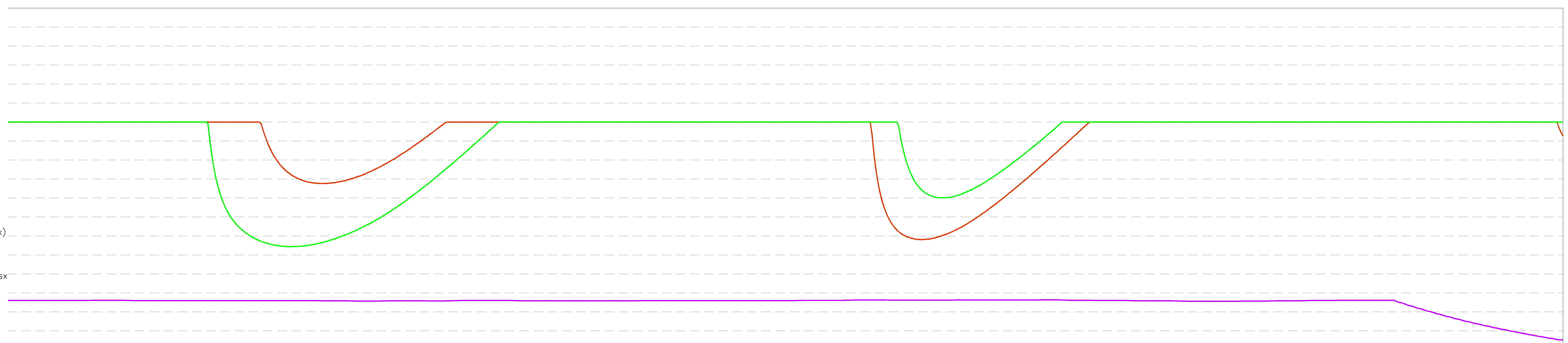


ASSE PRINCIPALE DA PROGR. 3495 A 7575 1:5000

BOLOGNA ←

LEGENDA
 DISTANZA DI VISIBILITA' PER L'ARRESTO CORSIE DI SINISTRA (Da sx)
 DISTANZA DI VISUALE LIBERA PER L'ARRESTO CORSIA INTERNA SINISTRA (Dva isx)
 DISTANZA DI VISUALE LIBERA PER L'ARRESTO CORSIA ESTERNA SINISTRA (Dva esx)



ETTOMETRICHE	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A = 1097.80 L = 326.60 A = 1097.80 L = 326.60 L = 1009.93 A = 667.00 R = 2000.00 L = 63.95 A = 667.00 L = 222.44 L = 1107.63 R = 5250.00 L = 73.91 L = 84.62 R = 5250.00																																								
DIAGRAMMA DI VELOCITA'	100 km/h 80 km/h 70 km/h 60 km/h 50 km/h 40 km/h 30 km/h																																								
ANDAMENTO ALTIMETRICO	Elevation values for each stationing point from 35 to 75.																																								
PROGRESSIVE	3495.00, 3495.25, 3495.50, 3495.75, 3496.00, 3496.25, 3496.50, 3496.75, 3497.00, 3497.25, 3497.50, 3497.75, 3498.00, 3498.25, 3498.50, 3498.75, 3499.00, 3499.25, 3499.50, 3499.75, 3500.00, 3500.25, 3500.50, 3500.75, 3501.00, 3501.25, 3501.50, 3501.75, 3502.00, 3502.25, 3502.50, 3502.75, 3503.00, 3503.25, 3503.50, 3503.75, 3504.00, 3504.25, 3504.50, 3504.75, 3505.00, 3505.25, 3505.50, 3505.75, 3506.00, 3506.25, 3506.50, 3506.75, 3507.00, 3507.25, 3507.50, 3507.75, 3508.00, 3508.25, 3508.50, 3508.75, 3509.00, 3509.25, 3509.50, 3509.75, 3510.00, 3510.25, 3510.50, 3510.75, 3511.00, 3511.25, 3511.50, 3511.75, 3512.00, 3512.25, 3512.50, 3512.75, 3513.00, 3513.25, 3513.50, 3513.75, 3514.00, 3514.25, 3514.50, 3514.75, 3515.00, 3515.25, 3515.50, 3515.75, 3516.00, 3516.25, 3516.50, 3516.75, 3517.00, 3517.25, 3517.50, 3517.75, 3518.00, 3518.25, 3518.50, 3518.75, 3519.00, 3519.25, 3519.50, 3519.75, 3520.00, 3520.25, 3520.50, 3520.75, 3521.00, 3521.25, 3521.50, 3521.75, 3522.00, 3522.25, 3522.50, 3522.75, 3523.00, 3523.25, 3523.50, 3523.75, 3524.00, 3524.25, 3524.50, 3524.75, 3525.00, 3525.25, 3525.50, 3525.75, 3526.00, 3526.25, 3526.50, 3526.75, 3527.00, 3527.25, 3527.50, 3527.75, 3528.00, 3528.25, 3528.50, 3528.75, 3529.00, 3529.25, 3529.50, 3529.75, 3530.00, 3530.25, 3530.50, 3530.75, 3531.00, 3531.25, 3531.50, 3531.75, 3532.00, 3532.25, 3532.50, 3532.75, 3533.00, 3533.25, 3533.50, 3533.75, 3534.00, 3534.25, 3534.50, 3534.75, 3535.00, 3535.25, 3535.50, 3535.75, 3536.00, 3536.25, 3536.50, 3536.75, 3537.00, 3537.25, 3537.50, 3537.75, 3538.00, 3538.25, 3538.50, 3538.75, 3539.00, 3539.25, 3539.50, 3539.75, 3540.00, 3540.25, 3540.50, 3540.75, 3541.00, 3541.25, 3541.50, 3541.75, 3542.00, 3542.25, 3542.50, 3542.75, 3543.00, 3543.25, 3543.50, 3543.75, 3544.00, 3544.25, 3544.50, 3544.75, 3545.00, 3545.25, 3545.50, 3545.75, 3546.00, 3546.25, 3546.50, 3546.75, 3547.00, 3547.25, 3547.50, 3547.75, 3548.00, 3548.25, 3548.50, 3548.75, 3549.00, 3549.25, 3549.50, 3549.75, 3550.00, 3550.25, 3550.50, 3550.75, 3551.00, 3551.25, 3551.50, 3551.75, 3552.00, 3552.25, 3552.50, 3552.75, 3553.00, 3553.25, 3553.50, 3553.75, 3554.00, 3554.25, 3554.50, 3554.75, 3555.00, 3555.25, 3555.50, 3555.75, 3556.00, 3556.25, 3556.50, 3556.75, 3557.00, 3557.25, 3557.50, 3557.75, 3558.00, 3558.25, 3558.50, 3558.75, 3559.00, 3559.25, 3559.50, 3559.75, 3560.00, 3560.25, 3560.50, 3560.75, 3561.00, 3561.25, 3561.50, 3561.75, 3562.00, 3562.25, 3562.50, 3562.75, 3563.00, 3563.25, 3563.50, 3563.75, 3564.00, 3564.25, 3564.50, 3564.75, 3565.00, 3565.25, 3565.50, 3565.75, 3566.00, 3566.25, 3566.50, 3566.75, 3567.00, 3567.25, 3567.50, 3567.75, 3568.00, 3568.25, 3568.50, 3568.75, 3569.00, 3569.25, 3569.50, 3569.75, 3570.00, 3570.25, 3570.50, 3570.75, 3571.00, 3571.25, 3571.50, 3571.75, 3572.00, 3572.25, 3572.50, 3572.75, 3573.00, 3573.25, 3573.50, 3573.75, 3574.00, 3574.25, 3574.50, 3574.75, 3575.00, 3575.25, 3575.50, 3575.75, 3576.00, 3576.25, 3576.50, 3576.75, 3577.00, 3577.25, 3577.50, 3577.75, 3578.00, 3578.25, 3578.50, 3578.75, 3579.00, 3579.25, 3579.50, 3579.75, 3580.00, 3580.25, 3580.50, 3580.75, 3581.00, 3581.25, 3581.50, 3581.75, 3582.00, 3582.25, 3582.50, 3582.75, 3583.00, 3583.25, 3583.50, 3583.75, 3584.00, 3584.25, 3584.50, 3584.75, 3585.00, 3585.25, 3585.50, 3585.75, 3586.00, 3586.25, 3586.50, 3586.75, 3587.00, 3587.25, 3587.50, 3587.75, 3588.00, 3588.25, 3588.50, 3588.75, 3589.00, 3589.25, 3589.50, 3589.75, 3590.00, 3590.25, 3590.50, 3590.75, 3591.00, 3591.25, 3591.50, 3591.75, 3592.00, 3592.25, 3592.50, 3592.75, 3593.00, 3593.25, 3593.50, 3593.75, 3594.00, 3594.25, 3594.50, 3594.75, 3595.00, 3595.25, 3595.50, 3595.75, 3596.00, 3596.25, 3596.50, 3596.75, 3597.00, 3597.25, 3597.50, 3597.75, 3598.00, 3598.25, 3598.50, 3598.75, 3599.00, 3599.25, 3599.50, 3599.75, 3600.00																																								
DA CORSIA (Da)	Da 3495.00 to 3600.00																																								
DVA, CORSIA DESTRA (Dva esx)	DVA values for right lanes																																								
DVA, CORSIA SINISTRA (Dva isx)	DVA values for left lanes																																								
Dva sx > Da sx	Green highlighted area where Dva sx > Da sx																																								
ALLARGAMENTI	Banche S1, Banche S2																																								

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
 E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

PROGETTO STRADALE COMPLANARE NORD

DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' E DELLE VISUALI LIBERE

TAV. 2 DI 2

I. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Giulio Salvatore Sotgiorno Ord. Ingg. Milano N. 26798 RESPONSABILE STUDIO E ARREDI STRADALI		II. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI STRADALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		III. DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 8466	
SPERIMENTAZIONE PROGETTO 1114390001PD0000000000000000ST0001601				INFORMAZIONE SUONO Ordinatore: 00 Scala: 1:5000	
REVISIONI N. Data 0 NOVEMBRE 2016 1 GENNAIO 2017 2 - 3 - 5 -		VERIFICATO Verificato: - Verificato: -			

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia II. RESPONSABILE ONERI DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Pioschi	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Orlando Mazzoli
--	---