LEGENDA

- CANTIERE BASE
- CANTIERE OPERATIVO
- AREA DI SUPPORTO
- BARRIERE FOA
- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO VEGETAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO FAUNA

COMPONENTE ATMOSFERA

A14-BR-LA-A1-01

A14 – A14 = Autostrada Adriatica
Tratta – Bologna - Dir. Ravenna
Comune – LA - San Lazzaro di Savena; OZ - Ozzano dell'Emilia
Metodica di Monitoraggio –
A1 = MISURA DELLA QUALITA' DELL'ARIA CON MEZZO MOBILE STRUMENTATO PER 15 GIORNI (UNI EN 12341:2001 / D.Lgs.155/2010)
A2 = MISURA DELLE POLVERI SOTTILI (PM10) PER 15 GIORNI CON CAMPIONATORE SEQUENZIALE (UNI EN 12341:2001 / D.Lgs.155/2010)
Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE RUMORE

A14-BR-LA-R3-01

A14 – A14 = Autostrada Adriatica
Tratta – Bologna - Dir. Ravenna
Comune – LA - San Lazzaro di Savena; OZ - Ozzano dell'Emilia
Metodica di Monitoraggio –
R2 = MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMIFISSE PARCHEGGIATE, FAKEFITE DA OPERATORE PER RILIEVI ATTIVITA' DI CANTIERE (UNI 9884:1997 / D.Lgs.17/2017 / D.M.16/3/1998)
R3 = MISURE DI 7° GIORNI, POSTAZIONI FISSE PARCHEGGIATE, FAKEFITE DA OPERATORE PER RILIEVI DI TRAFFICO VEICOLARE (UNI 9884:1997 / D.Lgs.17/2017 / D.M.16/3/1998)
R4 = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEL LIMITE DI IMMISSIONE (D.M.16/3/1998)
Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VIBRAZIONE

A14-BR-LA-V1-01

A14 – A14 = Autostrada Adriatica
Tratta – Bologna - Dir. Ravenna
Comune – LA - San Lazzaro di Savena; OZ - Ozzano dell'Emilia
Metodica di Monitoraggio –
V1 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DISTURBO (UNI 9614:1990 / D.Lgs.17/2017 / D.M.Ambiente 29/11/2000)
V2 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DANNO (UNI 9614:1990 / D.M.Ambiente 29/11/2000)
Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE

A14-BR-LA-SO-PP-01

A14 – A14 = Autostrada Adriatica
Tratta – Bologna - Dir. Ravenna
Comune – LA - San Lazzaro di Savena; OZ - Ozzano dell'Emilia
Componente Ambientale – SO = Acque Sotterranee
Tipologia Punto Misura –
PP = Pozzo privato
PZ = Piezometro
PC = Pozzo comunale
Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI

A14-BR-LA-SU-PE-01

A14 – A14 = Autostrada Adriatica
Tratta – Bologna - Dir. Ravenna
Comune – LA - San Lazzaro di Savena; OZ - Ozzano dell'Emilia
Componente Ambientale – SU = Acque Superficiali
Individuazione Punto Misura –
ID - Torrente Idice
QA - Torrente Quaderna
Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VEGETAZIONE

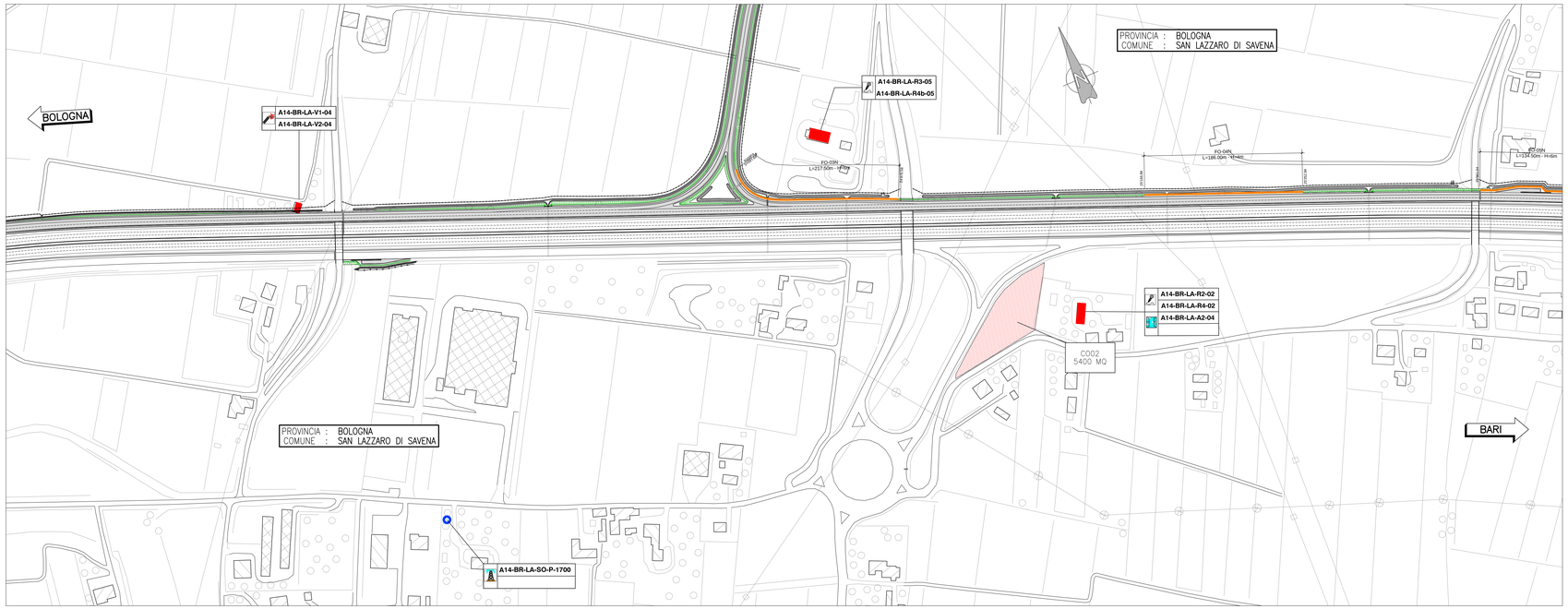
A14-BR-LA-E2-01

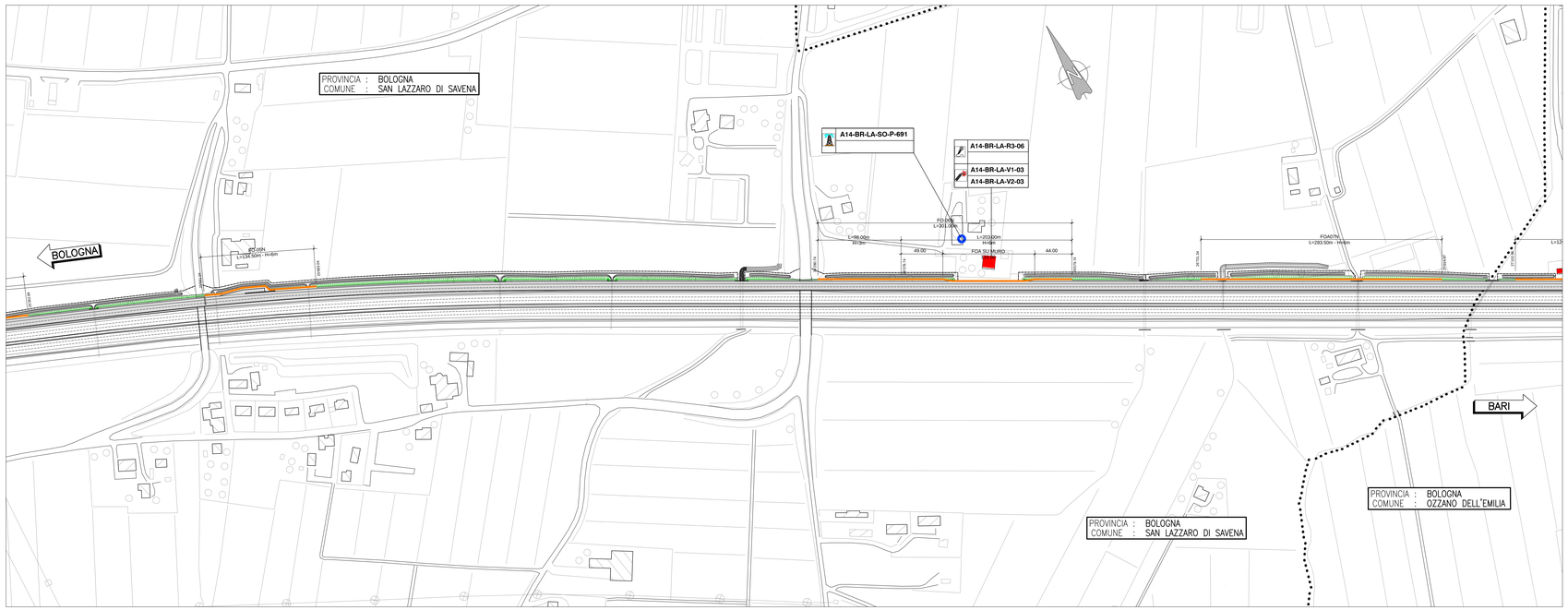
A14 – A14 = Autostrada Adriatica
Tratta – Bologna - Dir. Ravenna
Comune – LA - San Lazzaro di Savena; OZ - Ozzano dell'Emilia
Metodica di Monitoraggio –
E2 = RILIEVO FLORISTICO-VEGETAZIONALE
Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE FAUNA

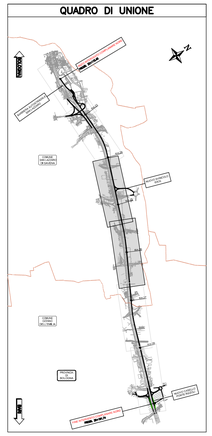
A14-BR-LA-FA-01

A14 – A14 = Autostrada Adriatica
Tratta – Bologna - Dir. Ravenna
Comune – LA - San Lazzaro di Savena; OZ - Ozzano dell'Emilia
Metodica di Monitoraggio –
FA = MONITORAGGIO DELL'AFFAUNA
FN = MONITORAGGIO DEGLI ANFIBI
Numero progressivo del punto di monitoraggio





QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI E REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
PLANIMETRIA DI PROGETTO

PLANIMETRIA – Tav. 2 di 3
dal km 24+000 al km 27+000

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Ferruccio Buzzio Ord. Ingg. Genova N.4940 RESPONSABILE UFFICIO MAM	Ing. Federico Ferroni Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mozza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Impianto	Sottoimpianto	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111439	0001	PD	00	00	00	00	00000D	MA	M	0003	–	SCALA: 1:2000

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferroni, Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. data
pool Atlantia	REDATTO:	VERIFICATO:	0 MARZO 2018

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Presutto	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI ED AUTOMOBILISTICI DIVISIONE 2ª - VIGILANZA TECNICA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.