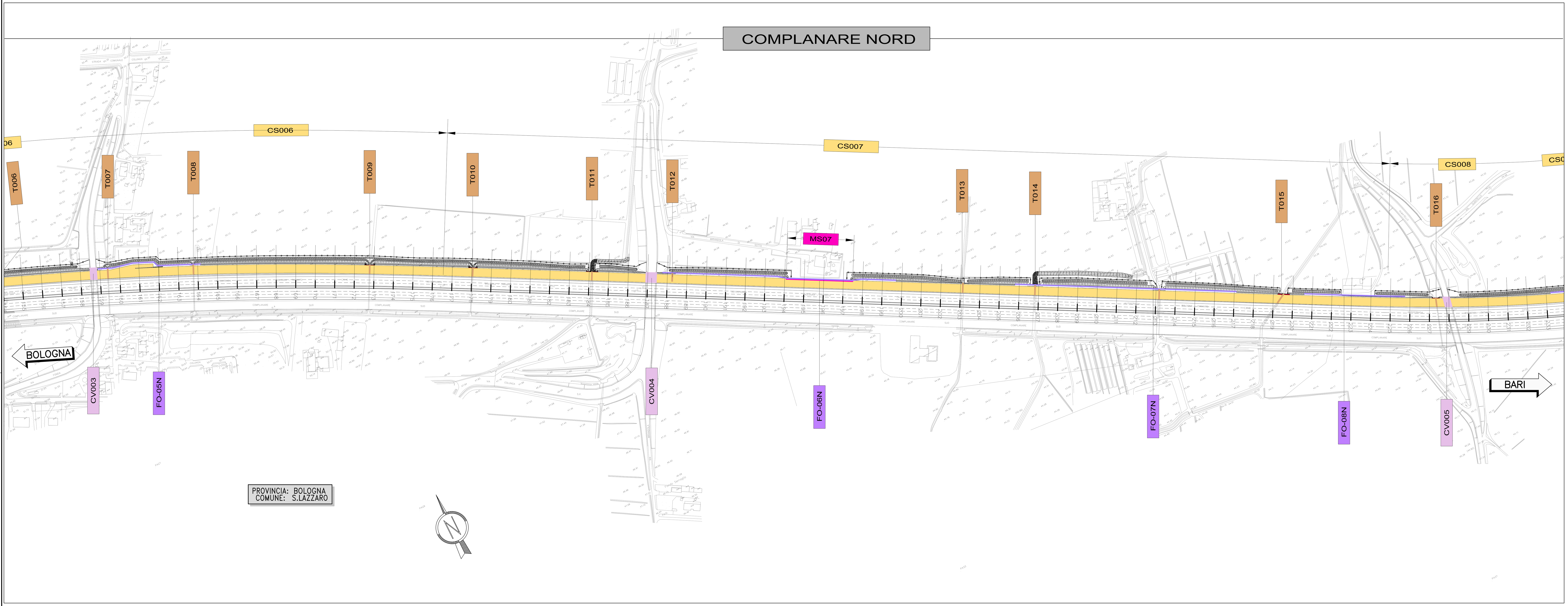

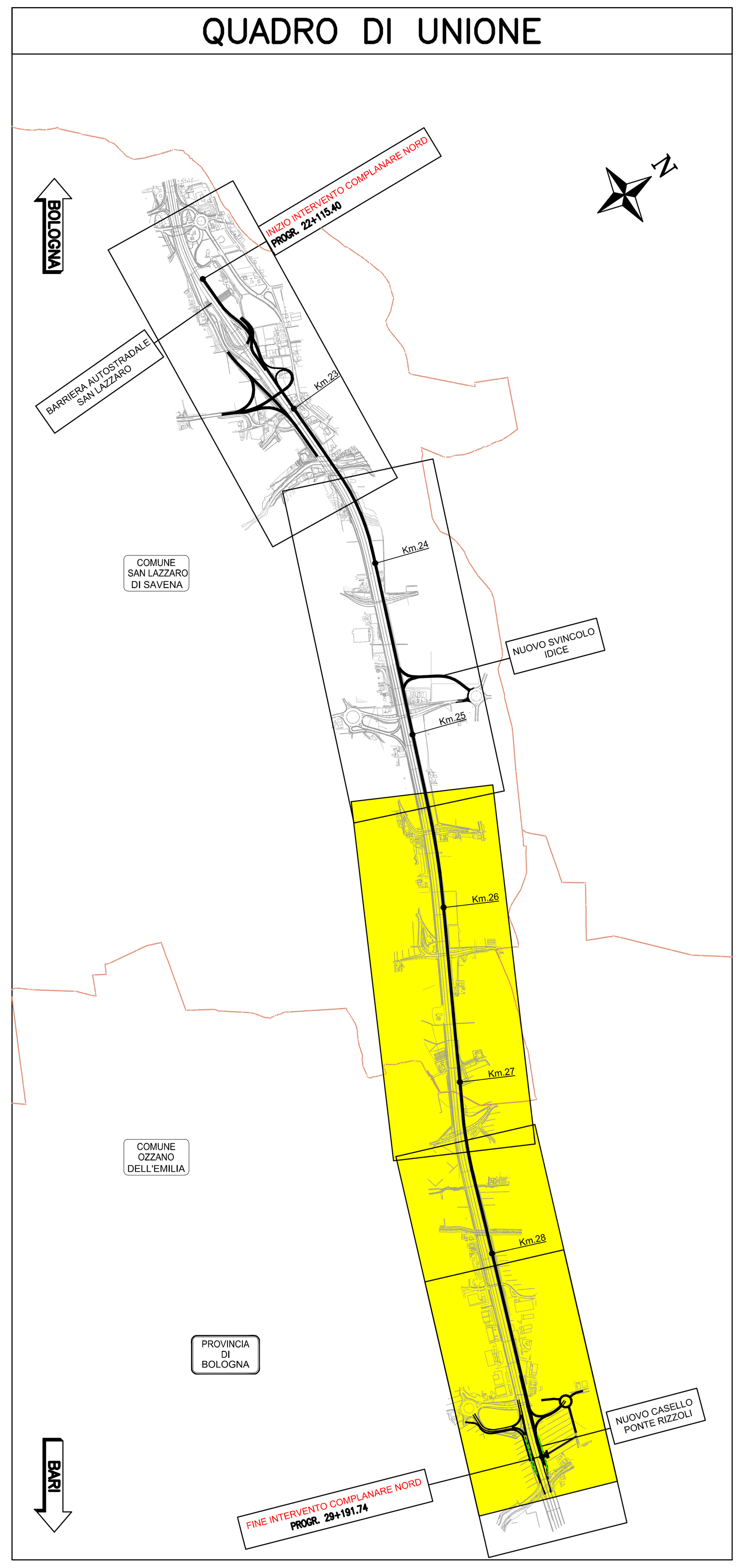

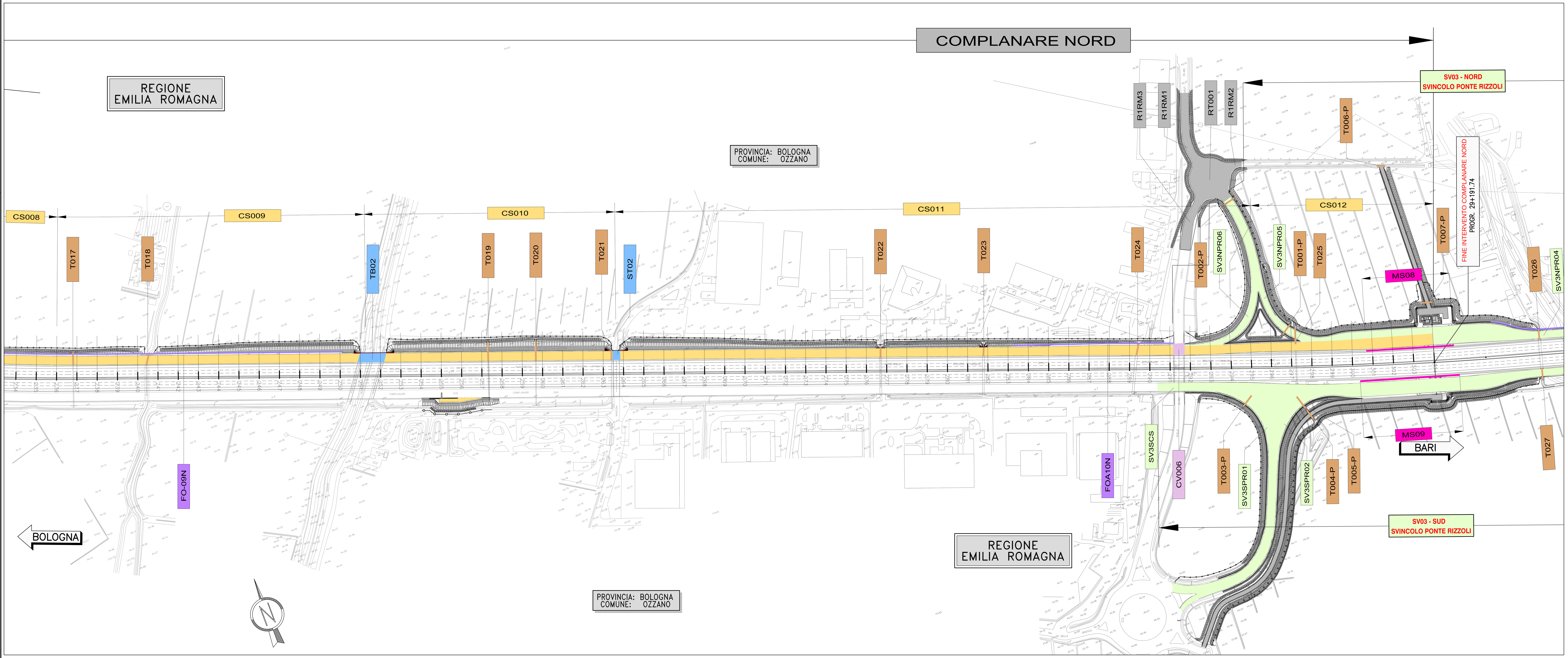

LEGENDA

NUOVO SVINCOLO XXX	SVINCOLO	ST00	SOTTOVIA
ST00-B	SOTTOVIA DI SVINCOLO	TB00	PONTICELLO
CS000	CORPO STRADALE	T000	TOMBINO
VI000	VIADOTTO	FOA00N	BARRIERA ANTIRUMORE
CV000	CAVALCAVIA	MS00	MURO DI SOSTEGNO
		RXXXX	VIABILITA'

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PARTE GENERALE

PLANIMETRIA DELLE SUDDIVISIONI IN WBS

TAVOLA 2 DI 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.
111439	0001	PD	00	000	00	000	000000	0	GEN	0005	01

Ordinatore: 00
SCALA: 1:2000

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	
spea ENGINEERING gruppo Atlantia	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	

REVISIONE

n.	data
0	GENNAIO 2017
1	MARZO 2018
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.