



LEGENDA GEOGNOSTICA

INDAGINI	SONDAGGI GEOTECNICI A CAROTAGGIO CONTINUI	PROVE PENETROM. STATICHE	POZZETTI SUPERFICIALI	POZZI PER ACQUA, PROVE PENETROM. - SONDAGGI SUPERFICIALI
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1984 - Tecnosa	Sxx			
TANGENZIALE DI BOLOGNA 2000 - Servizi Geotecnici			Pxxx	
COMPLANARE DI BOLOGNA 1984 - GEOTIVELLI	Sx	CPTx	Pxx	
3 ^a CORSIA A14 Tratto: "Bologna S. Lazzaro - Osteria Grande" 1984 - Tecnosa	Sx*	CPTx*		
4 ^a CORSIA A14 Tratto: "Bologna S. Lazzaro - diramazione Ravenna" Progetto definitivo - 2010	S-Sx*		PZ-Sx	
OPERE COMPENSATIVE A14 Tratto: "S. Lazzaro - gr. Rav." 2010	OCx-Sx		OCx-PZx	
OPERE COMPENSATIVE PASSEDANTE DI BOLOGNA *Progetto definitivo* 2010			PZ-CNx	

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
 E
 REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOTECNICA

PLANIMETRIA CON UBICAZIONE DELLE INDAGINI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Baffio, D'Annunzio Ord. Ingg. Milano N. 20135 RESPONSABILE GEOTECNICA ALLIQUOTI			IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082			IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzi Ord. Ingg. Pavia N. 4936		
CODICE IDENTIFICATIVO								
0001	0002	0003	0004	0005	0006			
1114390011	PD000100000000000000	00	00	00	00200			

VERSIONE	DATA
0	GENNAIO 2017
1	
2	
3	
4	

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade // per l'italia

IL RESPONSABILE ONERI DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Prossini

VISTO DEL CONCESSIONARIO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti