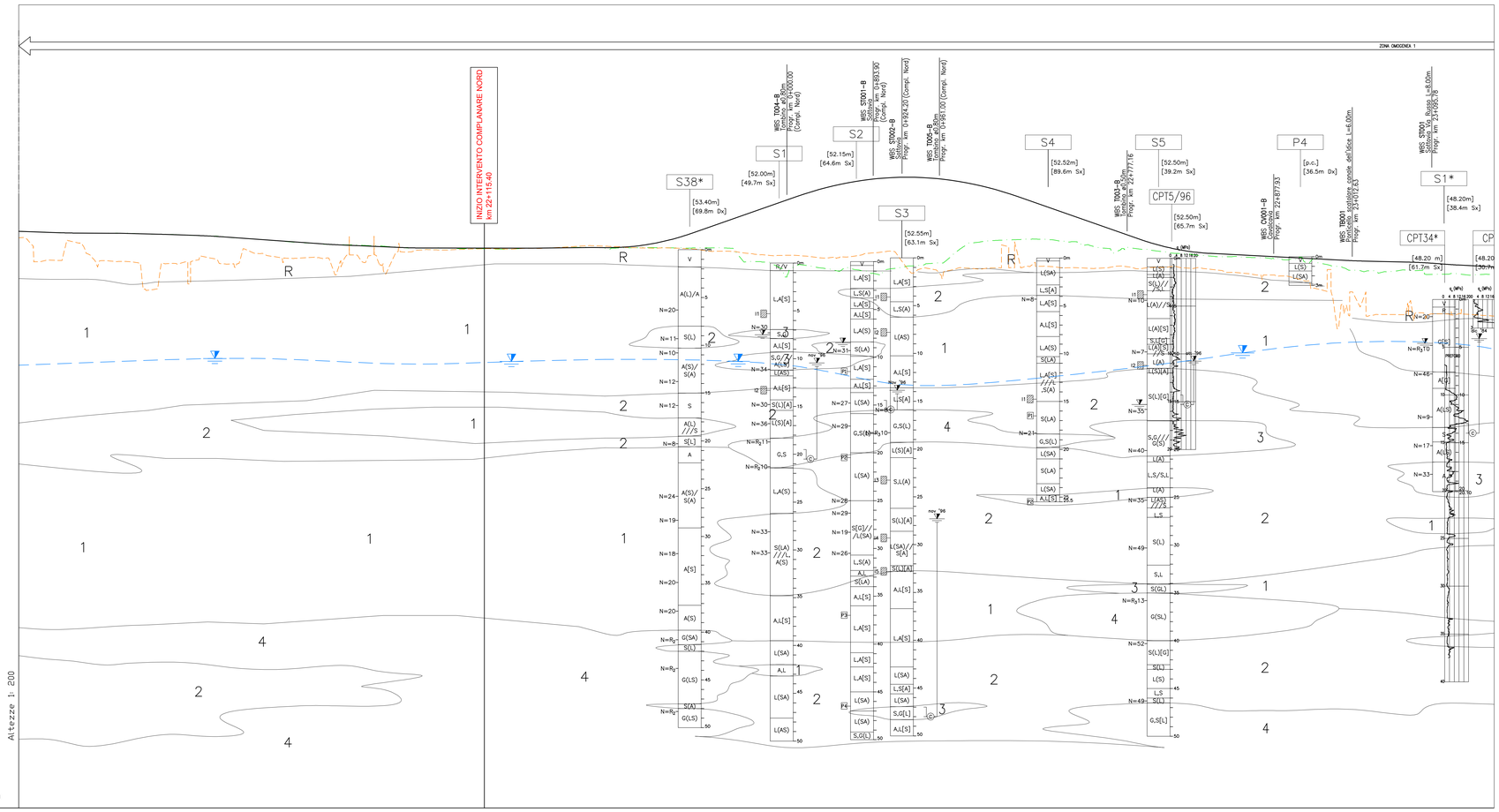
PROFILO GEOTECNICO
(1:2.000/1:200)



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	25.000	50.000	75.000	100.000	125.000	150.000	175.000	200.000	225.000	250.000	275.000	300.000	325.000	350.000	375.000	400.000	425.000	450.000	475.000	500.000	525.000	550.000	575.000	600.000	625.000	650.000	675.000	700.000	725.000	750.000	775.000	800.000	825.000	850.000	875.000	900.000	925.000	950.000	975.000	1000.000	1025.000	1050.000	1075.000	1100.000	1125.000	1150.000	1175.000	1200.000	1225.000	1250.000	1275.000	1300.000	1325.000	1350.000	1375.000	1400.000	1425.000	1450.000	1475.000	1500.000	1525.000
QUOTE TERRENO IN ASSE	55.328	55.239	55.148	55.102	55.125	55.078	55.009	54.923	54.838	54.650	54.486	54.287	54.198	53.946	53.888	53.803	53.626	53.371	53.330	53.319	53.440	53.520	53.561	53.625	53.621	53.570	53.613	53.601	53.566	53.597	53.129	53.873	52.809	52.715	52.588	52.751	53.118	51.986	51.577	51.937	52.717	54.140	54.384	51.789	51.364	51.315	50.776	51.577	51.937	52.717	51.276	51.406	51.510	51.566	51.659	51.501	51.443	51.690	51.450	51.553	51.144	52.927	52.703	52.675	52.556	52.346	52.080	51.635	51.236	51.026	51.280	50.899	50.908	50.778
QUOTE TERRENO 25m NORD	54.650	52.198	54.212	52.785	52.172	52.024	51.995	52.143	54.923	54.541	51.875	53.001	52.547	52.561	52.331	52.844	52.412	53.180	53.407	53.377	53.471	53.493	53.511	53.704	53.815	53.725	53.586	53.601	53.503	53.239	53.196	52.873	52.809	52.715	52.588	52.751	53.118	51.986	51.457	51.276	51.406	54.384	51.566	54.474	54.460	54.626	53.712	53.294	53.433	53.144	52.927	52.703	50.995	50.314	50.656	50.077	47.661	47.921	46.621	46.595	46.631	46.576	46.579
QUOTE PROGETTO	55.328	55.240	55.156	55.124	55.122	55.067	55.008	54.923	54.828	54.661	54.484	54.307	54.131	53.957	53.842	53.736	53.630	53.576	53.573	53.570	53.567	53.564	53.577	53.599	53.621	53.631	53.834	54.287	54.989	56.735	57.610	58.495	59.340	60.023	60.537	60.851	60.976	60.912	60.658	60.215	59.582	58.763	57.890	57.015	56.149	55.263	54.392	53.676	53.211	52.992	52.863	52.733	52.604	52.475	52.346	52.287	52.167	52.109	52.003	51.824	51.691
ETTOMETRICHE	0				1				2				3				4				5				6				7				8				9				10				11				12				13				14				15		

SONDAGGIO O POZZETTO GEOGNOSTICO

SA — Identificazione sondaggio o pozzetto

[38.85 m] — Quota (in m s.l.m.)
[15.0m Dx] — Posizione rispetto all'asse autostradale

FALDA:
Livello di falda stabilizzato rilevato nel foro di sondaggio o pozzetto, in corso d'opera

PROVE IN FORO:
Prove SPT: valori di Nspt espressi in colpi/30cm. In caso di rifiuto (R)indicazione del tratto (1,2 o 3) ove si è verificato il rifiuto stesso ed approfondimento (cm)

Prove pressiometriche: Sigla

Prove di permeabilità: tipo di prova (I=Lugeon, F=Lefranc) e coefficiente di permeabilità (m/s)

CAMPIONI:
Identificazione: tipo (I=indisturbato r=rimaneggiato) e n° d'ordine

Sono riportati i soli campioni per i quali sono disponibili analisi di laboratorio.

La definizione di campione indisturbato o rimaneggiato fa riferimento allo stato del campione all'apertura in laboratorio e non a quanto indicato al momento del prelievo in sito

Descrizione schematica del terreno

CLASSI BASILARI
R=MATERIALE DI RIPORTO
V=TERRENO VEGETALE
G=GHIAIA
S=SABBIA
L=LIMO
A=ARGILLA

CLASSI INTERMEDIE TERRENI

%	termini AGI	esempio
50 – 50	e	SL=sabbia e limo
50 – 25	con	S,L=sabbia con limo
25 – 10	=ceo	S(L)=sabbia limosa
10 – 5	deb. –oso	S(L)=sabbia deb. limosa

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI

S/G =alternanze di sabbie e ghiaie
S,/G =sabbie con intercalazioni di ghiaie
S,(/G =sabbie con livelli di ghiaie

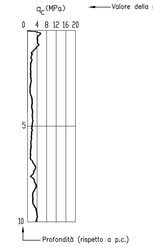
PIEZOMETRO:
indica il livello di falda stabilizzato rilevato;
delimita il tratto filtrante
X indica il tipo di piezometro secondo lo schema seguente:
X=A(tubo aperto), C(tipo Casagrande)

PROVE PENETROMETRICHE STATICHE

CPTU — Identificazione prova

[41.492 m] — Quota (in m s.l.m.)
[38.0m Dx] — Posizione rispetto all'asse autostradale

q_c (MPa) — Valore della resistenza alla punta



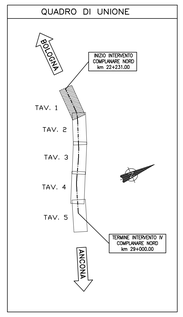
LEGENDA PROFILO

- PROFILO PROGETTO IN ASSE
- PIANO CAMPAGNA IN ASSE
- PIANO CAMPAGNA A 25m IN SX
- LIVELLO DI FALDA

LEGENDA STRATIGRAFICA

- (R) TERRENO DI RIPORTO E/O TERRENO VEGETALE
- (1) ARGILLA LIMOSA E LIMO ARGILLOSO
- (2) LIMO SABBIOSO E SABBIA LIMOSA GENERALMENTE POCO ADDENSATA
- (3) SABBIA E SABBIA GHIAIOSA SCARSAMENTE ADDENSATA (DENSITA' RELATIVA GENERALMENTE ≤ 45)
- (4) GHIAIA SABBIOSA E SABBIA CON GHIAIA DA ADDENSATA A MOLTO ADDENSATA (DENSITA' RELATIVA GENERALMENTE > 45)

QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOTECNICA

PROFILO GEOTECNICO
TAVOLA 1 DI 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO: Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Opera	Fase	RIFERIMENTO DIRETTORIO: Capitolo	Paragrafo	Elaborato Grafico	Elaborato Descrittivo	PARTE D'OPERA	RIFERIMENTO ELABORATO: Tip.	Disciplina	Progressiva	Rev.	Ordinatore:	SCALA:
1 1 1 4 3 9	0 0 0 1	P D	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0	A P	E	0 0 0 3	0 0	00	2000/200

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
per Atlantia	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		0	GENNAIO 2017
			1	–
			2	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	3	–
			4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Pinasciglia	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE - ISPETTORATO GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTOSTRADE E LA SICUREZZA STRADALE DIVISIONE 2 - VIGILANZA TECNICA E AMMINISTRATIVA SUI LAVORI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.