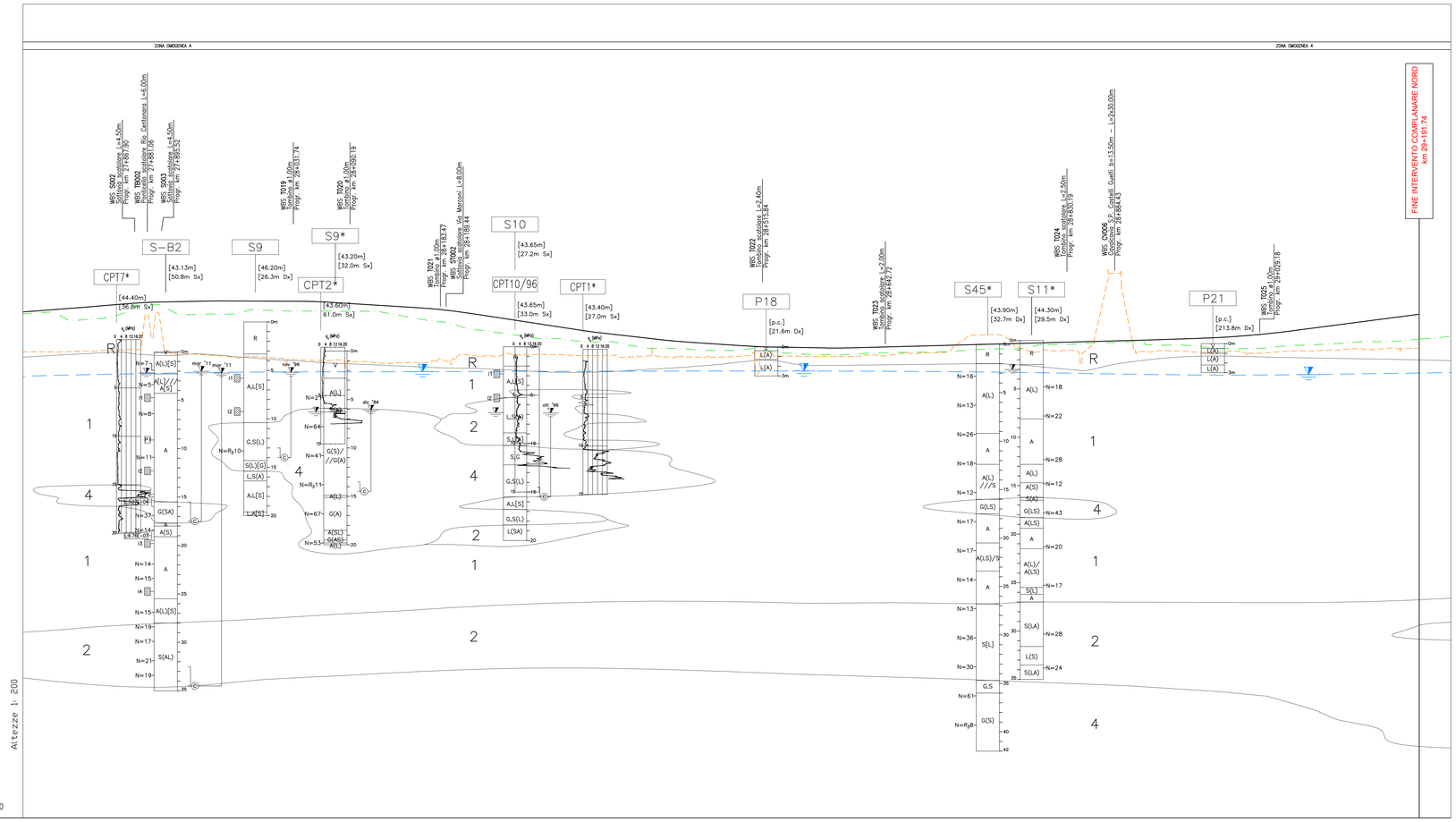
PROFILO GEOTECNICO
(1:2.000/1:200)



No. SEZIONI	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
DISTANZE PROGRESSIVE	6150.000	6175.000	6200.000	6225.000	6250.000	6275.000	6300.000	6325.000	6350.000	6375.000	6400.000	6425.000	6450.000	6475.000	6500.000	6525.000	6550.000	6575.000	6600.000	6625.000	6650.000	6675.000	6700.000	6725.000	6750.000	6775.000	6800.000	6825.000	6850.000	6875.000	6900.000	6925.000	6950.000	6975.000	7000.000	7025.000	7050.000	7075.000	7100.000	7125.000	7150.000	7175.000	7200.000	7225.000	7250.000	7275.000	7300.000	7325.000	7350.000	7375.000	7400.000	7425.000	7450.000	7475.000	7500.000	7525.000	7550.000	7575.500
QUOTE TERRENO IN ASSE	47.155	46.745	46.461	46.705	47.857	47.988	46.966	47.801	47.823	47.425	47.360	47.332	47.316	47.306	47.296	46.856	46.406	46.109	45.420	45.101	44.753	44.493	44.356	44.136	44.022	43.534	43.455	43.365	43.269	43.315	43.272	42.979	42.844	42.829	42.784	43.015	43.078	43.099	43.211	43.388	43.488	43.556	43.621	43.849	43.947	44.065	44.128	43.835	43.838	43.626	43.497	43.445	43.397	43.790	43.814	43.907	44.018	44.173	44.210	44.443
QUOTE TERRENO 25m NORD	43.130	43.14	43.191	43.284	43.251	46.896	42.911	42.786	42.574	42.626	42.453	42.279	42.323	42.105	41.999	41.996	42.802	42.230	42.730	45.673	42.783	42.850	42.775	42.732	42.599	42.678	42.577	42.576	42.579	42.670	43.059	42.681	42.646	42.629	42.784	43.127	42.963	43.018	44.041	44.880	44.556	43.621	43.103	43.849	43.947	44.065	44.290	44.138	43.218	43.059	43.147	42.968	43.082	43.397	43.214	43.276	43.392	43.341	43.491	43.486
QUOTE PROGETTO	47.351	47.542	47.736	47.944	48.146	48.266	48.315	48.361	48.378	48.364	48.351	48.324	48.244	48.198	47.934	47.779	47.617	47.374	47.028	46.647	46.267	45.886	45.506	45.148	44.819	44.573	44.296	44.102	43.935	43.768	43.636	43.586	43.543	43.514	43.565	43.639	43.695	43.769	43.825	43.890	43.953	44.009	44.085	44.151	44.216	44.281	44.356	44.428	44.521	44.638	44.818	45.068	45.364	45.689	46.014	46.339	46.664	46.995
ETTOMETRICHE	62						63				64					65				66				67				68				69				70				71				72				73				74				75		

SONDAGGIO O POZZETTO GEOGNOSTICO

SA — Identificazione sondaggio o pozzetto

[38.85 m] — Quota (in m s.l.m.)
[25.0m Dx] — Posizione rispetto all'asse autostradale

FALDA:
Livello di falda stabilizzato rilevato nel foro di sondaggio o pozzetto, in corso d'opera

PROVE IN FORO:
Prove SPT: valori di Nspt espressi in colpi/30cm. In caso di rifiuto (R),indicazione del tratto (1,2 o 3) ove si è verificato il rifiuto stesso ed approfondimento (cm)

Prove pressiometriche: Sigla

Prove di permeabilità:
tipo di prova (I=Lugeon, F=Lefranc) e coefficiente di permeabilità (m/s)

CAMPIONI:
Identificazione: tipo (I=indisturbato r=rimaneggiato) e n° d'ordine

Sono riportati i soli campioni per i quali sono disponibili analisi di laboratorio.

La definizione di campione indisturbato o rimaneggiato fa riferimento alla stata del campione all'apertura in laboratorio e non a quanto indicato al momento del prelievo in sito

Descrizione schematica del terreno

CLASSI BASILARI
R=MATERIALE DI RIPORTO
V=TERRENO VEGETALE
G=GHIAIA
S=SABBIA
L=LIMO
A=ARGILLA

CLASSI INTERMEDIE TERRENI

%	termini AGI	esempio
50 – 50	e	SL=sabbia e limo
50 – 25	con	S,L=sabbia con limo
25 – 10	=sso	SL(L)=sabbia limosa
10 – 5	deb. –sso	S(L)=sabbia deb. limosa

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI

S/G =alternanze di sabbie e ghiaie
S,/G =sabbie con intercalazioni di ghiaie
S,/G =sabbie con livelli di ghiaie

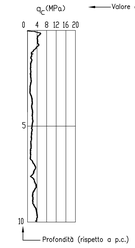
PIEZOMETRO:
indica il livello di falda stabilizzato rilevato;
delimita il tratto filtrante
X indica il tipo di piezometro secondo lo schema seguente:
X=A(tubo aperto), C(tipo Casagrande)

PROVE PENETROMETRICHE STATICHE

CPTU — Identificazione prova

[41.92 m] — Quota (in m s.l.m.)
[38.0m Dx] — Posizione rispetto all'asse autostradale

Q_c (MPa) — Valore della resistenza alla punta



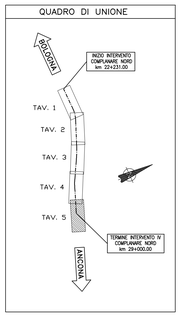
LEGENDA PROFILO

- PROFILO PROGETTO IN ASSE
- PIANO CAMPAGNA IN ASSE
- PIANO CAMPAGNA A 25m IN SX
- LIVELLO DI FALDA

LEGENDA STRATIGRAFICA

- (R) TERRENO DI RIPORTO E/O TERRENO VEGETALE
- (1) ARGILLA LIMOSA E LIMO ARGILLOSO
- (2) LIMO SABBIOSO E SABBIA LIMOSA GENERALMENTE POCO ADDENSATA
- (3) SABBIA E SABBIA GHIAIOSA SCARSAMENTE ADDENSATA (DENSITA' RELATIVA GENERALMENTE ≤ 45)
- (4) GHIAIA SABBIOSA E SABBIA CON GHIAIA DA ADDENSATA A MOLTO ADDENSATA (DENSITA' RELATIVA GENERALMENTE > 45)

QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOTECNICA

PROFILO GEOTECNICO
TAVOLA 5 DI 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Collaudo, Stralcio	Sub-Prog	Fase	Capitolo	Paragrafo	Opera	Disciplina	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	00
1 1 1 4 3 9	0 0 0	1	P D	0 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0		0	A P E	0 0 0 7	0 0	SCALA: 2000/200

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	
Atlantia	REDATTO: –	VERIFICATO: –	

REVISIONE n.	data
0	GENNAIO 2017
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI E SUI SISTEMI INFRASTRUTTURALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.