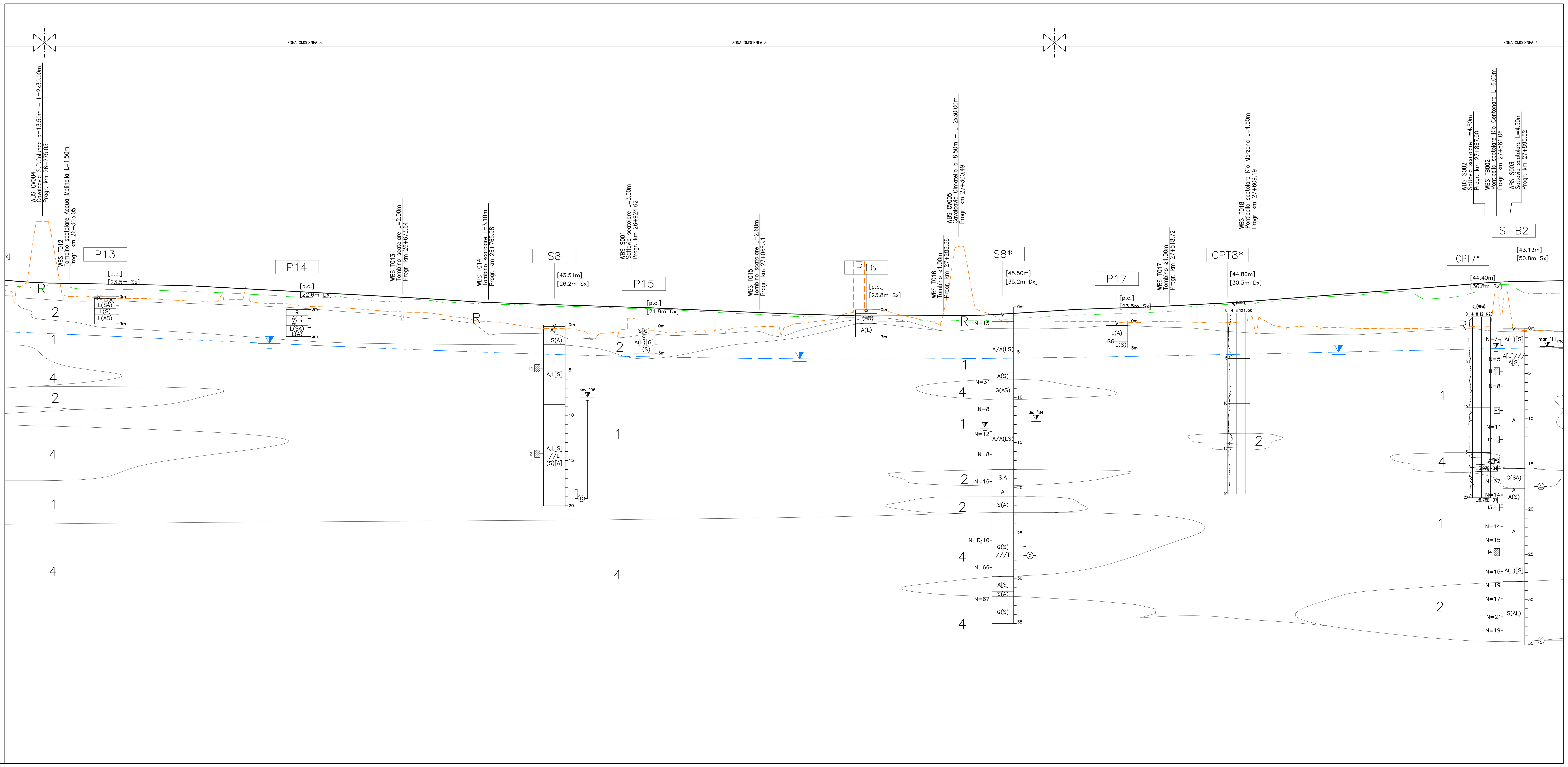
PROFILO GEOTECNICO
(1:2.000/1:200)



No. SEZIONI	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
DISTANZE PROGRESSIVE	4625.000	4650.000	4675.000	4700.000	4725.000	4750.000	4775.000	4800.000	4825.000	4850.000	4875.000	4900.000	4925.000	4950.000	4975.000	5000.000	5025.000	5050.000	5075.000	5100.000	5125.000	5150.000	5175.000
QUOTE TERRENO IN ASSE	47.765	47.560	47.906	47.457	47.423	47.399	47.346	47.256	47.179	47.062	46.942	46.812	46.640	46.517	46.588	46.343	46.135	46.027	46.285	46.045	45.906	45.805	45.744
QUOTE TERRENO 25m NORD	47.169	54.951	47.466	46.696	46.450	46.431	46.391	46.226	46.146	46.386	46.290	45.844	45.833	45.538	45.464	45.290	45.085	44.964	44.897	44.554	44.214	43.849	43.563
QUOTE PROGETTO	48.339	48.173	48.103	48.057	48.012	47.966	47.920	47.874	47.790	47.655	47.519	47.384	47.249	47.113	46.978	46.843	46.707	46.572	46.430	46.268	46.105	45.976	45.893
ETTOMETRICHE				47				48				49				50				51			

No. SEZIONI	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231
DISTANZE PROGRESSIVE	5200.000	5225.000	5250.000	5275.000	5300.000	5325.000	5350.000	5375.000	5400.000	5425.000	5450.000	5475.000	5500.000	5525.000	5550.000	5575.000	5600.000	5625.000	5650.000	5675.000	5700.000	5725.000	5750.000
QUOTE TERRENO IN ASSE	45.677	45.551	45.509	45.435	45.339	45.303	45.188	45.022	44.883	44.753	44.625	44.500	44.405	44.375	44.343	44.235	43.899	43.953	43.930	43.960	44.004	44.162	44.314
QUOTE TERRENO 25m NORD	43.144	43.093	42.833	42.580	42.985	42.906	42.595	42.827	42.926	43.175	43.312	43.223	43.710	44.064	44.874	45.221	44.681	44.081	44.359	51.282	44.790	43.803	43.833
QUOTE PROGETTO	45.810	45.728	45.645	45.563	45.480	45.394	45.285	45.176	45.067	44.958	44.849	44.741	44.665	44.591	44.517	44.487	44.501	44.514	44.528	44.541	44.609	44.759	44.916
ETTOMETRICHE	52				53				54				55				56				57		

No. SEZIONI	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254
DISTANZE PROGRESSIVE	5775.000	5800.000	5825.000	5850.000	5875.000	5900.000	5925.000	5950.000	5975.000	6000.000	6025.000	6050.000	6075.000	6100.000	6125.000	6150.000	6175.000	6200.000	6225.000	6250.000	6275.000	6300.000	6325.000
QUOTE TERRENO IN ASSE	44.458	44.584	44.684	44.748	44.852	45.000	45.517	45.652	45.839	46.010	46.195	46.400	46.604	46.767	46.962	47.155	46.745	46.461	46.705	47.857	47.988	46.966	47.001
QUOTE TERRENO 25m NORD	43.855	43.889	43.864	43.744	43.824	43.862	43.800	43.710	43.751	44.340	43.287	43.351	43.230	43.150	43.114	43.130	43.114	43.191	43.284	43.351	46.896	42.911	42.786
QUOTE PROGETTO	45.073	45.222	45.311	45.394	45.478	45.596	45.729	45.863	45.999	46.188	46.383	46.577	46.772	46.967	47.160	47.351	47.542	47.736	47.944	48.146	48.266	48.315	48.361
ETTOMETRICHE		58				59				60				61				62				63	

SONDAGGIO O POZZETTO GEOGNOSTICO

SA — Identificazione sondaggio o pozzetto
[38.85 m] — Quota (in m s.l.m.)
[15.0m Dx] — Posizione rispetto all'asse autostradale

FALDA:
Livello di falda stabilizzato rilevato nel foro di sondaggio o pozzetto, in corso d'opera

PROVE IN FORO:
Prove SPT: valori di Nspt espressi in colpi/30cm. In caso di rifiuto (R),indicazione del tratto (1,2 o 3) ove si è verificato il rifiuto stesso ed approfondimento (cm)

Prove pressiometriche: Sigla

Prove di permeabilità: tipo di prova (l=Lugeon, f=Lefranc) e coefficiente di permeabilità (m/s)

CAMPIONI:
Identificazione: tipo (i=indisturbato r=rimaneggiato) e n° d'ordine

Sono riportati i soli campioni per i quali sono disponibili analisi di laboratorio.

La definizione di campione indisturbato o rimaneggiato fa riferimento allo stato del campione all'apertura in laboratorio e non a quanto indicato al momento del prelievo in sito

Descrizione schematica del terreno

CLASSI BASILARI
R=MATERIALE DI RIPORTO
V=TERRENO VEGETALE
G=GHIAIA
S=SABBIA
L=LIMO
A=ARGILLA

CLASSI INTERMEDIE TERRENI

%	termini AGI	esempio
50 - 50	e	SL=sabbia e limo
50 - 25	con	S,L=sabbia con limo
25 - 10	-oso	S(L)=sabbia limosa
10 - 5	deb. -oso	S[L]=sabbia deb. limosa

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI
S/G =alternanze di sabbie e ghiaie
S//G =sabbie con intercalazioni di ghiaie
S///G =sabbie con livelli di ghiaie

PIEZOMETRO:
indica il livello di falda stabilizzato rilevato;
delimita il tratto filtrante
indica il tipo di piezometro secondo lo schema seguente: X=A(tubo aperto), C(tipo Casagrande)

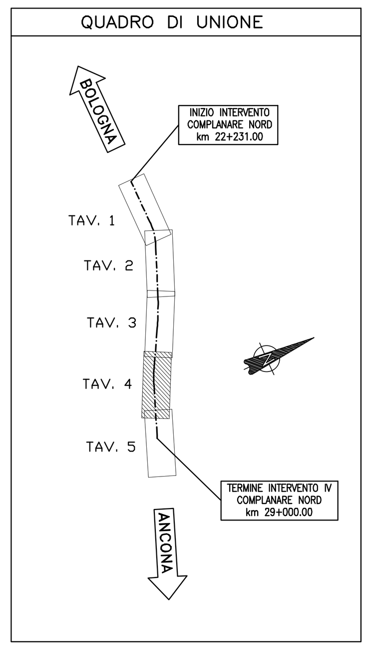
PROVE PENETROMETRICHE STATICHE

CPTU — Identificazione prova
[41492 m] — Quota (in m s.l.m.)
[18.0m Dx] — Posizione rispetto all'asse autostradale
q_c(MPa) — Valore della resistenza alla punta
Profondità (rispetto a p.c.)

LEGENDA PROFILO
- PROFILO PROGETTO IN ASSE
- PIANO CAMPAGNA IN ASSE
- PIANO CAMPAGNA A 25m IN SX
- LIVELLO DI FALDA

LEGENDA STRATIGRAFICA
- (R) TERRENO DI RIPORTO E/O TERRENO VEGETALE
- (1) ARGILLA LIMOSA E LIMO ARGILLOSO
- (2) LIMO SABBIOSO E SABBIA LIMOSA GENERALMENTE POCO ADDENSATA
- (3) SABBIA E SABBIA GHIAIOSA SCARSAMENTE ADDENSATA (DENSITA' RELATIVA GENERALMENTE ≤ 45)
- (4) GHIAIA SABBIOSA E SABBIA CON GHIAIA DA ADDENSATA A MOLTO ADDENSATA (DENSITA' RELATIVA GENERALMENTE > 45)

QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOTECNICA

PROFILO GEOTECNICO
TAVOLA 4 DI 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111439 0001 PD 00 000 00000 00000 0 APE 0006 00 — Ordinatore: 00 — SCALA: 2000/200

Codice Commessa	111439	
Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	0001	
Fase	PD	
Capitolo	00	
Paragrafo	000	
WBS tipologia / progressivo	0000000000	
PARTE D'OPERA	0	
Tip.	A	
Disciplina	PE	
Progressivo	0006	
Rev.	00	

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO: -
VERIFICATO: -

REVISIONE n.	data
0	GENNAIO 2017
1	-
2	-
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE — STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.