LEGENDA

Elementi geologici (da CARG)

DEPOSITO ALLUVIONALE IN EVOLUZIONE (bn)
Prevalenti ghiaie eterometriche ed eterogenee, generalmente ben arrotondate, talora embriciate, e sabbie e subordinati limi argillosi. ***Attuale.***

SUCCESSIONE NEOGENICO-QUATERNARIA DEL MARGINE APPENNINICO PADANO

SINTEMA EMILIANO-ROMAGNOLO SUPERIORE (AES)

SUBSINTEMA DI RAVENNA (AES8)
Ghiaie, sabbie, limi ed argille di terrazzo alluvionale, conoide alluvionale e piana alluvionale.
Spessore massimo 20-25m.
Pleistocene sup. - Olocene

UNITA' DI MODENA (AES8a)
Sabbie, argille, limi e subordinatamente ghiaia di piane alluvionali. Spessore massimo 5-10m.
Costituisce la parte sommitale di AES8.
* Elà post-romana (IV-VI sec. d.c. - Attuale).*

Simbologia adottata in planimetria (si riferisce alle granulometrie dei terreni più superficiali - derivata da Reg. Emilia Romagna/CARG):

- **SABBIE LIMOSE / SABBIE LIMOSO-ARGILLOSE**
- **SABBIE**
- **GHIAIE SABBIOSE**
- **ARGILLE LIMOSE**
- **LIMI / LIMI ARGILLOSI**
- **LIMI SABBIOSI**

Simbologia adottata in profilo (modello interpretativo basato sulle indagini geognostiche):

- **SABBIE, SABBIE LIMOSE, SABBIE LIMOSO-ARGILLOSE**
- **GHIAIE, GHIAIE SABBIOSE, SABBIE GHIAIOSE**
- **ARGILLE E/O LIMI PREVALENTI**

Descrizione schematica del terreno:

CLASSI BASILARI

r= materiale di riporto t= torba
g= ghiaia s= sabbia l= limo a= argilla

CLASSI INTERMEDIE TERRENI

3	terreni AGI	esempio
50 - 50	e	sl= sabbia e limo
50 - 25	con	s,l= sabbia con limo
25 - 10	-oso	sCl= sabbia limosa
10 - 5	deb. -oso	sCl?= sabbia deb. limosa

NOTE:
- la forma e l'estensione delle lenti sabbioso-ghiaiose riportate in profilo deve essere assunta come indicativa in quanto tali corpi risultano per natura fortemente eteropici, pertanto, ove non vi siano verticali di indagine,la rappresentazione in profilo assume carattere di ragionevole ipotesi;
- per l'identificazione dei tratti di terreno vegetale e dei livelli con presenza di torba, residui carboniosi e/o lignei si vedano le stratigrafie dei sondaggi.

Altri elementi

RETICOLO IDROGRAFICO (da CARG)

BOxx-xx
POZZI D'ACQUA CENSITI DA ARPA

In planimetria: traccia del profilo geologico eseguito 35m a sx dell'asse di tracciamento

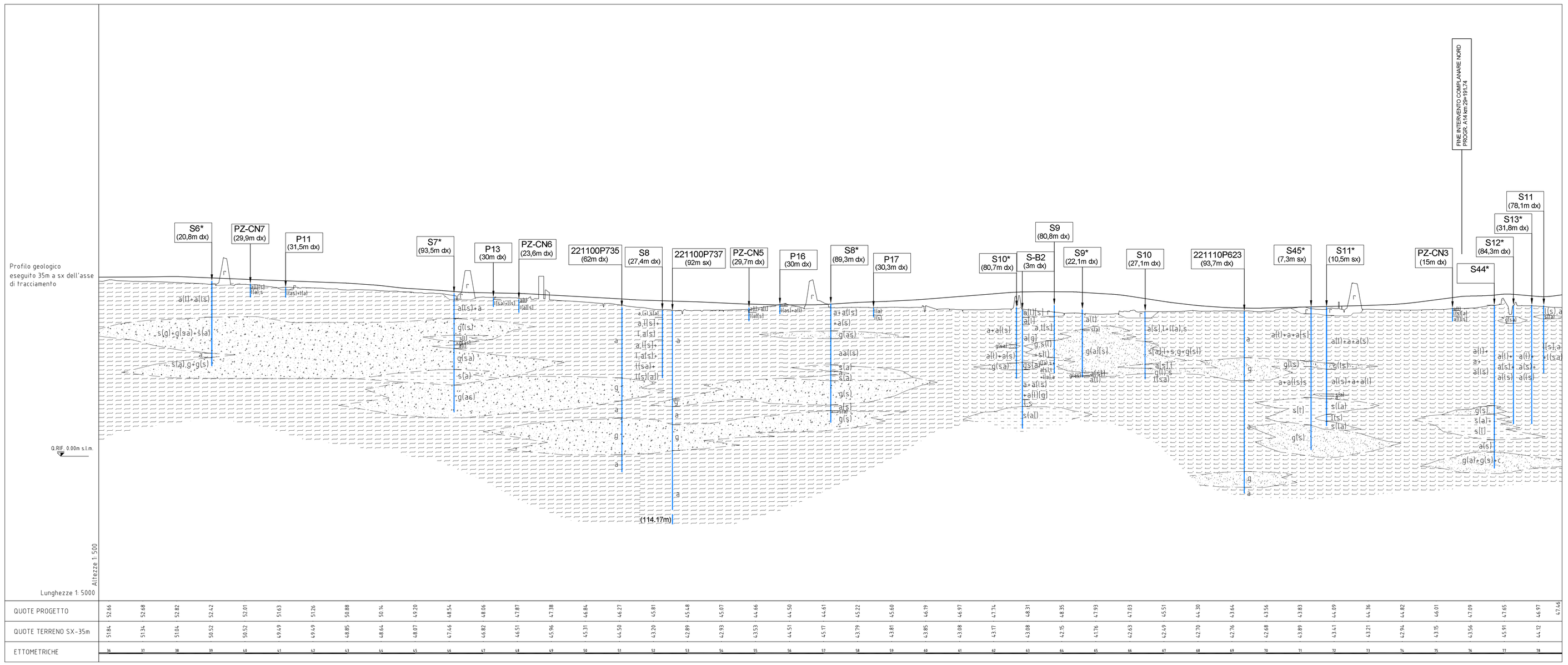
LEGENDA GEOGNOSTICA

INDAGINI / *CAMPAGNA-ANNO-IMPRESA*	SONDAGGI GEOTECNICI A CAROTAGGIO CONTINUO	PROVE PENETROM. STATICHE	POZZETTI SUPERFICIALI	POZZETTI SUPERFICIALI AMBIENTALI	POZZI PER ACQUA, PROVE PENETROM., SONDAGGI PROGETTO CARG	PROVE PENETROM. PER CARATTERIZZ. GEOTECNICA AREE DI SERVIZIO
da Regione Emilia Romagna					xxxxxP(U,C,U,S)xxx*	
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1964 - Tecnosil	Sxx					
TANGENZIALE DI BOLOGNA 2000 - Servizi Geotecnici			Pxxx			
COMPLANARE DI BOLOGNA 1996 - GEOTRIVELL	Sx	CPTx	Pxx			
3^ CORSIA A14 Tratto: "Bologna S. Lazzaro - Osteria Grande" 1994 - Tecnosil	Sx*	CPTx*				
4^ CORSIA A14 Tratto: "Bologna S.Lazzaro - diramazione Ravenna" Progetto definitivo - 2010	S4bx		PZ-N (PZ4BIxx(**))			
OPERE COMPENSATIVE A14 Tratto: "Bo. S. Lazzaro - dir. Rav." 2010	OCXxSX		OCXuPZX			
COMPLANARE NORD BOLOGNA Progetto Definitivo 2017			PZ-CNN	PZ-CNAMBx		

In profilo:

XX (xx,xm dx/sx)
SONDAGGIO GEOGNOSTICO, POZZO, POZZETTO ESPLORATIVO (distanza di proiezione a dx o sx dalla traccia del profilo geologico)

(**) NOTA BENE:
ex6 pozzetto superficiale eseguito a bordo sede autostradale (nel tratto predisposto all'allargamento dell'A14)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA, GEOMORFOLOGIA ED IDROGEOLOGIA D'INQUADRAMENTO

PLANIMETRIA GEOLOGICA CON PROFILO GEOLOGICO LONGITUDINALE

TAV. 2/2

IL GEOLOGO
Dott. Vittorio Boerio
Ord. Geol. Lombardia N.794
RESPONSABILE GEOLOGIA

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federico Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO: Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	RIFERIMENTO DIRETTORE: Wbs	Orgoggetto	PARTE D'OPERA	RIFERIMENTO ELABORATO: Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	Ordinatore: — —
1 1 1 4 3 9	0 0 0 1	P	D 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0	G	E	0 0 0 0 3	—	SCALA: —

UNI9000—9001/UNI

spea INGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. data: 0 GENNAIO 2017; 1 –; 2 –; 3 –; 4 –
	REDATTO: Dott. Luciano Cagnola	VERIFICATO: –	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Pinnarò

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DELLA STRADA E DELLE AUTOSTRADE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE MAY BE PROSECUTED BY LAW.