LEGENDA

- CANTIERE BASE
- CANTIERE OPERATIVO
- AREA DI SUPPORTO
- BARRIERE FOA
- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO VEGETAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO FAUNA

COMPONENTE ATMOSFERA

A14-BR-LA-A1-01

A14 – A14 = Autostrada Adriatica

Tratta – Bologna - Dir. Ravenna

Comune – LA - San Lazzaro di Savena; OZ - Ozzano dell'Emilia

Metodica di Monitoraggio –
A1 = MISURA DELLA QUALITA' DELL'ARIA CON MEZZO MOBILE STRUMENTATO PER 15 GIORNI (UNI EN 12341:2001 Limitata)
A2 = MISURA DELLE POLVERI SOTTILI (PM10) PER 15 GIORNI CON CAMPIONATORE SEQUENZIALE (UNI EN 12341:2001 Limitata)

Numero progressivo del punto di monitoraggio –

COMPONENTE RUMORE

A14-BR-LA-R3-01

A14 – A14 = Autostrada Adriatica

Tratta – Bologna - Dir. Ravenna

Comune – LA - San Lazzaro di Savena; OZ - Ozzano dell'Emilia

Metodica di Monitoraggio –
R2 = MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONE SEMIFISSE PARCIALMENTE ASSISTITE DA OPERATORE PER RILIEVI ATTIVITA' DI CANTIERE (UNI 10855:1999 Limitata Con Operatore)
R3 = MISURE DI 7° GIORNI, POSTAZIONE FISSE PARCIALMENTE ASSISTITE DA OPERATORE PER RILIEVI DI TRAFFICO VEICOLARI (UNI 10855:1999 - R3:2013 Limitata)
R4 = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEL LIMITE DI LIVELLO DIFFERENZIALE (DM 16/3/98 Limitata)

Numero progressivo del punto di monitoraggio –

COMPONENTE VIBRAZIONE

A14-BR-LA-V1-01

A14 – A14 = Autostrada Adriatica

Tratta – Bologna - Dir. Ravenna

Comune – LA - San Lazzaro di Savena; OZ - Ozzano dell'Emilia

Metodica di Monitoraggio –
V1 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DISTURBO (UNI 9614:2017 Limitata)
V2 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DANNO (UNI 9614:2017 Limitata)

Numero progressivo del punto di monitoraggio –

COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE

A14-BR-LA-SO-PP-01

A14 – A14 = Autostrada Adriatica

Tratta – Bologna - Dir. Ravenna

Comune – LA - San Lazzaro di Savena; OZ - Ozzano dell'Emilia

Componente Ambientale – SO = Acque Sotterranee

Tipologia Punto Misura –
PP = Pozzo privato
PZ = Piezometro
PC = Pozzo comunale

Numero progressivo del punto di monitoraggio –

COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI

A14-BR-LA-SU-PE-01

A14 – A14 = Autostrada Adriatica

Tratta – Bologna - Dir. Ravenna

Comune – LA - San Lazzaro di Savena; OZ - Ozzano dell'Emilia

Componente Ambientale – SU = Acque Superficiali

Individuazione Punto Misura –
ID - Torrente Idice
QA - Torrente Quaderna

Numero progressivo del punto di monitoraggio –

COMPONENTE VEGETAZIONE

A14-BR-LA-E2-01

A14 – A14 = Autostrada Adriatica

Tratta – Bologna - Dir. Ravenna

Comune – LA - San Lazzaro di Savena; OZ - Ozzano dell'Emilia

Metodica di Monitoraggio – E2 = RILIEVO FLORISTICO-VEGETAZIONALE

Numero progressivo del punto di monitoraggio –

COMPONENTE FAUNA

A14-BR-LA-FA-01

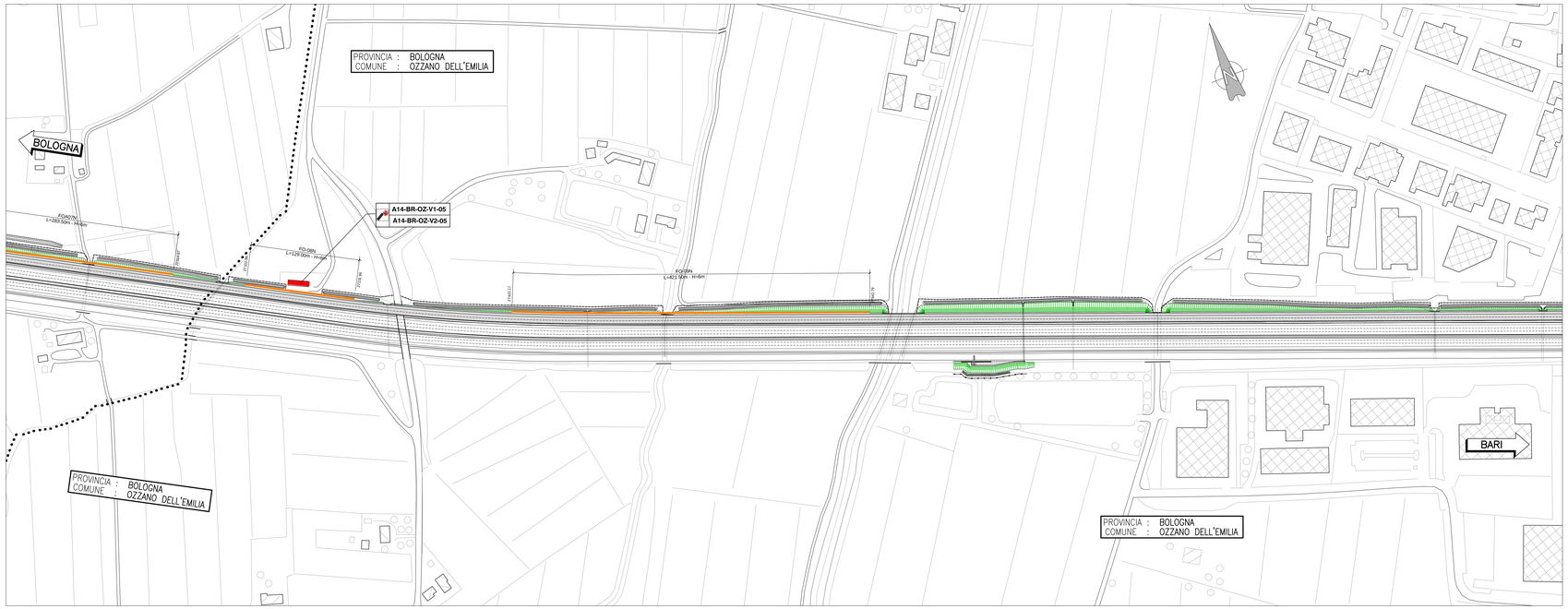
A14 – A14 = Autostrada Adriatica

Tratta – Bologna - Dir. Ravenna

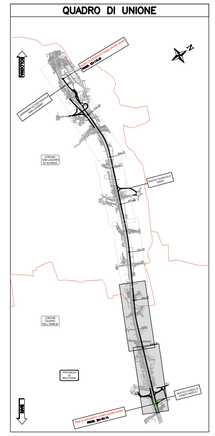
Comune – LA - San Lazzaro di Savena; OZ - Ozzano dell'Emilia

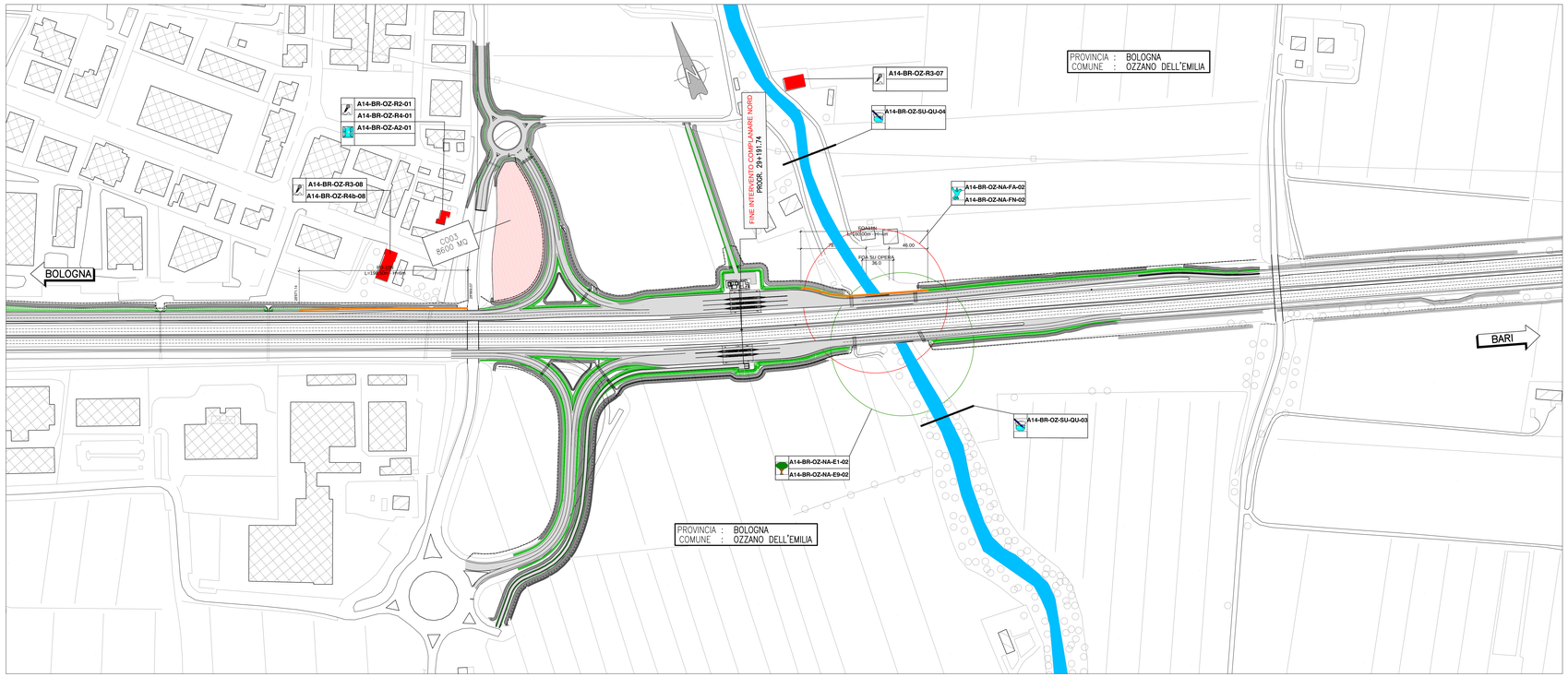
Metodica di Monitoraggio –
FA = MONITORAGGIO DELL'AVIFAUNA
FN = MONITORAGGIO DEGLI ANFIBI

Numero progressivo del punto di monitoraggio –



QUADRO DI UNIONE





autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI E REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
PLANIMETRIA DI PROGETTO

PLANIMETRIA – Tav. 3 di 3
dal km 27+000 al km 29+191.74

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Ferruccio Bucolo Ord. Ingg. Genova N.4940 RESPONSABILE UFFICIO MAM	Ing. Federico Ferreri Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mozzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO		Ordinatore
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Approvvigionamento	Gruppo di Prezzi	PARTE D'OPERA	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA:
1 1 1 4 3 9	0 0 0 1	P D 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	D	M A M	0 0 0 4	–	1:2000

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferreri Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
Atlantia	REDATTO:	VERIFICATO:	0	MARZO 2018

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Pinangela	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTOSTRADE E LA SICUREZZA STRADALE VISTO DI CONFORMITÀ AI SENSI DELL'ART. 2 DELLA CONVENZIONE VIGENTE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.