



Traccia della superficie piezometrica estrapolata dal modello geostatistico svilluppatio per il progetto della Bo-Dir. Ravenna e basato sulle misure del livello di falda effettuate nei pozzi e nei sondaggi durante il periodo novembre 2010 - gennaio 2011

(non si tratta della falda di progetto).

Sondaggio geognostico con indicazione della strumentazione installata e della minore soggiacenza in m dal p.c. (con relativo strumento); le campagne di lettura disponibili sono suddivise per colore in base alla data di misura:

\*\*Exxx m (CX): campagna 03/2009

\*\*Exxx m (CX): campagna 03/2010

\*\*Exxx m (CX): campagna 03/2011

C3 - Unità dei terreni sabbioso-ghiaiosi: depositi sabbioso-ghiaiosi di limo e argilla variable, caratterizzati da permeabilità da medio-b in rapporto alla quantità della frazione ghiaiosa.

C1 - Unità dei terreni argilloso-limosi: depositi argilloso-limosi con % variabile di sabbia fine caratterizzati da permeabilità da molto bassa a bassa in rapporto alla percentuale di frazione argillosa.

C2 - Unità dei terreni sabbioso-limosi: depositi a frazione sabbiosa fine e limosa prevalente in percentuale variabile, caratterizzati da permeabilità da bassa a media.

Grado di permeabilità

Mdto alco-Alco Medio Basso
1e-03 m/s 1e-05 m/s 1e-06 m/s 1e-09 m/s
1e-02 m/s 1e-04 m/s 1e-06 m/s 1e-09 m/s

In planimetria

Complesso idrogeologico dei depositi alluvionali

Complesso idrogeologico del Subsintema di Ravenna

PIEZOMETRI

Campagna di indagine
Indagine
OPERE COMPENSAT. A14
Bo. S. Lazzaro - dr. Ravenna 2010
A^ CORSIA A14
Bo. S.Lazzaro - dr. Ravenna 2010
Indagni pregresse
() Itra parentesi è indicato il valore piezometrio a novembre 2010 - Gennaio 2011
In paradeii

30 Isopieza (m.s.l.m.; eq. 1 m)
(dati ARPA Reg. Em. Rom. novembre-dicembre 200
— Linea di flusso
(dati ARPA Reg. Em. Rom. novembre-dicembre 200
(dati ARPA Reg. Em. Rom. novembre-dicembre 200

30 Isopieza (m.s.l.m.; eq. 1 m)
(novembre 2010-gennaio 2011)
Linea di flusso (novembre 2010 - gennaio 2011)

Traccia del profilo idrogeologico eseguito
35m a sx dell'asse di tracciamento

## $oldsymbol{autostrade} igwedge igwedge per l'italia$

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI E REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

DOCUMENTAZIONE GENERALE TAV. 1/2

IDROGEOLOGICA CON PROFILO IDROGEOLOGICO LONGITUDINA GEOMORFOLOGIA ED IDROGEOLOGIA D'INQUADRAMENTO IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECULISTICHE
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prost, | Fase | Capitolo | Paragrafo | REFERIMENTO DIRECTIORIO | PARTE D'OPERA | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | SCALA: | Cod. Appetio | Parte | Capitolo | Parte | D'OPERA | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | SCALA: | SCALA: | Capitolo | Parte | Capitolo | Parte | Capitolo | Parte | Capitolo | Parte | D'OPERA | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | SCALA: | Capitolo | Capitolo | Parte | Capitolo | Parte | D'OPERA | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | SCALA: | Capitolo | Parte | Capitolo | Parte | D'OPERA | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | SCALA: | Capitolo | Parte | Capitolo | Parte | Capitolo | Parte | Capitolo | Parte | D'OPERA | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | SCALA: | Capitolo | Parte | Capitolo | Parte | Capitolo | Parte | D'OPERA | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | SCALA: | Capitolo | Parte | Capitolo | Parte | Part