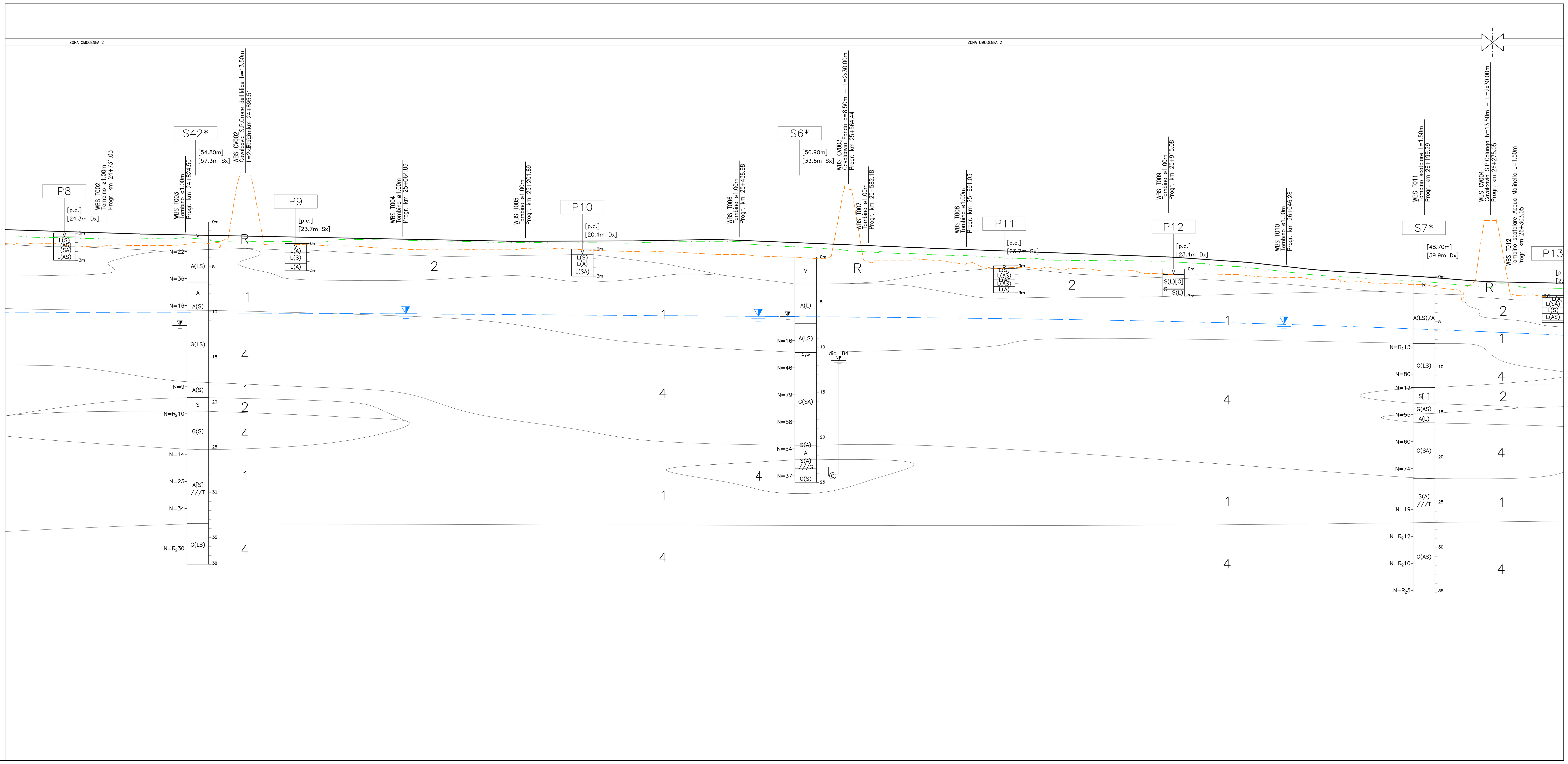
PROFILO GEOTECNICO
(1:2.000/1:200)



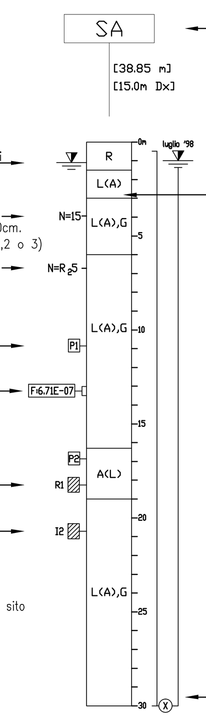
No. SEZIONI	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138
DISTANZE PROGRESSIVE	3025.000	3050.000	3075.000	3100.000	3125.000	3150.000	3175.000	3200.000	3225.000	3250.000	3275.000	3300.000	3325.000	3350.000	3375.000	3400.000	3425.000
QUOTE TERRENO IN ASSE	53.179	53.070	53.061	52.959	52.887	52.886	52.936	53.011	52.854	52.629	52.644	52.622	52.612	52.543	52.796	52.830	52.787
QUOTE TERRENO 25m NORD	52.462	52.374	52.142	52.037	52.214	52.168	52.183	52.224	52.444	52.830	59.897	52.318	52.320	52.231	52.128	52.061	51.897
QUOTE PROGETTO	53.877	53.795	53.714	53.632	53.550	53.468	53.410	53.360	53.309	53.259	53.209	53.159	53.109	53.061	53.013	52.965	52.917
ETTOMETRICHE				31				32				33				34	

No. SEZIONI	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155
DISTANZE PROGRESSIVE	3450.000	3475.000	3500.000	3525.000	3550.000	3575.000	3600.000	3625.000	3650.000	3675.000	3700.000	3725.000	3750.000	3775.000	3800.000	3825.000	3850.000
QUOTE TERRENO IN ASSE	52.760	52.689	52.647	52.605	52.499	52.500	52.517	52.461	52.474	52.454	52.443	52.533	52.583	52.598	52.599	52.513	52.182
QUOTE TERRENO 25m NORD	51.781	51.758	51.776	51.731	51.702	51.764	51.778	51.821	51.679	51.578	51.516	51.535	51.435	51.303	51.176	51.168	50.966
QUOTE PROGETTO	52.869	52.821	52.774	52.726	52.678	52.651	52.657	52.662	52.668	52.674	52.683	52.726	52.770	52.813	52.816	52.727	52.624
ETTOMETRICHE			35				36				37				38		

No. SEZIONI	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172
DISTANZE PROGRESSIVE	3875.000	3900.000	3925.000	3950.000	3975.000	4000.000	4025.000	4050.000	4075.000	4100.000	4125.000	4150.000	4175.000	4200.000	4225.000	4250.000	4275.000
QUOTE TERRENO IN ASSE	52.077	51.939	51.766	51.505	51.390	51.276	51.201	51.098	51.027	50.880	50.736	50.726	50.483	50.512	50.464	50.491	50.443
QUOTE TERRENO 25m NORD	50.893	50.757	52.140	55.706	50.544	50.544	50.622	50.402	50.200	49.695	49.725	49.604	49.513	49.599	49.331	49.366	49.055
QUOTE PROGETTO	52.522	52.419	52.317	52.214	52.112	52.009	51.907	51.812	51.719	51.627	51.535	51.443	51.350	51.258	51.166	51.074	50.982
ETTOMETRICHE		39				40				41				42			

No. SEZIONI	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
DISTANZE PROGRESSIVE	4300.000	4325.000	4350.000	4375.000	4400.000	4425.000	4450.000	4475.000	4500.000	4525.000	4550.000	4575.000	4600.000	4625.000	4650.000	4675.000	4700.000	4725.000
QUOTE TERRENO IN ASSE	50.334	50.192	49.989	49.827	49.566	49.285	48.994	48.791	48.634	48.477	48.349	48.209	47.989	47.765	47.560	47.906	47.457	47.423
QUOTE TERRENO 25m NORD	48.945	49.001	48.995	48.939	48.695	48.597	48.510	48.368	48.120	47.959	47.972	47.848	47.432	47.169	54.951	47.466	46.696	46.450
QUOTE PROGETTO	50.883	50.720	50.547	50.375	50.143	49.861	49.580	49.360	49.203	49.047	48.890	48.733	48.539	48.339	48.173	48.103	48.057	48.012
ETTOMETRICHE	43				44				45				46				47	

SONDAGGIO O POZZETTO GEOGNOSTICO



- SA — Identificazione sondaggio o pozzetto
- Quota (in m s.l.m.)
- Posizione rispetto all'asse autostradale

FALDA:
Livello di falda stabilizzato rilevato nel foro di sondaggio o pozzetto, in corso d'opera

PROVE IN FORO:
Prove SPT: valori di Nspt espressi in colpi/30cm. In caso di rifiuto (R),indicazione del tratto (1,2 o 3) ove si è verificato il rifiuto stesso ed approfondimento (cm)

Prove pressiometriche: Sigla

Prove di permeabilità: tipo di prova (l=Lugeon, f=Lefranc) e coefficiente di permeabilità (m/s)

CAMPIONI:
Identificazione: tipo (i=indisturbato r=rimaneggiato) e n° d'ordine

Sono riportati i soli campioni per i quali sono disponibili analisi di laboratorio.

La definizione di campione indisturbato o rimaneggiato fa riferimento allo stato del campione all'apertura in laboratorio e non a quanto indicato al momento del prelievo in sito

Descrizione schematica del terreno

CLASSI BASILARI
R=MATERIALE DI RIPORTO
V=TERRENO VEGETALE
G=GHIAIA
S=SABBIA
L=LIMO
A=ARGILLA

CLASSI INTERMEDIE TERRENI

%	termini AGI	esempio
50 - 50	e	SL=sabbia e limo
50 - 25	con	S,L=sabbia con limo
25 - 10	-oso	S(L)=sabbia limosa
10 - 5	deb. -oso	S[L]=sabbia deb. limosa

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI
S/G =alternanze di sabbie e ghiaie
S//G =sabbie con intercalazioni di ghiaie
S///G =sabbie con livelli di ghiaie

PIEZOMETRO:
indica il livello di falda stabilizzato rilevato;
delimita il tratto filtrante
X indica il tipo di piezometro secondo lo schema seguente: X=A(tubo aperto), C(tipo Casagrande)

PROVE PENETROMETRICHE STATICHE

- CPTU — Identificazione prova
- [41492 m] — Quota (in m s.l.m.)
- [18.0m Dx] — Posizione rispetto all'asse autostradale
- q_c(MPa) — Valore della resistenza alla punta

0 4 8 12 16 20
5
10
Profondità (rispetto a p.c.)

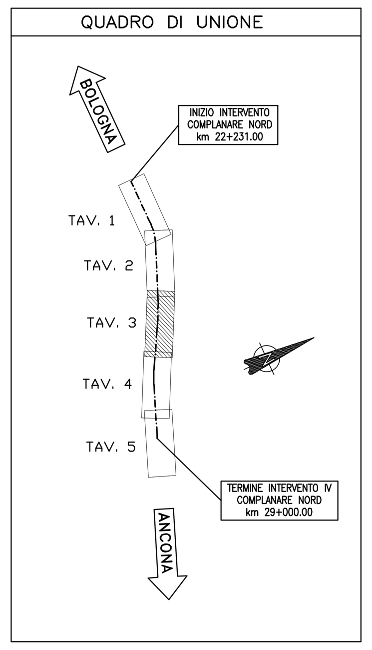
LEGENDA PROFILO

- PROFILO PROGETTO IN ASSE
- PIANO CAMPAGNA IN ASSE
- PIANO CAMPAGNA A 25m IN SX
- LIVELLO DI FALDA

LEGENDA STRATIGRAFICA

- (R) TERRENO DI RIPORTO E/O TERRENO VEGETALE
- (1) ARGILLA LIMOSA E LIMO ARGILLOSO
- (2) LIMO SABBIOSO E SABBIA LIMOSA GENERALMENTE POCO ADDENSATA
- (3) SABBIA E SABBIA GHIAIOSA SCARSAMENTE ADDENSATA (DENSITA' RELATIVA GENERALMENTE ≤ 45)
- (4) GHIAIA SABBIOSA E SABBIA CON GHIAIA DA ADDENSATA A MOLTO ADDENSATA (DENSITA' RELATIVA GENERALMENTE > 45)

QUADRO DI UNIONE



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOTECNICA

PROFILO GEOTECNICO
TAVOLA 3 DI 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111439 0001 PD 00 000 00000 00000 0 APE 0005 00 — Ordinatore: 00 — SCALA: 2000/200

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		0	GENNAIO 2017
REDATTO: –	VERIFICATO: –	1	–
		2	–
		3	–
		4	–

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE — STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.